

West-Vlaamse intercommunale vliegveld  
Wevelgem-Bissegem  
intergemeentelijk samenwerkingsverband



# Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem

Juridische zetel:  
Stadhuis Kortrijk Grote Markt, 54 B-8500 Kortrijk  
Exploitatiezetel:  
Luchthavenstraat, 1 bus 1 B-8560 Wevelgem  
Telefoon: +32 56 36 20 45 Telefax: +32 56 35 40 59  
e mail: [airport.kortrijk.directeur@skynet.be](mailto:airport.kortrijk.directeur@skynet.be)  
website: [www.kortrijkairport.be](http://www.kortrijkairport.be)

Verslag van de raad van bestuur  
en van de commissaris  
aan de algemene vergadering van deelnemers  
in Kortrijk op dinsdag 19 mei 2009.

dienstjaar  
**2008**

## inhoud

<b>deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband</b>	pag. 2
<b>bestuursorganen</b>	pag. 3
<b>personeel</b>	pag. 4
<b>verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering</b>	
1. verslag over de luchthavenactiviteit en - exploitatie	pag. 5
2. verslag over de werking van de vereniging	pag. 12
3. financieel verslag	pag. 13
<b>verslag van de commissaris aan de algemene vergadering</b>	in fine

## deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband en hun participatie

### gemeenten

	aandelen	% van het kapitaal
1. Anzegem	39	2,76%
2. Avelgem	26	1,84%
3. Deerlijk	33	2,34%
4. Izegem	79	5,60%
5. Harelbeke	75	5,32%
6. Kortrijk	264	18,71%
7. Kuurne	38	2,69%
8. Lendelede	16	1,13%
9. Menen	104	7,37%
10. Spiere-Helkijn	6	0,43%
11. Waregem	94	6,66%
12. Wevelgem	86	6,09%
13. Zwevegem	69	4,89%
<b>totaal:</b>	<b>929</b>	<b>65,84%</b>

### andere publiekrechtelijke rechtspersonen

	aandelen	% van het kapitaal
1. provincie West-Vlaanderen	282	19,99%
2. intergemeentelijk samenwerkingsverband Leiedal	150	10,63%
3. West-Vlaamse Energie- en Teledistributiemaatschappij	50	3,54%
<b>totaal:</b>	<b>482</b>	<b>34,16%</b>
<b>algemeen totaal:</b>	<b>1.411</b>	<b>aandelen</b>

## bestuursorganen

### raad van bestuur

samenstelling op 31 december 2008

functie	naam	deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Jean de Bethune	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Marnix Decraemer	Anzegem
	Lieven Vantieghem	Avelgem
	Frans Kemseke	Deerlijk
	Johny ver Eecke	Harelbeke
	Hendrik Deprez	Harelbeke
	Peter Defreyne	Izegem
	Filip Lombaert	Izegem
	Pieter Soens	Kortrijk
	Johan Coulembier	Kortrijk
	Walter Deleu	Kortrijk
	Antoon Sansen	Kortrijk
	Pol Hiergens	Kortrijk
	Rik Bouckaert	Kuurne
	Ann Lammertyn	Lendeledede
	Kathy Swertvaegher	Menen
	Caroline Vanraes	Menen
	Philippe Vandecasteele	Spiere-Helkijn
	Chantal Coussement	Waregem
	Hilde Dewever	Waregem
	Marie De Clerck	Wevelgem
	Greet Lateur	Zwevegem
	Eliane Spincemaille	Zwevegem
	Ann Seynaeve	provincie West-Vlaanderen
	Claude Vancoillie	provincie West-Vlaanderen
	Willy Vandemeulebroecke	provincie West-Vlaanderen
	Marleen Titeca-Decraene	Leiedal
	Gerarda Vermander	W.V.E.M.
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Carl Vanhoutte	
	Rik Wanzele	
Adviserende leden:	Rik Colman	Anzegem
	Pierre Combes	Lendeledede
	Libertus Dejonckere	Harelbeke
	Marc Doutreluigne	Zwevegem
	Christine Eertmans	Menen
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	
	Iwan Royon	
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

**directiecomité****samenstelling op 31 december 2008**

functie	naam	deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Jean de Bethune	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Ann Seynaeve	provincie West-Vlaanderen
	Antoon Sansen	Kortrijk
	Chantal Coussement	Waregem
	Claude Vancoillie	provincie West-Vlaanderen
	Pol Hiergens	Kortrijk
	Marleen Titeca-Decraene	Leiedal
	Caroline Vanraes	Menen
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Carl Vanhoutte	
	Rik Wanzele	
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	
	Iwan Royon	
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

**personeel****samenstelling op 31 december 2008**

Directeur/ secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte
Luchthavencommandant:	Iwan Royon
Safety manager:	Ludo Naert (50%)
Adjuncten van de luchthavencommandant:	Gilbert Dupont
	Frederik Gadeyne
	Herman Hooge
	Ludo Naert (50%)
Vervangers van de luchthavencommandant: (deeltijds)	Johan De Meyer
	Michaël Maes
	Jürgen Verstaen
Luchthavenbrandweercommandant:	Stefaan Vanneste
Luchthavenbrandwachten/inspectie: (partieel deeltijds)	Philippe Blommé
	Lorenzo Cuvelier
	Kurt Debuysere
	Danny Decaesstecker
	Yves Desmet
	Pascal de Tand
	Dirk Expeel
	Philip Kerckhove
	Francky Lepercq
	Philip Remmerie
	Jo Theys
	Evelyn Vandommele
	Jean-Marie Vanwynsberghe
	Steven Verleden
	Thierry Verschelde
Administratief assistente: (deeltijds)	Connie De Jonckere



## **verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering**

Mevrouw, Meneer,

Overeenkomstig de wet en de statuten van het intergemeentelijk samenwerkingsverband hebben wij de eer u verslag uit te brengen over het genoteerde luchtvaartverkeer, over de verschillende aspecten van de uitbating van de internationale luchthaven Kortrijk-Wevelgem en over de werking van de beheersmaatschappij tijdens het dienstjaar 2008.

Daarna wensen wij het financieel verslag, afgesloten op 31 december 2008, ter goedkeuring voor te leggen.

### **1. verslag over de luchthavenactiviteit en de luchthavenuitbating**

#### **1.1. het luchtvaartverkeer**

Tijdens de ruime eerste jaarhelft bleef de luchthaven dankzij een verder gunstige economische omgeving doorgaan op het élan van de voorbije drie jaar.

Er zijn sommige maanden nog groeipercentages van de zakenluchtvaart genoteerd van 16 tot 23% in vergelijking met 2007.

Vooraf de vluchten naar en vanuit Oost-Europese bestemmingen hebben gepiekt.

Ook noteerden we enkele transatlantische vluchten.

Het aantal buitenlandse zakenvluchten kende in juni met 412 het hoogste cijfer ooit genoteerd op één maand.

De laatste maanden van het jaar kwam er, met de in alle hevigheid uitbarstende financiële en economische crisis, snel een kentering die de opgebouwde voorsprong deed wegsmelten.

Ondanks die terugval kan de luchthaven met 2,4% meer professioneel verkeer toch nog licht positieve cijfers voorleggen voor wat heel 2008 betreft.

De passagiersbezetting daalde evenwel licht; dit heeft alles te maken met het feit dat de ITM textielbeurs maar vierjaarlijks is, de recentste editie was in 2007.

Abstractie gemaakt van die charters waren er ongeveer 6% meer zakenpassagiers dan een jaar eerder.

Het professioneel binnenlands verkeer groeide relatief wat meer; daar zit de toegenomen helioprotrafiek voor iets tussen.

Het andere dan het zakelijk verkeer, vooral scholing en training, nam eveneens met enkele procenten toe, ondanks de ook voor dit segment zwakkere laatste maanden van het jaar en vaak minder gunstige weersituatie in 2008. De bezetting op deze soort vluchten bleef stabiel.

<b>(1) Zakelijk verkeer 2008 (beroepsdoeleinden)</b>							(+-% tegenover 2007)				
Vliegbewegingen			Passagiers								
Binnenland	Buitenland	Totaal	Binnenland	Buitenland	Totaal						
2.098	+14%	3.522	-3,6%	5.620	+2,4%	3.974	+11%	13.974	-5,4%	17.948	-2,1%
<b>(2) Niet-zakelijk verkeer 2008 (scholing, training, vrije tijd)</b>							(+-% tegenover 2007)				
Vliegbewegingen			Passagiers								
Binnenland	Buitenland	Totaal	Binnenland	Buitenland	Totaal						
24.293	+4%	2.152	+4%	26.445	+4%	44.148	-1%	4298	-1%	48.446	-1%
<b>(1)+(2) Totaliteit van het verkeer 2008</b>							(+-% tegenover 2007)				
Vliegbewegingen			Passagiers								
Binnenland	Buitenland	Totaal	Binnenland	Buitenland	Totaal						
26.391	+5%	5.674	-1%	32.065	+4%	48.122	+0%	18.272	-4%	66.394	-1%

## 1.2. de luchthavenuitbating

### "aerodrome certificate Annex 14 ICAO"

Sinds medio 2005 is de luchthavenuitbater na een reeks audits en daaruit volgende correcties in het bezit van een "aerodrome certificate Annex 14 ICAO", toen voor de duurtijd van drie jaar afgeleverd door het Directoraat-generaal Luchtvaart, F.O.D. Mobiliteit.

Deze titel betekent dat sindsdien het Directoraat-generaal de design en de operaties van de luchthaven van een voldoende niveau vindt om internationaal luchtverkeer toe te laten veilig te opereren.

Dit certificaat geldt onder voorbehoud van de handhaving van de goedgekeurde procedures en van de uitvoering van een aantal expliciet vermelde infrastructuurcorrecties tegen bepaalde tijdstippen.

### nieuwe audits, nieuw certificaat

Van 14 februari tot 18 maart 2008 is de uitbating opnieuw grondig doorgelicht in het kader van de naderende vervaldatum van het certificaat op 1 juli.

De W.I.V. heeft immers een verlenging van het certificaat met de maximale duurtijd van drie jaar aangevraagd.

De volgende facetten kwamen tijdens de audits aan bod:

luchtvaartbrandbestrijding, inspectie, hindernismeting en -bebakening, het safety management systeem (veiligheidsbeheer), de visuele hulpmiddelen, het vliegveldhandboek, de vliegveldkarakteristieken, controle op voertuigen, veiligheid op de vliegtuigparking, in kaart brengen van de terreineigenschappen, rapportering, onderhoud van het beweeginsterrein.



beheer van gedierte, verwijderen van geïmmobiliseerde vliegtuigen, vluchtoperaties, veiligheid bij werken en de administratie.

Mits een aantal uit te voeren kleine en grotere correcties, vaak op het vlak van verder te detailleren procedures, een enkele op het vlak van uitrusting, heeft het Directoraat-generaal Luchtvaart op 30 juni 2008 een nieuw certificaat afgeleverd, dat loopt van 1 juli 2008 tot en met 30 juni 2011.

Het uitstel, in de loop van 2007 verleend voor de *grote* ICAO-infrastructuurcorrecties tot 31 december 2009 bleef bestaan. Immers was er in het voorjaar van 2008 vooropgesteld dat de beheershervorming ten laatste tegen eind 2008 zou rond zijn, wat de mogelijkheid zou geven om de werken nog in 2009 aan te vatten.

Intussen werd wel duidelijk dat de luchthavenuitbater nog nieuw uitstel zal moeten aanvragen in het voorjaar van 2009.

### **infrastructuurcorrecties, master plan**

De grote door te voeren infrastructuurcorrecties waarvan hoger sprake omvatten in grote lijnen het volgende:

- opbreken van de huidige slingerende taxibaan, die her en der in de veiligheidsstroken van de startbaan en de vliegtuigparking komt
- heraanleg van de taxibaan parallel met de startbaan, met intersecties, ook één extra naar het noorden
- draaispiegels voor grote toestellen op de startbaanuiteinden
- opbreken van de bestaande, te kleine vliegtuigparking en heraanleg ervan ten zuiden van de nieuwe taxibaan, met zones voor grotere en kleinere toestellen
- afbraak van vliegtuigloodsen die zich op de bouwsite voor de vliegtuigparking bevinden
- bouw van vliegtuigloodsen ter compensatie en/of voor nieuwe stalling
- bouw van een luchthavenbrandweerkazerne met verkeerstoren en een ondergronds waterbufferbekken
- aanleggen en markeren van een dienstweg aan de zuidkant van de vliegtuigparking met doorsteek voor het luchthavenpersoneel naar de openbare weg dankzij de samenwerking met een aangelande
- plaatsen van verlichting langs de taxibaan en intersecties
- verplaatsen van de signaalborden en het meteostation
- leggen van kabels voor de afstandsbediening van alle poorten en andere mechanismen op afstand
- afwatering van alle verhardingen op uiteenlopende wijze (infiltratie, opvang, afvoer), deels met waterzuivering

Last but not least dient in de categorie rollend materiaal een brandweervoertuig of "crash tender" van categorie 5 aangekocht te worden.

De infrastructuurcorrecties zijn dermate ingrijpend in de luchthavendesign dat er sprake is van een heus master plan-in-ontwikkeling.

In 2007 en 2008 kwam daartoe een werkgroep van deskundigen bijeen, samengesteld uit de cel Luchthavenbeleid van de Vlaamse overheid, het Provinciebestuur van West-Vlaanderen, het intergemeentelijk s.v. Leiedal en de WIV om dit plan vorm te geven.

Meer bepaald is vergaderd op 9 november 2007, op 15 januari, 29 januari, 26 februari, 8 april, 14 mei, 17 juni, 18 juni, 16 september, 21 oktober en 27 november 2008.

Voorlopig zonder externe studies noch nieuwe kosten wordt het master plan optimaal uitgetekend en voorbereid.

Daardoor kan, zodra de fondsen mits een succesvolle beheershervorming beschikbaar komen, zo snel mogelijk tot offerte-aanvragen en aanbestedingen overgegaan worden en dus tot de werken zelf.

### **luchthavenbrandweer, "safety & security"**

In 2008 heeft de luchthavenbrandweer zich verder ontplooid als een actie-gericht multidisciplinair team dat tijdens de openingstijden van de luchthaven steeds paraat is voor een mogelijk luchtvaartongeval of -incident, maar intussen heel wat taken uitvoert. Dit zowel op het vlak van luchtvaartterreinbeveiliging ("security") als luchtvaartveiligheid ("safety").

Enkele voorbeelden zijn de vogelverschrikking, begeleiding van aannemers op de luchtzijde, beheer van het benzinestation, inspecties van het bewegingsterrein, bewaking en controle van toegangen, onderhoud en herstellingen van gebouwen, uitrusting en voeruijen, het groenonderhoud, schilder- en reinigingswerken.

Een grote rampeoefening is georganiseerd op 29 mei, waarbij ook tal van hulpdiensten uit de nabije gemeenten en een groep figuranten zijn ingeschakeld.

Er zijn hieruit een aantal lessen getrokken die opgenomen worden in het intern noodplan en het bijzonder nood- en interventieplan ("BNIP").

Opvallend is dat het team van 16 personen al bijna twee jaar lang ongewijzigd bleef, wat wijst op een goede verstandhouding, een basis voor goede prestaties.

### **verbetering status luchtruim**

De luchthaven Kortrijk-Wevelgem profileert zich als internationale zakenluchthaven en deze niche blijkt succesvol.

Deze snelle soort verkeer, met name jets, vliegt op instrumenten en verdient een afgebakend beveiligd luchtruim, waarin de piloot weet wat zich wanneer waar rondom hem bevindt en waarin hij uniforme veiligheidsinstructies krijgt vanop de grond.

Kortrijk-Wevelgem kan deze diensten om historische redenen tot op heden nochtans nog niet krijgen en dus aanbieden, ondanks de vraag.

De luchtvaart opereert dus in niet-afgebakend, ongecontroleerd gebied en kan actueel alleen informatie opvragen bij een grond-radiopost over de weersomstandigheden op de grond en de landingsrichting.

Enkele afspraken met militaire en burgerlijke verkeersleidingsorganismen zorgen voor veiligheidscoördinatie in de aanvliegroute, maar dit is nog niet voldoende en verdere risicomilddering is nodig.

De voorbije jaren, tot medio 2008 is, bouwend op een bepaald technisch advies, geopteerd voor een informele aanpak, "bottom up", gericht op geleidelijkheid en dus tussenfases.

Intussen blijkt evenwel dat tijdelijke en/of tussenoplossingen niet de veiligheid zouden kunnen bieden van een netjes afgebakende zgn. Control Zone ("CTR") met verkeersleiding die instructie geeft en correcte en goed onderhouden landingsinstrumentering.

De raad van bestuur heeft daarom in juni 2008 formele aanvraagdossiers opgestart naar de federale en Vlaamse regeringen toe.

Ten gevolge daarvan staat de kwestie nu op deze beide niveaus op de politieke agenda.

De WIV ontving eind 2008 een uitnodiging om het Belgisch luchtruimbeheerscomité (BELAC) te informeren over de problematiek.



De ontwerp-presentatie van de WIV voor BELAC toonde dat het een dringende noodzakelijkheid is dat de internationale zakenluchtvaart op Kortrijk-Wevelgem de hoger aangehaalde faciliteiten aangeboden krijgt, zodat zij de normaal op een zakenluchthaven te verwachten diensten- en veiligheidsniveaus kan halen.

Deze beoogde kwaliteitsverbetering kan trouwens ook de kwantiteit ten goede komen, mits respect voor het milieukader.

### **alles zo milieuvriendelijk mogelijk**

Het is steeds de bedoeling van de WIV om, met de insteek van een professioneel extern milieucoördinator, de luchthaven zo milieuvriendelijk mogelijk uit te baten en daarrond een serene communicatie te voeren.

Op die manier kan in balans geleefd worden met de omgeving.

Er wordt ernstig toegezien op de naleving van het geluidsbeperkingsprogramma, kaderend in het milieu-actieplan. Medio 2008 is een nieuw voortgangsrapport opgemaakt.

Op 12 februari 2008 vond de jaarlijkse informatievergadering voor de omwonenden plaats. Hieruit resulteerden enkele bijkomende maatregelen zoals het uitdunnen van het lokale vliegcircuït en het verzoek aan helicopterpiloten om het ter plaatse draaien maximaal te beperken.

Het aantal vluchten tussen 23 en 6 uur, voor de helft trouwens medische vluchten, bleef in 2008 met 111 een stuk onder het in de milieuvergunning 2004-2024 voorziene plafond van 180. Pro memorie waren er in het jaar 2000, het laatste vóór de milieuvergunningsplicht, nog 204 nachtvluchten.

In augustus 2008 werd het maandmaximum van 15 met 1 vlucht overschreden, voor het eerst sinds het jaar 2000. Het betrof aan de overheid te melden noodgeval, met name een repatriëringsvlucht, wat de milieuvergunning bij uitzondering toelaat.

De deelname van de milieucoördinator aan de werkgroep rond het master plan infrastructuur laat toe alle nodige en wenselijke groene accenten te leggen.

### **beheershervorming**

Zoals bekend is het welslagen van de beheershervorming, specifiek het vinden van een private exploitant (LEM of Luchthavenexploitatie maatschappij) een conditio sine qua non om vanwege de Vlaamse overheid een kapitaalsinjectie te ontvangen in de publiekrechtelijke LOM of Luchthavenontwikkelingsmaatschappij.

Daarmee kan het master plan van infrastructuurrenovatie doorgevoerd worden en is de weg vrij voor het Directoraat-generaal Luchtvaart om de luchthaven onvoorwaardelijk operationeel veilig te verklaren.

De doelstelling is nu om tegen eind 2009 de nieuwe organisatiestructuur ingevuld te krijgen.

Het wetgevend proces en de complexiteit van de dossiers hebben tijd gekost, maar niettemin kwam het hervormingsproces in 2008 op kruissnelheid.

Op 10 juli werd het decreet betreffende de beheershervorming voor de luchthavens Kortrijk-Wevelgem en Oostende-Brugge door het Vlaams parlement goedgekeurd.

Meteen was de wettelijke grondslag voor de hervorming en de nieuwe entiteiten een feit.

Naar het eind van 2008 toe is de oproep tot kandidaatstellingen voor een LEM opgesteld; eind december keurde de Vlaamse regering deze goed en werd ze Europees en nationaal gepubliceerd.

Intussen krijgt de LOM stilaan vorm: de deelnemers zijn principieel bekend en een vermogensmodel en een aandeelhoudersovereenkomst zijn uitgetekend. Het ritme waarmee de LOM wordt gecreëerd blijft verder afhankelijk van de vastgestelde interesse van de privésector, zeer binnenkort hopelijk formeel door één of meerdere kandidaatstellingen.



In het begin van 2008, met name op 11 januari, was de task force "luchthaven Kortrijk-Wevelgem" van Resoc Zuid-West-Vlaanderen te gast op de luchthaven en had zij het genoegen de Vlaamse Minister van Openbare Werken en Mobiliteit, mevrouw Hilde Crevits, te kunnen rondleiden. Nadien kwam het tot een zeer interessante bespreking tussen de Vlaamse minister en de vertegenwoordigers van de streek.

De maanden nadien zijn ook de contacten met de cel Luchthavenbeleid van de Vlaamse overheid opgevoerd en is een uitstekende samenwerking gegroeid.

De coördinatie van het herstructureringsdossier gebeurde verder door mevrouw F. Maertens, gemandateerd door Resoc Zuid-West-Vlaanderen.

## **communicatie**

Zoals gebruikelijk hebben de gemeente- en provincieraadsleden naar aanleiding van de algemene vergaderingen informatie gekregen tijdens sessies op 10 april en 6 november 2008, die samen met andere intergemeentelijke samenwerkingsverbanden uit de regio zijn georganiseerd.

Gezien de aankomende en aan de gang zijnde hervormingen heeft het bestuur eraan gehouden ook de luchthavengebruikers, vliegtuigeigenaars en/of grond- of gebouwhuurders regelmatig te informeren. Dit zowel wat de herstructurering van het beheer als de beoogde vernieuwing van de vlieginfrastructuur betreft. Het ene staat ook niet los van het andere.

Formele communicatiemomenten voor de klanten zijn georganiseerd op 20 maart en op 26 november 2008.

Tijdens die tweede vergadering kregen de veiligheidscomités van de luchthaven een vernieuwde samenstelling, deels bepaald door de omvang van het bedrijf en de luchthavenactiviteit, deels door verkiezingen.

Sindsdien vergaderen het Lokaal veiligheidscomité (LOVECO) wat luchthavenbeveiliging of "security" betreft en het Lokaal startbaanveiligheidsteam (LRST of Local Runway safety Team) wat luchtvaartveiligheid of "safety" betreft regelmatig in die nieuwe samenstelling.

Op 21 november is door het directiecomité aan alle huurders van gebouwen en/of van gronden, deel van de aan de WIV in concessie gegeven terreinen, een schrijven gericht waarin de vooruitzichten op afbraak van een aantal vliegtuigloodsen in herinnering zijn gebracht evenals de bouw van nieuwe loodsen op andere plaatsen.

Er is gewezen op het korte termijn-karakter van eventuele nieuwe contracten en alle huurders is gevraagd de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen, gezien de op til zijnde hervormingen. Ook op de informatievergadering van eind november is hier opnieuw op gewezen.

Ook intern is het personeel regelmatig geïnformeerd over de stand van zaken en zijn enkele informele team building bijeenkomsten georganiseerd.

## **transport, logistiek & distributie; Vlaamse Luchthavencommissie (VLC)**

Het Provinciebestuur West-Vlaanderen heeft in 2008 het Westpoortconcept verder uitgewerkt. Waar voorheen de nadruk lag op het vergroten van het draagvlak -met succes- voor de haven- en luchthaveninfrastructuren, "poorten" tot West-Vlaanderen, is nu gemikt op de creatie van een Logistiek Platform West-poort / West-Vlaanderen.

Uitgaande van het veelbelovende van deze economische activiteit en de groei van de havens en luchthavens, leveren verschillende werkgroepen resultaten van denkwerk af die een verdere ontwikkeling van de sector ten goede moeten komen.

De WIV zetelde in diverse werkgroepen en heeft deelgenomen aan plenaire vergaderingen rond het thema transport, distributie en logistiek.



Vergaderingen van de Vlaamse luchthavencommissie vonden plaats op 7 februari, 8 mei, 9 september (op verplaatsing, bij de Waalse regionale luchthavens) en 13 november 2008. Deze denktank voor de luchthavens van Zaventem, Kortrijk-Wevelgem, Antwerpen en Oostende-Brugge ontwikkelde verscheidene adviezen ten aanzien van de Vlaamse regering en andere instanties en volgde onder andere het LOM/LEM-dossier op de voet.

## financieel

Voor gedetailleerde informatie over de financiële resultaten verwijzen we naar het financieel verslag en de balans verder in dit jaarverslag.

Hierna volgen de hoofdlijnen.

Het totaal van de bedrijfsopbrengsten van de W.I.V. bedroeg in 2008 1.877.610,80 euro.

De verkoop van avgasbenzine daalde licht; de winst bleef in de lijn van de vorige jaren. De verhuring van standplaatsen voor vliegtuigen nam sterk toe. De som van de geïnde landingsrechten daarentegen viel licht terug, van 426.340,23 tot 417.676,55 euro. In 2008 waren er immers in tegenstelling tot 2007 geen grootschalige ITMA-beursvluchten en tijdens het laatste kwartaal viel het verkeer terug. De opbrengsten uit de concessiegeving voor kerosine stegen tot 29.065,76 euro. De subsidies vanwege de gemeenten bedroegen 76.300,54 euro, vanwege het s.v. Leiedal 12.500,00 euro en van het Vlaams gewest 779.000,00 euro. Deze laatste is bestemd voor het dragen van de kosten van luchtvaartveiligheid en luchtvaarterreinbeveiliging. Het bedrag van de -recurrente- kapitaalssubsidies bedroeg 125.548,30 euro.

Het totaal van de bedrijfskosten bedroeg in 2008 1.773.019,14 euro.

De algemene administratiekosten vertoonden een daling met ongeveer 12%. vooral door een afname van te betalen erelonen. De kosten voor de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid, op de loonmassa berekend en voor boekhouding namen toe. De kosten in het kader van de milieuvergunning lagen een stuk lager dan in 2007. De energiekosten voor de nieuwe veiligheidsverlichting, voor het eerst een vol jaar in gebruik, bedroegen 27.256,62 euro. De leasingkosten voor de wolkenbasismeter à 7.802,80 euro op jaarbasis liepen ook in 2008 door. De kosten eigen aan het wagenpark namen vooral door de gestegen brandstofprijzen toe. De geïndexeerde jaarlijkse concessievergoeding, betaald aan het s.v. Leiedal bedroeg 13.754,82 euro, de vergoeding in 2008 verschuldigd aan de Provincie West-Vlaanderen bedroeg 32.612,00 euro. De kosten voor het functioneren van het bestuur en het revisoraat bedroegen in 2008 50.081,56 euro, sociale bijdragen inclusief. De personeelskosten zijn met 11% toegenomen tegenover 2007. Deels is de stijging te verklaren door de drie indexsprongen in 2008, deels ook door de toegenomen luchtvaartactiviteit. Nochtans wordt deze stijging meer dan gecompenseerd door een terugname van de provisie voor vakantiegeld van 2007, 111.846,98 euro groot. Het bedrag van de afschrijvingen liep op tot 247.152,64 euro. De waardevermindering op vorderingen bedroeg 746,16 euro. De voorzieningen voor risico's en kosten à 78.000,00 euro, in 2007 aangelegd, worden in 2008 teruggenomen en komen het resultaat ten goede. Het saldo van de subsidie van het Vlaams gewest à 60.000,00 euro werd immers uitbetaald en een hangend gerechtelijk geschil is beëindigd door de betaling van 18.442,58 euro.

Hieruit resulteert een bedrijfswinst van 105.704,51 euro.



De financiële opbrengsten, vooral samengesteld uit creditintresten en de kapitaalsubsidies waarvan hoger sprake, beliepen 135.070,71 euro.

De financiële kosten 25.933,53 euro, voornamelijk debetintresten lopende de kredietovereenkomsten met Dexia Bank België à 275.000,00 euro.

Na aftrek van de kosten voor het hoger vermelde geding en ingehouden voorheffing op beleggingen bedraagt de winst van het boekjaar 194.989,78 euro.

## **2. verslag over de werking van de vereniging**

De samenstelling van de raad van bestuur en van het directiecomité op het eind van 2008 zijn hoger in dit jaarverslag opgenomen.

In de loop van het jaar deden zich de volgende wijzigingen voor: de bestuurder W. Demyttenaere werd opgevolgd door de bestuurder H. Deprez voor deelnemer Harelbeke. De deskundige G. Putman nam ontslag en werd niet vervangen.

Naast de jaarvergadering van 20 mei 2008 werd nog een buitengewone vergadering van deelnemers gehouden op 17 december 2008, ter bespreking van de strategie en de begroting voor 2009 en betreffende het bedrag van de presentiegelden.

Telkens werden de deelnemers geïnformeerd over de stand van zaken van de beheershervorming.

De raad van bestuur vergaderde op 11 maart, 10 juni en 15 oktober 2008.

De vergaderingen van het directiecomité vonden plaats op 7 januari, 4 februari, 3 maart, 11 maart, 7 april, 5 mei, 2 juni, 7 juli, 1 september, 6 oktober, 8 oktober, 3 november en 1 december 2008.

Bijna maandelijks vergaderde het "local runway safety team", om de technisch-operationele dossiers voor de bestuursorganen voor te bereiden.

Eind 2008 werd beslist het team uit te breiden met vertegenwoordigers van alle segmenten van de luchthavengebruikers en een apart overleg te organiseren met de handlingmaatschappij en de grootste luchthavenklant.

Daarnaast vergaderde zoals hoger aangegeven quasi elke maand de werkgroep ter voorbereiding van het infrastructuur-master plan.

De personeelsadministratie is sinds 1 januari 2008 uitbesteed aan de firma Schaubroeck n.v. uit Nazareth, de boekhouding aan de firma Bamelis, Kindt & Co/Alaska n.v. uit Kortrijk. Het boeken van leveranciersfacturen en betalingen gebeurde sinds mei 2006 al door deze laatste.

Het totale personeelsbestand van de WIV bedroeg in 2008 26 mensen, deels deeltijds, wat resulteert in een kleine 19 voltijds equivalenten.

Er vond maar één wijziging in het personeelsbestand plaats: de schrapping van een al enige tijd niet meer opgekomen deeltijdse adjunct-verkeersinformatiegever van het register.

## financieel verslag

Hierna volgt het financieel verslag, met achtereenvolgens

de balans na winstverdeling

de resultatenrekening

de resultaatverwerking

de staat van het kapitaal en de aandeelhoudersstructuur

voorzieningen voor risico's en kosten

staat van de schulden

de resultaten

de sociale balans

de waarderingsregels

Nr. 0207.220.011

VKT 2.1

## BALANS NA WINSTVERDELING

Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
<b>ACTIVA</b>			
	20/28	<u>1.633.990,44</u>	<u>1.793.010,46</u>
VASTE ACTIVA .....			
Oprichtingskosten .....	20		
Immateriële vaste activa .....	5.1.1 21		
Materiële vaste activa .....	5.1.2 22/27	1.633.990,44	1.793.010,46
Terreinen en gebouwen .....	22	499.351,89	530.397,80
Installaties, machines en uitrusting .....	23	1.117.548,27	1.243.515,29
Meubilair en rollend materieel .....	24	17.090,28	19.097,37
Leasing en soortgelijke rechten .....	25		
Overige materiële vaste activa .....	26		
Activa in aanbouw en vooruitbetalingen .....	27		
Financiële vaste activa .....	5.1.3/ 5.2.1 28		
VLOTTENDE ACTIVA .....	29/58	<u>718.576,79</u>	<u>589.095,29</u>
Vorderingen op meer dan één jaar .....	29		
Handelsvorderingen .....	290		
Overige vorderingen .....	291		
Voorraden en bestellingen in uitvoering .....	3	42.937,08	26.462,13
Voorraden .....	30/36	42.937,08	26.462,13
Bestellingen in uitvoering .....	37		
Vorderingen op ten hoogste één jaar .....	40/41	201.861,53	192.120,73
Handelsvorderingen .....	40	150.554,66	163.057,66
Overige vorderingen .....	41	51.306,87	29.063,07
Geldbeleggingen .....	5.2.1 50/53	44.000,00	155.000,00
Liquide middelen .....	54/58	290.033,91	93.784,42
Overlopende rekeningen .....	490/1	139.744,27	121.728,01
<b>TOTAAL DER ACTIVA .....</b>	<b>20/58</b>	<b>2.352.567,23</b>	<b>2.382.105,75</b>



Nr. 0207.220.011		VKT 2.2		
	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
<b>PASSIVA</b>				
<b>EIGEN VERMOGEN</b> .....		10/15	<u>1.302.357,90</u>	<u>1.213.272,98</u>
<b>Kapitaal</b> .....	5.3	10	502.975,96	502.975,96
Geplaatst kapitaal .....		100	502.975,96	502.975,96
Niet-opgevraagd kapitaal .....		101		
<b>Uitgiftepremies</b> .....		11		
<b>Herwaarderingsmeerwaarden</b> .....		12	127.399,24	127.399,24
<b>Reserves</b> .....		13	19.368,85	19.368,85
Wettelijke reserve .....		130		
Onbeschikbare reserves .....		131	19.368,85	19.368,85
Voor eigen aandelen .....		1310	19.368,85	19.368,85
Andere .....		1311		
Belastingvrije reserves .....		132		
Beschikbare reserves .....		133		
<b>Overgedragen winst (verlies)</b> .....		14	-397.659,13	-592.648,91
<b>Kapitaalsubsidies</b> .....		15	1.050.272,98	1.156.177,84
<b>Voorschot aan de vennoten op de verdeling van het netto-actief</b> .....		19		
<b>VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN</b> ..		16		<u>78.000,00</u>
<b>Voorzieningen voor risico's en kosten</b> .....	5.4	160/5		78.000,00
<b>Uitgestelde belastingen</b> .....		168		
<b>SCHULDEN</b> .....		17/49	<u>1.050.209,33</u>	<u>1.090.832,77</u>
<b>Schulden op meer dan één jaar</b> .....	5.5	17	5.824,36	10.063,90
Financiële schulden .....		170/4	5.824,36	10.063,90
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden .....		172/3	5.824,36	10.063,90
Overige leningen .....		174/0		
Handelsschulden .....		175		
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen .....		176		
Overige schulden .....		178/9		
<b>Schulden op ten hoogste één jaar</b> .....	5.5	42/48	826.176,49	851.375,17
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen .....		42	4.251,73	4.102,51
Financiële schulden .....		43	275.000,00	275.000,00
Kredietinstellingen .....		430/8	275.000,00	275.000,00
Overige leningen .....		439		
Handelsschulden .....		44	163.240,79	142.879,85
Leveranciers .....		440/4	163.240,79	142.879,85
Te betalen wissels .....		441		
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen .....		46	211.944,57	211.944,57
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten .....		45	157.075,54	185.040,64
Belastingen .....		450/3	46.598,04	20.474,78
Bezoldigingen en sociale lasten .....		454/9	110.477,50	164.565,86
Overige schulden .....		47/48	14.663,86	32.407,60
<b>Overlopende rekeningen</b> .....		492/3	218.208,48	229.393,70
<b>TOTAAL DER PASSIVA</b> .....		10/49	<u>2.352.567,23</u>	<u>2.382.105,75</u>

Nr. 0207.220.011

VKT 3

## RESULTATENREKENING

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
<b>Bedrijfsopbrengsten en bedrijfskosten</b>				
Brutomarge .....		9900	1.131.220,80	1.164.983,14
Omzet* .....		70		
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen, diensten en diverse goederen* .....		60/61		
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen .....		62	855.620,49	870.980,15
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa .....		630	247.152,64	233.526,24
Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen: toevoegingen (terugnemingen) .....	5.6	631/4	743,16	4.727,56
Voorzieningen voor risico's en kosten: toevoegingen (bestedingen en terugnemingen) .....		635/7	-78.000,00	78.000,00
Andere bedrijfskosten .....		640/8		
Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten .....		649		
Bedrijfswinst (Bedrijfsverlies) .....		9901	<u>105.704,51</u>	<u>-22.250,81</u>
Financiële opbrengsten .....	5.6	75	135.070,71	127.517,62
Financiële kosten .....	5.6	65	25.933,53	23.677,67
Winst (Verlies) uit de gewone bedrijfsuitoefening vóór belasting .....		9902	<u>214.841,69</u>	<u>81.589,14</u>
Uitzonderlijke opbrengsten .....		76		
Uitzonderlijke kosten .....		66	18.442,58	8.238,98
Winst (Verlies) van het boekjaar vóór belasting .....		9903	<u>196.399,11</u>	<u>73.350,16</u>
Onttrekkingen aan de uitgestelde belastingen .....		780		
Overboeking naar de uitgestelde belastingen .....		680		
Belastingen op het resultaat .....		6777	1.409,33	432,35
Winst (Verlies) van het boekjaar .....		9904	<u>194.989,78</u>	<u>72.917,81</u>
Onttrekking aan de belastingvrije reserves .....		789		
Overboeking naar de belastingvrije reserves .....		689		
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar .....		9905	<u>194.989,78</u>	<u>72.917,81</u>

Nr. 0207.220.011

VKT 4

## RESULTAATVERWERKING

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Te bestemmen winst(verlies) .....(+)/(-)	9906	-397.659,13	-592.648,91
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar .....(+)/(-)	(9905)	194.989,78	72.917,81
Overgedragen winst (verlies) van het vorige boekjaar .....(+)/(-)	14P	-592.648,91	-665.566,72
Onttrekking aan het eigen vermogen .....	791/2		
Toevoeging aan het eigen vermogen .....	691/2		
aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies .....	691		
aan de wettelijke reserve .....	6920		
aan de overige reserves .....	6921		
Over te dragen winst (verlies) .....(+)/(-)	(14)	-397.659,13	-592.648,91
Tussenkost van de vennoten in het verlies .....	794		
Uit te keren winst .....	694/6		
Vergoeding van het kapitaal .....	694		
Bestuurders of zaakvoerders .....	695		
Andere rechthebbenden .....	696		



Nr. 0207.220.011

VKT 5.1.2

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
<b>MATERIËLE VASTE ACTIVA</b>			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar .....	8199P	xxxxxxxxxxxxxxxx	2.990.352,13
<b>Mutaties tijdens het boekjaar</b>			
Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa .....	8169	88.132,62	
Overdrachten en buitengebruikstellingen .....	8179		
Overboeking van een post naar een andere .....(+)/(-)	8189		
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar .....	8199	3.078.484,75	
Meerwaarde per einde van het boekjaar .....	8259P	xxxxxxxxxxxxxxxx	121.606,57
<b>Mutaties tijdens het boekjaar</b>			
Geboekt .....	8219		
Verworven van derden .....	8229		
Afgeboekt .....	8239		
Overgeboekt van een post naar een andere .....(+)/(-)	8249		
Meerwaarde per einde van het boekjaar .....	8259	121.606,57	
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar ....	8329P	xxxxxxxxxxxxxxxx	1.318.948,24
<b>Mutaties tijdens het boekjaar</b>			
Geboekt .....	8279	247.152,64	
Teruggenomen .....	8289		
Verworven van derden .....	8299		
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen .....	8309		
Overgeboekt van een post naar een andere .....(+)/(-)	8319		
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar ....	8329	1.566.100,88	
<b>NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR .....</b>	<b>(22/27)</b>	<b>1.633.990,44</b>	

Nr. 0207.220.011

VKT 5.3

## STAAT VAN HET KAPITAAL EN DE AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

## STAAT VAN HET KAPITAAL

## Maatschappelijk kapitaal

Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar .....  
 Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar .....

Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
100P	XXXXXXXXXXXXXX	502.975,96
(100)	502.975,96	

## Wijzigingen tijdens het boekjaar

 Samenstelling van het kapitaal  
 Soorten aandelen

Codes	Bedragen	Aantal aandelen

## Niet-gestort kapitaal

Niet-opgevraagd kapitaal .....  
 Opgevraagd, niet-gestort kapitaal .....  
 Aandeelhouders die nog moeten volstorten

Codes	Niet-opgevraagd bedrag	Opgevraagd, niet-gestort bedrag
(101)		XXXXXXXXXXXXXX
8712	XXXXXXXXXXXXXX	

## Eigen aandelen

## Gehouden door de vennootschap zelf

Kapitaalbedrag ..... 8721  
 Aantal aandelen ..... 8722

## Gehouden door haar dochters

Kapitaalbedrag ..... 8731  
 Aantal aandelen ..... 8732

## Verplichtingen tot uitgifte van aandelen

## Als gevolg van de uitoefening van CONVERSIERECHTEN

Bedrag van de lopende converteerbare leningen ..... 8740  
 Bedrag van het te plaatsen kapitaal ..... 8741  
 Maximum aantal uit te geven aandelen ..... 8742

## Als gevolg van de uitoefening van INSCHRIJVINGSRECHTEN

Aantal inschrijvingsrechten in omloop ..... 8745  
 Bedrag van het te plaatsen kapitaal ..... 8746  
 Maximum aantal uit te geven aandelen ..... 8747

Toegestaan, niet-geplaatst kapitaal ..... 8751

Codes	Boekjaar

Nr. 0207.220.011

VKT 5.3

## STAAT VAN HET KAPITAAL EN DE AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

## Aandelen buiten kapitaal

## Verdeling

Aantal aandelen .....

Daaraan verbonden stemrecht .....

## Uitsplitsing volgens de aandeelhouders

Aantal aandelen gehouden door de vennootschap zelf .....

Aantal aandelen gehouden door haar dochters .....

Codes	Boekjaar
8761	
8762	
8771	
8781	



Nr. 0207.220.011

VKT 5.5

## STAAT VAN DE SCHULDEN

	Codes	Boekjaar
<b>UITSPLITSING VAN DE SCHULDEN MET EEN OORSPRONKELIJKE LOOPTIJD VAN MEER DAN EEN JAAR, NAARGELANG HUN RESTERENDE LOOPTIJD</b>		
Totaal der schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen .....	(42)	4.251,73
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan één jaar doch hoogstens 5 jaar .....	8912	5.824,36
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan 5 jaar .....	8913	
<b>GEWAARBORGDE SCHULDEN (begrepen in de posten 17 en 42/48 van de passiva)</b>		
<b>Door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden</b>		
Financiële schulden .....	8921	
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden .....	891	
Overige leningen .....	901	
Handelsschulden .....	8981	
Leveranciers .....	8991	
Te betalen wissels .....	9001	
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen .....	9011	
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten .....	9021	
Overige schulden .....	9051	
Totaal door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden .....	9061	
<b>Schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming</b>		
Financiële schulden .....	8922	
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden .....	892	
Overige leningen .....	902	
Handelsschulden .....	8982	
Leveranciers .....	8992	
Te betalen wissels .....	9002	
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen .....	9012	
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten .....	9022	
Belastingen .....	9032	
Bezoldigingen en sociale lasten .....	9042	
Overige schulden .....	9052	
Totaal der schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming .....	9062	
<b>SCHULDEN M.B.T. BELASTINGEN, BEZOLDIGINGEN EN SOCIALE LASTEN (post 45 van de passiva)</b>		
Vervallen belastingenschulden .....	9072	
Vervallen schulden ten aanzien van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid .....	9076	

Nr. 0207.220.011

VKT 5.6

**RESULTATEN**

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
<b>PERSONEEL EN PERSONEELSKOSTEN</b>			
<b>Werknemers ingeschreven in het personeelsregister</b>			
Totaal aantal op de afsluitingsdatum .....	9086	26	27
Gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten .....	9087	15,9	18,4
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren .....	9088	31.287	33.117
<b>Personeelskosten</b>			
Bezoldigingen en rechtevreeke sociale voordelen .....	620	664.054,11	626.021,79
Werkgeversbijdragen voor sociale verzekeringen .....	621	187.291,09	181.481,97
Werkgeverspremies voor bovenwettelijke verzekeringen .....	622		
Andere personeelskosten .....	623	4.275,29	63.476,39
Pensioenen .....	624		
<b>FINANCIËLE RESULTATEN</b>			
<b>Door de overheid toegekende subsidies, aangerekend op de resultatenrekening</b>			
Kapitaalsubsidies .....	9125	125.548,30	123.563,96
Interestsubsidies .....	9126		
Geactiveerde interesten .....	6503		
Bedrag van het disconto ten laste van de onderneming bij de verhandeling van vorderingen .....	653		
Saldo van de gevormde (aangewende of teruggenomen) voorzleningen met financieel karakter .....	656		
			(+)/(-)

Nr. 0207.220.011

VKT 6

**SOCIALE BALANS**

Nummers van de paritaire comités die voor de onderneming bevoegd zijn:

**WERKNEMERS INGESCHREVEN IN HET PERSONEELSREGISTER**

Tijdens het boekjaar en het vorige boekjaar	Codes	1. Voltijds (boekjaar)	2. Deeltijds (boekjaar)	3. Totaal (T) of totaal in voltijdse equivalenten (VTE) (boekjaar)	3P. Totaal (T) of totaal in voltijdse equivalenten (VTE) (vorig boekjaar)
Gemiddeld aantal werknemers .....	100	9,0	17,0	15,9 (VTE)	18,4 (VTE)
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	101	17.627	13.660	31.287 (T)	33.117 (T)
Personeelskosten .....	102	482.051,09	373.569,40	855.620,49 (T)	870.980,15 (T)

Op de afsluitingsdatum van het boekjaar	Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
<b>Aantal werknemers ingeschreven in het personeelsregister .....</b>	105	9	17	15,9
<b>Volgens de aard van de arbeidsovereenkomst</b>				
Overeenkomst voor een onbepaalde tijd .....	110	9	17	15,9
Overeenkomst voor een bepaalde tijd .....	111			
Overeenkomst voor een duidelijk omschreven werk .....	112			
Vervangingsovereenkomst .....	113			
<b>Volgens het geslacht</b>				
<b>Mannen .....</b>	120	9	15	14,9
lager onderwijs .....	1200			
secundair onderwijs .....	1201	6	10	10,1
hoger niet-universitair onderwijs .....	1202	2	5	3,8
universitair onderwijs .....	1203	1		1,0
<b>Vrouwen .....</b>	121		2	1,0
lager onderwijs .....	1210			
secundair onderwijs .....	1211		1	0,9
hoger niet-universitair onderwijs .....	1212		1	0,1
universitair onderwijs .....	1213			
<b>Volgens de beroeps categorie</b>				
Directiepersoneel .....	130	1		1,0
Bedienden .....	134	8	17	14,9
Arbeiders .....	132			
Andere .....	133			



Nr. 0207.220.011

VKT 6

## TABEL VAN HET PERSONEELSVEROORP TIJDENS HET BOEKJAAR

	Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
<b>INGETREDEN</b>				
Aantal werknemers die tijdens het boekjaar in het personeelsregister werden ingeschreven .....	205			
<b>UITGETREDEN</b>				
Aantal werknemers met een in het personeelsregister opgeleekende datum waarop hun overeenkomst tijdens het boekjaar een einde nam .....	305		1	0,1

## INLICHTINGEN OVER DE OPLEIDINGEN VOOR DE WERKNEMERS TIJDENS HET BOEKJAAR

	Codes	Mannen	Codes	Vrouwen
<b>Totaal van de formele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven voor de werknemers ten laste van de werkgever</b>				
Aantal betrokken werknemers .....	5801	17	5811	1
Aantal gevolgde opleidingsuren .....	5802	600	5812	32
Nettokosten voor de onderneming .....	5803	1.600,00	5813	65,00
waarvan brutokosten rechtstreeks verbonden met de opleiding .....	58031	1.600,00	58131	65,00
waarvan betaalde bijdragen en stortingen aan collectieve fondsen .....	58032		58132	
waarvan ontvangen tegemoetkomingen (in mindering) .....	58033		58133	
<b>Totaal van de minder formele en informele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven voor de werknemers ten laste van de werkgever</b>				
Aantal betrokken werknemers .....	5821		5831	
Aantal gevolgde opleidingsuren .....	5822		5832	
Nettokosten voor de onderneming .....	5823		5833	
<b>Totaal van de initiële beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever</b>				
Aantal betrokken werknemers .....	5841		5851	
Aantal gevolgde opleidingsuren .....	5842		5852	
Nettokosten voor de onderneming .....	5843		5853	

Nr. 0207.220.011

VKT 7

**WAARDERINGSREGELS****1. Beginsel**

De waarderingsregels worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen.

Ten behoeve van het getrouwe beeld wordt in de volgende uitzonderingsgevallen afgeweken van de bij dit besluit bepaalde waarderingsregels:

Deze afwijkingen worden als volgt verantwoord:

Deze afwijkingen beïnvloeden als volgt het vermogen, de financiële positie en het resultaat vóór belasting van de onderneming:

De waarderingsregels werden ten opzichte van het vorige boekjaar qua verwoording of toepassing ~~(gewijzigd)~~ (niet gewijzigd) zo ja, dan heeft de wijziging betrekking op:

en heeft zij een (positieve) (negatieve) invloed op het resultaat van het boekjaar vóór belasting ten belope van EUR.

De resultatenrekening (wordt) (wordt niet) op belangrijke wijze beïnvloed door opbrengsten en kosten die aan een vorig boekjaar moeten worden toegerekend; zo ja, dan hebben deze betrekking op:

De cijfers van het boekjaar zijn niet vergelijkbaar met die van het vorige boekjaar en wel om de volgende reden:

(Voor de vergelijkbaarheid worden de cijfers van het vorige boekjaar op volgende punten aangepast)

(Voor de vergelijking van de jaarrekeningen van beide boekjaren moet met volgende elementen rekening worden gehouden):

Bij gebrek aan objectieve beoordelingscriteria is de waardering van de voorzienbare risico's, mogelijke verliezen en ontwaardingen waarvan hierna sprake, onvermijdelijk aleatoir:

Andere inlichtingen die noodzakelijk zijn opdat de jaarrekening een getrouw beeld zou geven van het vermogen, de financiële positie en het resultaat van de onderneming:

**2. Vaste activa****Oprichtingskosten:**

De oprichtingskosten worden onmiddellijk ten laste genomen, behoudens volgende kosten die worden geactiveerd:

**Herstructureringskosten:**

De herstructureringskosten werden (geactiveerd) (niet geactiveerd) in de loop van het boekjaar; zo ja, dan wordt dit als volgt verantwoord:

**Immateriële vaste activa:**

Het bedrag aan immateriële vaste activa omvat voor EUR kosten van onderzoek en ontwikkeling. De afschrijvings-termijn voor deze kosten en voor de goodwill belooft (meer) (niet meer) dan 5 jaar; indien meer dan 5 jaar wordt deze termijn als volgt verantwoord:

**Materiële vaste activa:**

In de loop van het boekjaar (werden) (werden geen) materiële vaste activa geherwaardeerd; zo ja, dan wordt deze herwaardering als volgt verantwoord:

Nr. 0207.220.011

VKT 7

**WAARDERINGSREGELS**

Afschrijvingen geboekt tijdens het boekjaar:

Activa	Methode L ( <i>lineaire</i> ) D ( <i>degressieve</i> ) A ( <i>andere</i> )	Basis NG ( <i>niet-geherwaardeerde</i> ) G ( <i>geherwaardeerde</i> )	Afschrijvingspercentages	
			Hoofdsom Min. - Max.	Bijkomende kosten Min. - Max.
1. Oprichtingskosten				
2. Immateriële vaste activa				
3. Industriële, administratieve of commerciële gebouwen* GEBOUWEN	L	NG	10,00 - 30,00 0,00 - 0,00	0,00 - 100,00 0,00 - 0,00
4. Installaties, machines en uitrusting* Installaties, machines en uitrust	L	NG	5,00 - 20,00	0,00 - 100,00
5. Rollend materieel* rollend materieel	L	NG	10,00 - 10,00	0,00 - 100,00
6. Kantoormaterieel en meubilair* meubilair	L	NG	10,00 - 20,00	0,00 - 100,00
7. Andere materiële vaste activa				

\* Met inbegrip van de in leasing gehouden activa; deze worden in voorkomend geval op een afzonderlijke lijn vermeld

Overschot aan toegepaste, fiscaal aftrekbare, versnelde afschrijvingen ten opzichte van de economisch verantwoorde afschrijvingen :

- bedrag voor het boekjaar: EUR.

- gecumuleerd bedrag voor de vaste activa verworven vanaf het boekjaar dat na 31 december 1983 begint: EUR.

Financiële vaste activa:

In de loop van het boekjaar (werden) (werden geen) deelnemingen geherwaardeerd; zo ja, dan wordt deze herwaardering als volgt verantwoord

3. Vlottende activa

Voorraden:

Voorraden worden geherwaardeerd tegen de aanschaffingswaarde berekend volgens de (*te vermelden*) methode van de gewogen gemiddelde prijzen, Fifo, Lifo, individualisering van de prijs van elk bestanddeel of tegen de lagere marktwaarde:

1. Grond- en hulpstoffen:

2. Goederen in bewerking - gereed product:

3. Handelsgoederen:

4. Onroerende goederen bestemd voor verkoop:

Producten:

- De vervaardigingsprijs van de producten (omvat) (omvat niet) de onrechtstreekse productiekosten.

- De vervaardigingsprijs van de producten waarvan de productie meer dan één jaar beslaat, (omvat) (omvat geen) financiële kosten verbonden aan de kapitalen ontleend om de productie ervan te financieren.

Bij het einde van het boekjaar bedraagt de marktwaarde van de totale voorraden ongeveer % meer dan hun boekwaarde.

*(Deze inlichting is slechts vereist zo het verschil belangrijk is).*

Bestellingen in uitvoering:

Bestellingen in uitvoering worden geherwaardeerd (tegen vervaardigingsprijs)

(tegen vervaardigingsprijs, verhoogd met een gedeelte van het resultaat naar gelang van de vordering der werken).



Nr. 0207.220.011

VKT 7

**WAARDERINGSREGELS****4. Passiva****Schulden:**

De passiva ~~(bevatten)~~ (bevatten geen) schulden op lange termijn, zonder rente of met een abnormaal lage rente; zo ja, dan wordt op deze schulden (een) (geen) disconto toegepast dat wordt geactiveerd.

**Vreemde valuta:**

De omrekening in EUR van tegoeden, schulden en verbintenissen in vreemde valuta gebeurt op volgende grondslagen:

De resultaten uit de omrekening van vreemde valuta zijn als volgt in de jaarrekening verwerkt:

**Leasingovereenkomsten:**

Wat de niet-geactiveerde gebruiksrechten uit leasingovereenkomsten betreft (*artikel 102, §1 van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen*), beliepen de vergoedingen en huurgelden die betrekking hebben op het boekjaar voor leasing van onroerende goederen: EUR.

**CALLENS, PIRENNE & C°***Bedrijfsrevisoren*BURGERLIJK VENNOOTSCHAP DIE DE RECHTSVORM VAN EEN COOPERATIEVE VENNOOTSCHAP HEEFT  
AANGENOMENB CALLENS *Wirtschaftsprüfer*

L CARIS

*Bedrijfsrevisoren erkend door de  
Commissie voor het  
Bank- en Financiewezen*B. THEUNISSEN *Commissaire**Aux Comptes*

W VRIJGHEM

V HENRY

P BOGAERTS

K. WAIERSCHOOT

A DE CEUSTIER

M MARIS

D FISCHER

A BEKKERS

M DERYCKE

*Bedrijfsrevisoren*

B-8500 KORTRIJK,

P. KENNEDYPARK 6 BUS 28

TEL. (32) 56 21 94 01

TELEFAX (32) 56 21 91 13

E-MAIL: info@caldeca.be

**VERSLAG VAN DE COMMISSARIS OVER HET BOEKJAAR  
AFGESLOTEN OP 31.12.2008  
GERICHT TOT DE ALGEMENE VERGADERING VAN  
AANDEELHOUDERS VAN DE VENNOOTSCHAP  
WEST-VLAAMSE INTERCOMMUNALE  
VliegVeld WEVELGEM-BISSEGEM  
Luchthavenstraat 1 Bus 1  
8560 WEVELGEM**

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen, brengen wij u verslag uit in het kader van het mandaat van commissaris. Dit verslag omvat ons oordeel over het getrouw beeld van de jaarrekening evenals de vereiste bijkomende vermeldingen en inlichtingen.

**Verklaring over de jaarrekening zonder voorbehoud**

Wij hebben de controle uitgevoerd van de jaarrekening over het boekjaar afgesloten op 31 12 2008, opgesteld op basis van het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel, met een balanstotaal van 2 352 567,23 € en waarvan de resultatenrekening afsluit met een te bestemmen winst van het boekjaar van 194.989,78 €.



ANTWERPEN : JAN VAN RIJSWIJCKLAAN 10 -2018 ANTWERPEN -TEL. (03) 248 50 10 -TELEFAX (03) 248 44 66  
BRUSSEL : TERVURENLAAN 313 -1150 BRUSSEL -TEL. (02) 772 03 30 -TELEFAX (02) 772 46 71  
GENT : ANWERPSESTEENWEG 302 -9040 GENT -TEL (09) 229 11 08 -TELEFAX (09) 228 25 72  
NAMEN : AVENUE JEAN 13 -5000 NAMUR -TEL +32 81 25 30 29 TELEFAX +32 81 25 30 26  
VERVIERS : CHAUSSÉE DE IHEUX 32- 4802 VERVIERS (HEUSY) -TEL. (087) 22 19 21- TELEFAX (087) 22 77 89  
HASSELT : PRINS BISSCHOPSSINGEL 3- 3500 HASSELT -TEL (011) 25 6963- TELEFAX (011) 299858  
LUXEMBURG : BL VD DU PRINCE HENRI 9B -B.P. 740- L-2017 LUXEMBOURG -TEL (352) 22 2643 -TELEFAX (352) 22 2117  
BERLIN : HARDENBERGSTRASSE 19 -D-10623 BERLIN -TEL. +49 30 327 806 0 -TELEFAX +49 30 327 806 24  
LILLE : AVENUE DE FLANDRE 17 -F-59290 WASQUEHAL (LILLE) -TEL. (33) 3 20 72 0987- TELEFAX (33) 3 20 65 1340  
REPRESENTATIVE OFFICES IN THE PRINCIPAL CITIES OF THE WORLD -INDEPENDENT MEMBER OF BKR INTERNATIONAL  
BTW BE 427 897 088 R B V. -A.O97

**COLLENS, PIRENNE & C°**

---

Het opstellen van de jaarrekening valt onder de verantwoordelijkheid van het bestuursorgaan. Deze verantwoordelijkheid omvat onder meer: het opzetten, implementeren en in stand houden van een interne controle met betrekking tot het opstellen en de getrouwe weergave van de jaarrekening die geen afwijkingen van materieel belang, als gevolg van fraude of het maken van fouten, bevat; het kiezen en toepassen van geschikte waarderingsregels; en het maken van boekhoudkundige ramingen die onder de gegeven omstandigheden redelijk zijn.

Het is onze verantwoordelijkheid een oordeel over deze jaarrekening tot uitdrukking te brengen op basis van onze controle. Wij hebben onze controle uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen en volgens de in België geldende controlenormen, zoals uitgevaardigd door het Instituut der Bedrijfsrevisoren. Deze controlenormen vereisen dat onze controle zo wordt georganiseerd en uitgevoerd dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang, als gevolg van fraude of het maken van fouten, bevat.

Overeenkomstig voornoemde controlenormen hebben wij rekening gehouden met de administratieve en boekhoudkundige organisatie van de vereniging, alsook met haar procedures van interne controle. Wij hebben van de verantwoordelijken en van het bestuursorgaan van de vereniging de voor onze controles vereiste ophelderingen en inlichtingen verkregen. Wij hebben op basis van steekproeven de verantwoording onderzocht van de bedragen opgenomen in de jaarrekening. Wij hebben de gegrondheid van de waarderingsregels, de redelijkheid van de betekenisvolle boekhoudkundige ramingen gemaakt door de vereniging, alsook de voorstelling van de jaarrekening als geheel beoordeeld. Wij zijn van mening dat deze werkzaamheden een redelijke basis vormen voor het uitbrengen van ons oordeel.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening afgesloten op 31.12.2008 een getrouw beeld van het vermogen, de financiële toestand en de resultaten van de vereniging, in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel.

**Bijkomende vermeldingen (en inlichtingen)**

Het naleven door de vereniging van de wetten en decreten betreffende de vereniging alsmede de statuten en het Wetboek van vennootschappen, vallen onder de verantwoordelijkheid van het bestuursorgaan.





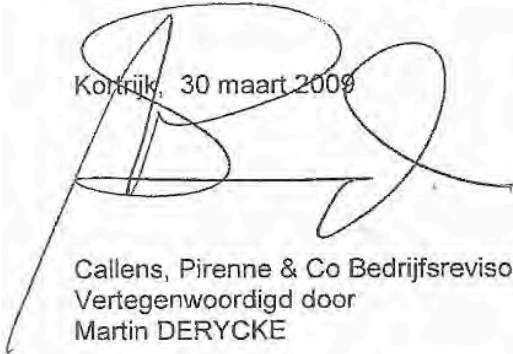
**CalLens, PIRENNE & C°**

---

Het is onze verantwoordelijkheid om in ons verslag de volgende bijkomende vermeldingen op te nemen die niet van aard zijn om de draagwijdte van onze verklaring over de jaarrekening te wijzigen:

- Het jaarverslag behandelt de door de wet vereiste inlichtingen en stemt overeen met de jaarrekening. Wij kunnen ons echter niet uitspreken over de beschrijving van de voornaamste risico's en onzekerheden waarmee de vereniging wordt geconfronteerd, alsook van haar positie, haar voorzienbare evolutie of de aanmerkelijke invloed van bepaalde feiten op haar toekomstige ontwikkeling. Wij verwijzen hier speciaal naar de toekomstverwachtingen. De preciaire toestand houdt risico's in qua continuïteit. Wij kunnen evenwel bevestigen dat de verstrekte gegevens geen onmiskenbare inconsistenties vertonen met de informatie waarover wij beschikken in het kader van ons mandaat
- Onverminderd formele aspecten van ondergeschikt belang, werd de boekhouding gevoerd overeenkomstig de in België van toepassing zijnde wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften
- Wij dienen u geen verrichtingen of beslissingen mede te delen die in overtreding met de decreten, wetten, statuten of het Wetboek van vennootschappen zijn gedaan of genomen

Kortrijk, 30 maart 2009



Callens, Pirenne & Co Bedrijfsrevisoren CV  
Vertegenwoordigd door  
Martin DERYCKE