

INTERNATIONALE LUCHTHAVEN KORTRIJK - WEVELGEM

SLEUTELMOMENTEN

- **1916:** Ontstaan, militaire luchthaven
- **1956:** Verharde piste
- **1969:** Burgerlijke luchthaven
- **1992:** Passagiersgebouw, vliegen op grondbakens, Schengen
- **2006:** Erkenning door Vlaams gewest, 1e fase werken
- **2017:** Vliegen op GPS, komst Skeyes
- **2018:** NV Internationale luchthaven Kortrijk –Wevelgem
- **2020:** 2e fase werken, vernieuwde infrastructuur

STRUCTUUR

64% POM West-Vlaanderen

33% Vlaams Gewest

3% Intercommunale Leiedal



Voordien: intergemeentelijk samenwerkingsverband

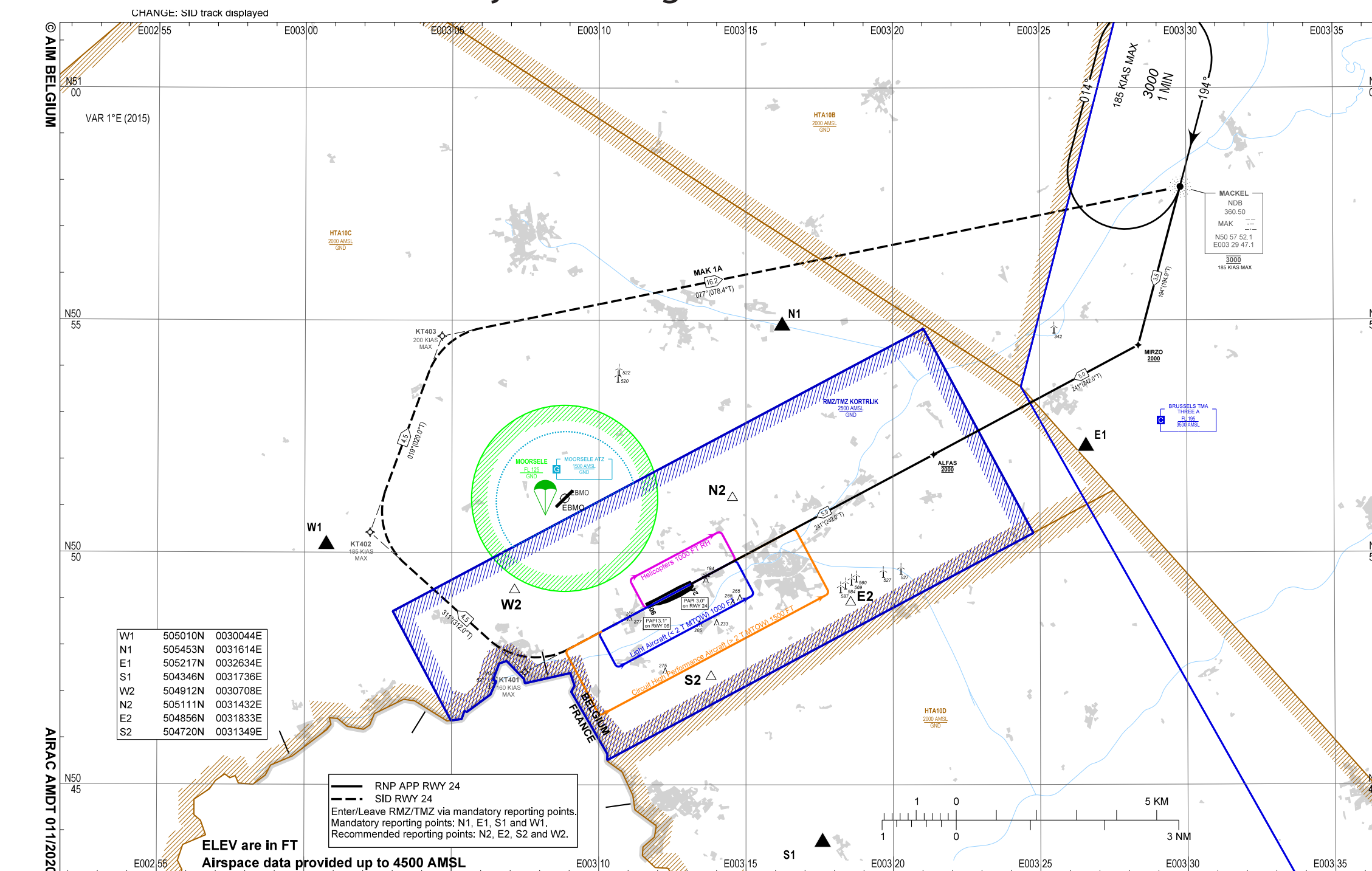
Startbaan: 1900 x 45 meter

Passagiersgebouw tot 150 personen

Grootste vliegtuig: Boeing 737, Airbus A319: uitzonderlijk
Types vluchten:

- Zakenvluchten
- Chartervluchten
- Medische vluchten
- Pilotopleidingen
- Recreatief vliegen
- Kleine vracht / express vracht

Circuit startbaan 24 (westelijke richting)



Paarse lijn: circuit helikopters

Blauwe lijn: circuit klein vliegverkeer

Oranje lijn: circuit high performance turbine en jet verkeer

Zwarte stippellijn: IFR-vliegroute / vliegen op GPS (bij slechte zichtbaarheid)



LUCHTVAARTWERKSTELLING



Direct: 194 voltijdse werknemers (waarvan 19 via ILKW)

Indirect: 189 voltijdse werknemers (ratio NBB)

BORGING WERKING DOOR

- ICAO-regelgeving
- Samenwerkingsakkoord met overheidsbedrijf Skeyes die vluchtinformatie, waarschuwings- en meteodiensten verlenen
- Communicatieplan
- Klachtenmeldpunt
- Jaarlijks voortgangsrapport actieplan/milieujaarverslag m.b.t.
 - geluid / aantal potentieel sterk gehinderden
 - transportveiligheid
 - luchtkwaliteit
 - klimaat
 - bereikbaarheid
 - energieverbruik
 - landschapsinrichting

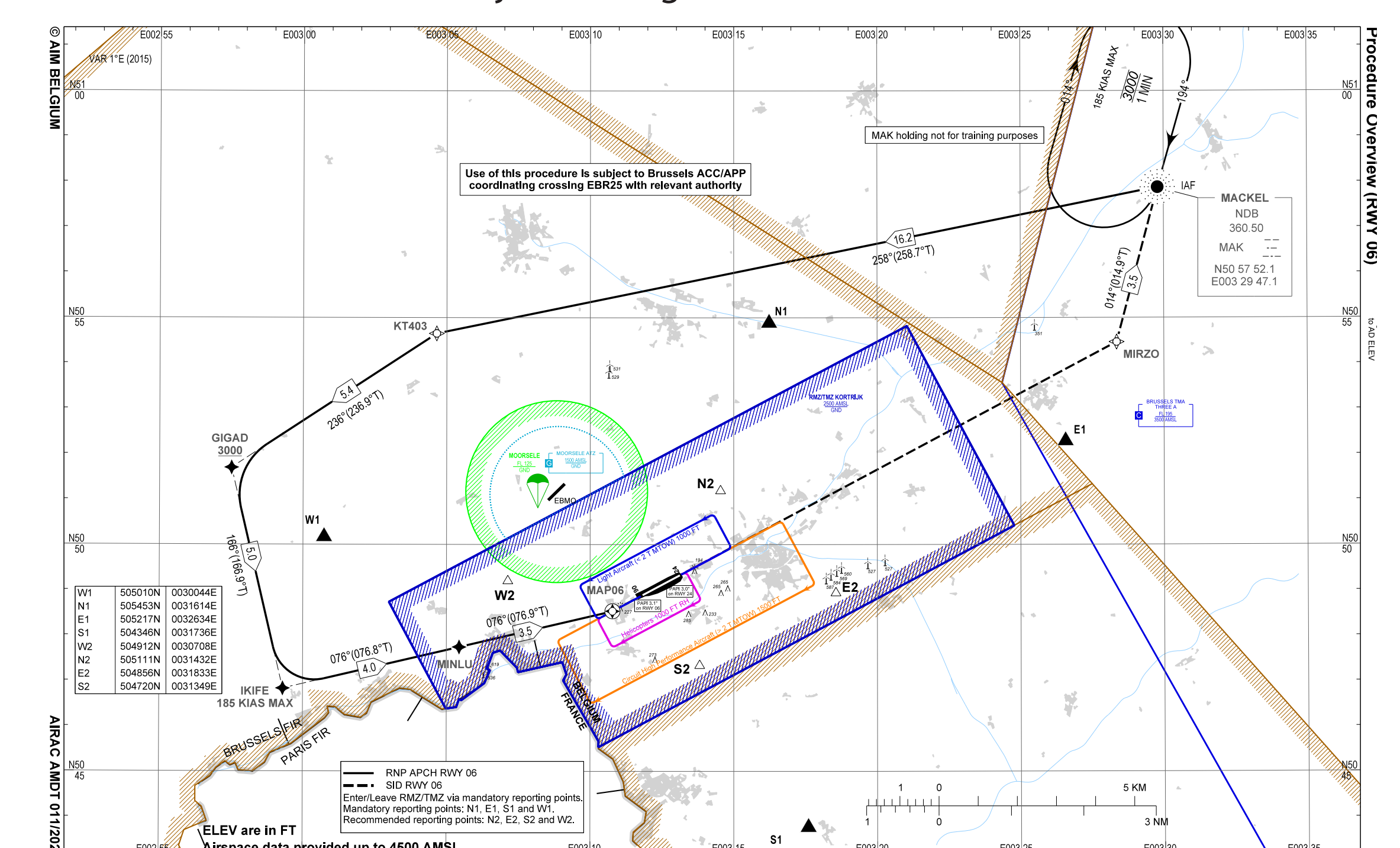
TROEVEN

- Snelle en efficiënte afhandeling
- Flexibiliteit: maatwerkoplossingen voor een diverse range aan klanten
- Grote bereikbaarheid
- Uitgebreide onderhoudsfaciliteiten voor zeer diverse range van toestellen

VERGUNNING

- Melden wijzigingen in AIP (Aeronautical Information Publication) aan overheid
- Actieplan en jaarlijks actievoortgangsrapport met als referentie voor het criterium luchtverkeersgeluid 179 potentieel sterk gehinderden (basisscenario MER)
- Communicatieplan / jaarlijks infomoment
- Gezondheidsbeoordeling voor de parameters NO2, PM10, PM2,5 en UFP < eind 2024
- Immissiemetingen gedurende 3 maanden m.b.t. NO2, PM10, PM2,5, UFP, SO2, CO, VOS, PAK, CO2, CH4, N2O, lood (en eventuele andere relevante parameters) < eind 2026
- Gezondheidskundige inschatting m.b.t. geluid en trillingen, lucht, geur, bodem, klimaat (en eventuele andere relevante parameters) < eind 2025
- Procedure, opleiding medewerkers en logboek i.v.m. het overschakelen van RWA naar DWA en omgekeerd voor het uitvoeren van de-icingactiviteiten, evenals het opvangen van calamiteiten
- Controle afvalwaterstromen (excl. huishoudelijk afvalwater) < eind 2024
- Studie hemelwaterafvoer runway < midden 2025
- Bekomen extern brandweeradvies
- Aandacht voor elektrificatie en het gebruik van alternatieve vervoerswijzen bij personeel en bezoekers.

Circuit startbaan 06 (oostelijke richting)



Paarse lijn: circuit helikopters

Blauwe lijn: circuit klein vliegverkeer

Oranje lijn: circuit high performance turbine en jet verkeer

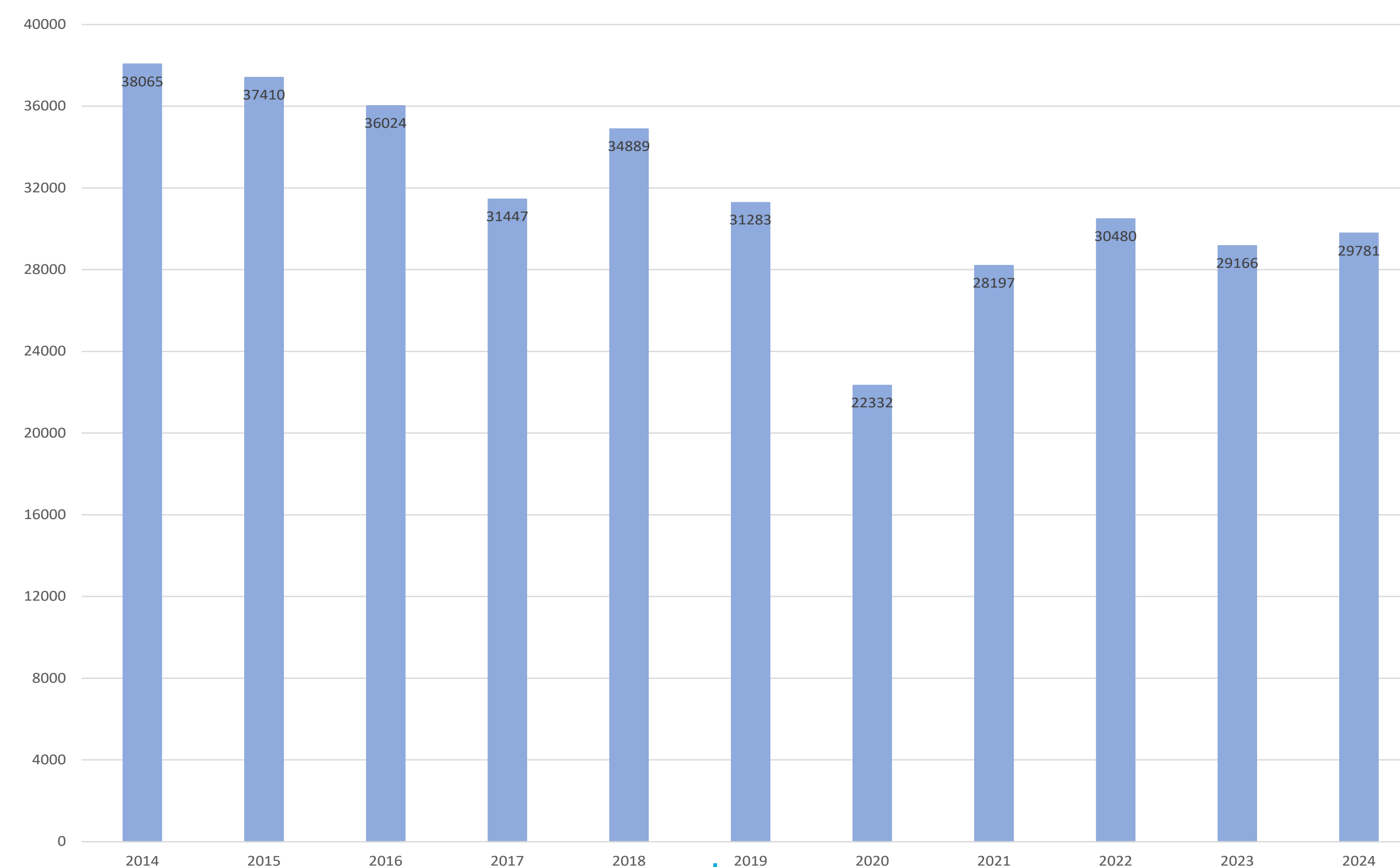
Zwarte stippellijn: IFR-vliegroute / vliegen op GPS (bij slechte zichtbaarheid)

VLUCHTEN

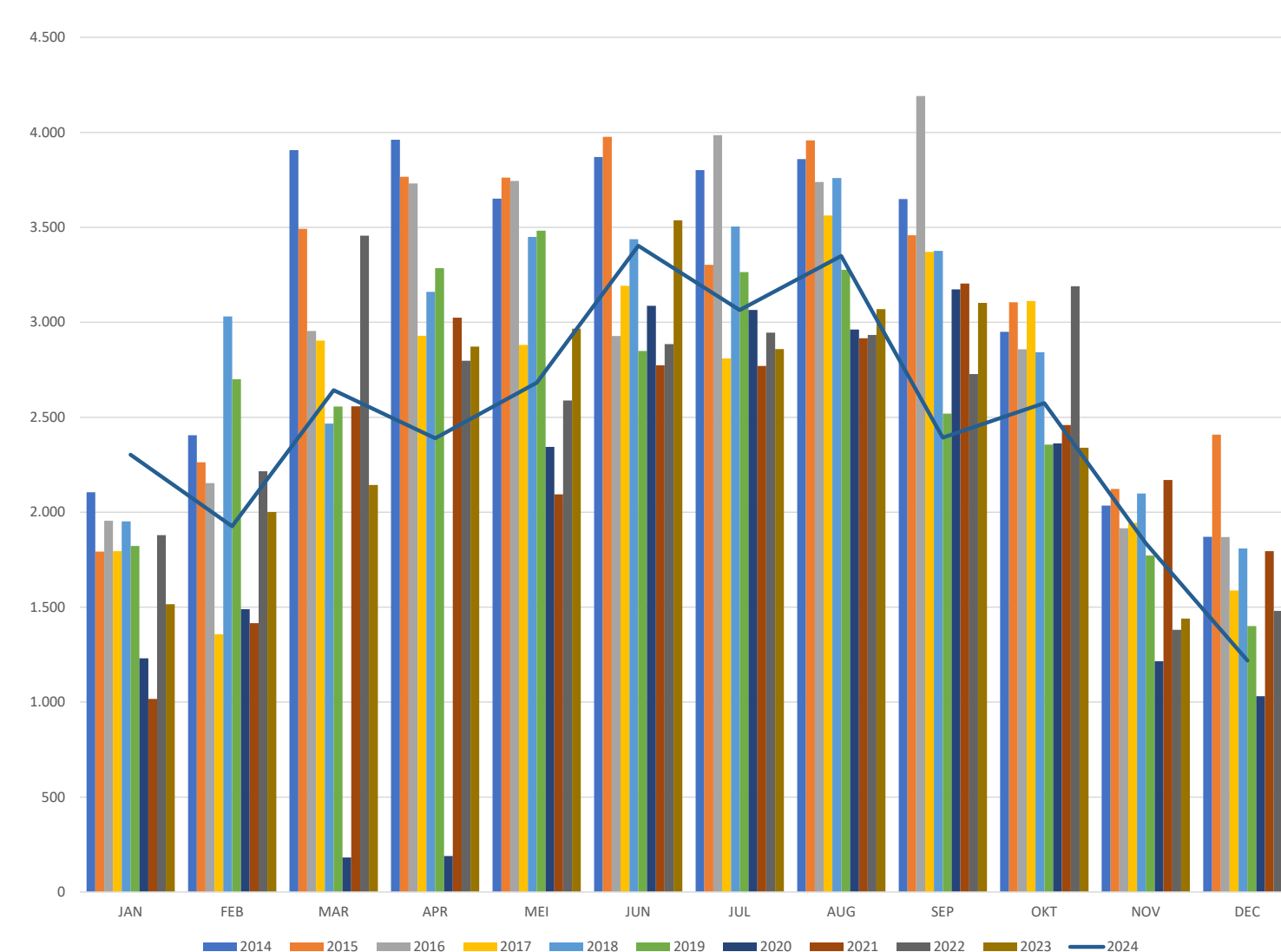
VERGUNNING

- Geen vliegbewegingen gedurende de nachtperiode (23-6u) uitgezonderd vluchten in het kader van het algemeen belang
- Geen zwaar (lucht)vrachtvervoer {+ 40 ton} (uitgezonderd dringende humanitaire vluchten)
- Touch&go: zie elders

EVOLUTIE TOTAAL AANTAL BEWEGINGEN



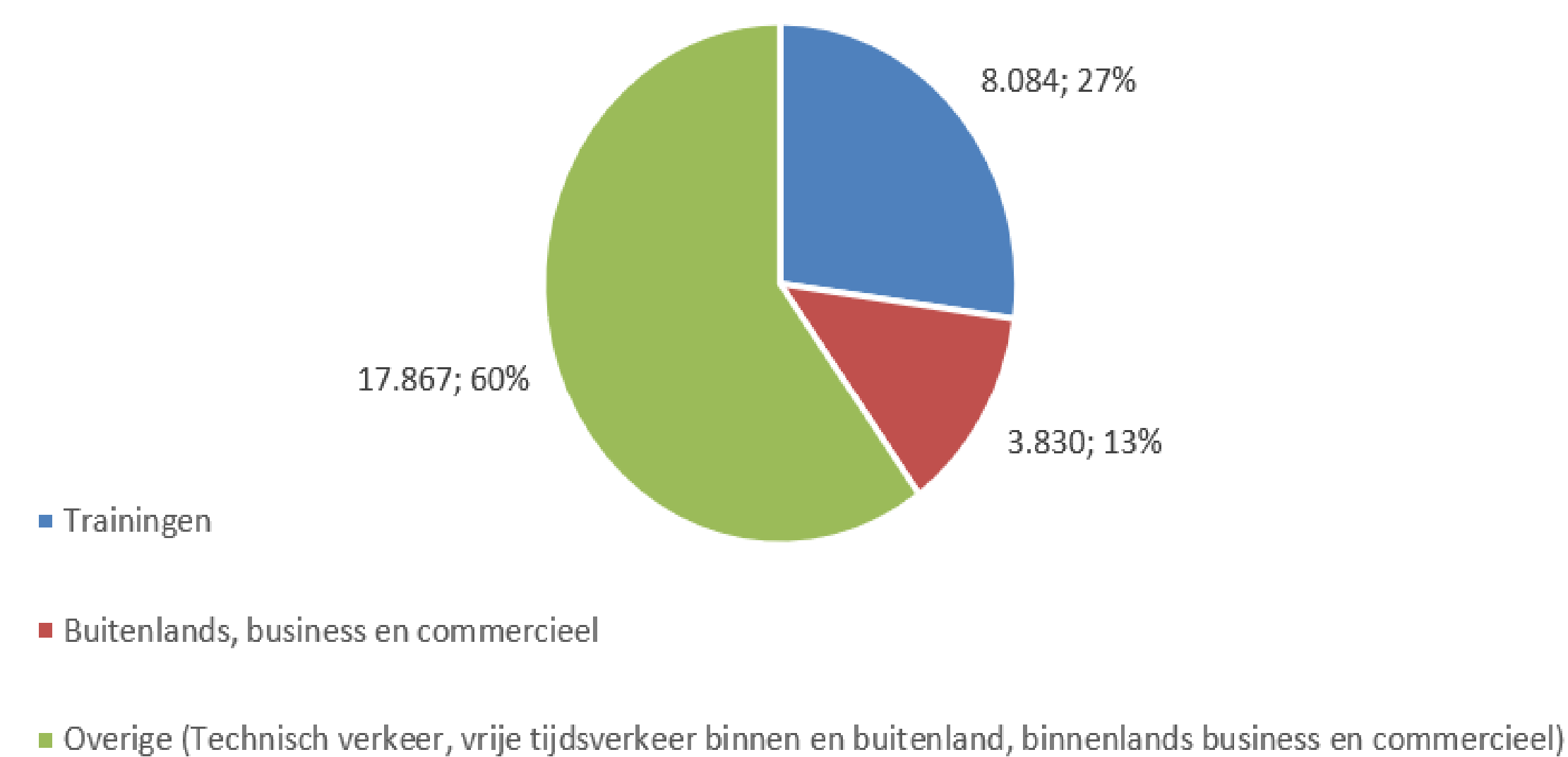
EVOLUTIE TOTAAL BEWEGINGEN, OPDELING PER MAAND



Bespreking totaal aantal vliegbewegingen

Het totaal aantal bewegingen in 2024 bedroeg 29.781

VERDELING AANTAL BEWEGINGEN PER TYPE VLUCHT (2024)



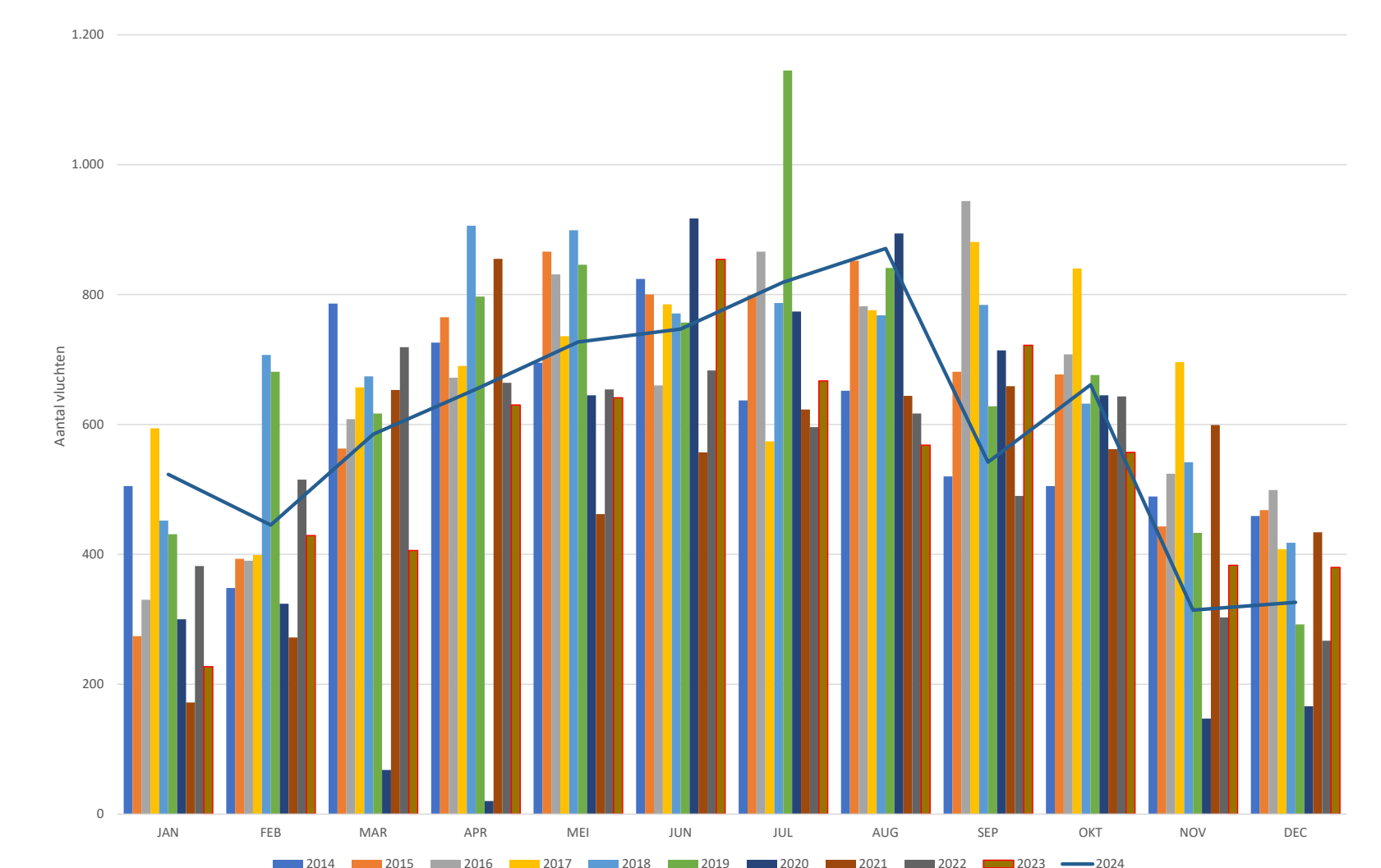
Bespreking grafiek type vluchten

Het aantal vluchten van het type buitenlands business en commercieel bedraagt 13%.

Het aantal vluchten van het type trainingen bedraagt 27% van het totaal aantal vluchten.

En het overige deel bedraagt 60%. Dit betreft technisch verkeer voor binnen- en buitenland, binnenlandse business verkeer en commercieel verkeer.

EVOLUTIE HELIKOPTERBEWEGINGEN



TOUCH & GO'S (T&G)

VERGUNNING

Max 3 vliegtuigen gelijktijdig in circuit voor lokale trainingen

Geen Touch & go's op zon- en feestdagen

Geen Touch & go's van helikopters op zaterdagen

Op zaterdagen in juli en augustus: enkel T&G van 9u-12u

Op zaterdagen (excl. juli en augustus): T&G mogelijk van 9u-12u en van 14-18u

Op zaterdag enkel Touch & go's door 'home based' operatoren toegestaan

Max. 20% van alle T&G's gebeurt op zaterdag

Vliegtuigen die T&G doen op zaterdag of op weekdagen na 17u: max. geluidsproductie van 72 dB(A)

Min. 80% van alle T&G's gebeurt met toestellen met een max. geluidsproductie van 72 dB(A)

Max. 14.000 T&G-bewegingen (vliegtuigen + helikopters) per jaar waarvan:

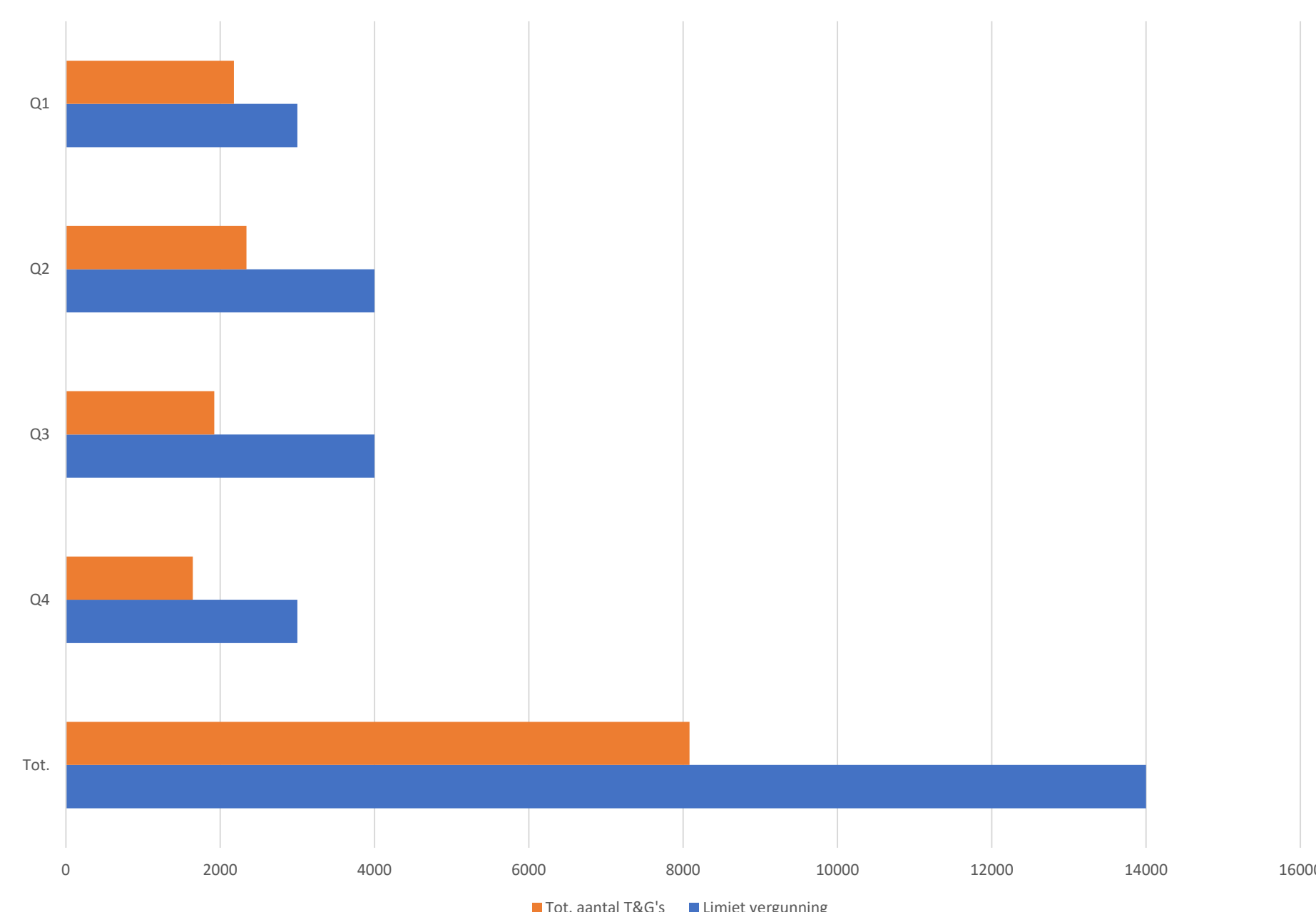
- max. 3.000 T&G in de periode januari – maart
- max. 4.000 T&G in de periode april-juni
- max. 4.000 T&G in de periode juli-september
- max. 3.000 T&G in de periode oktober - december

Max. 1.600 T&G-bewegingen van helikopters per jaar waarvan:

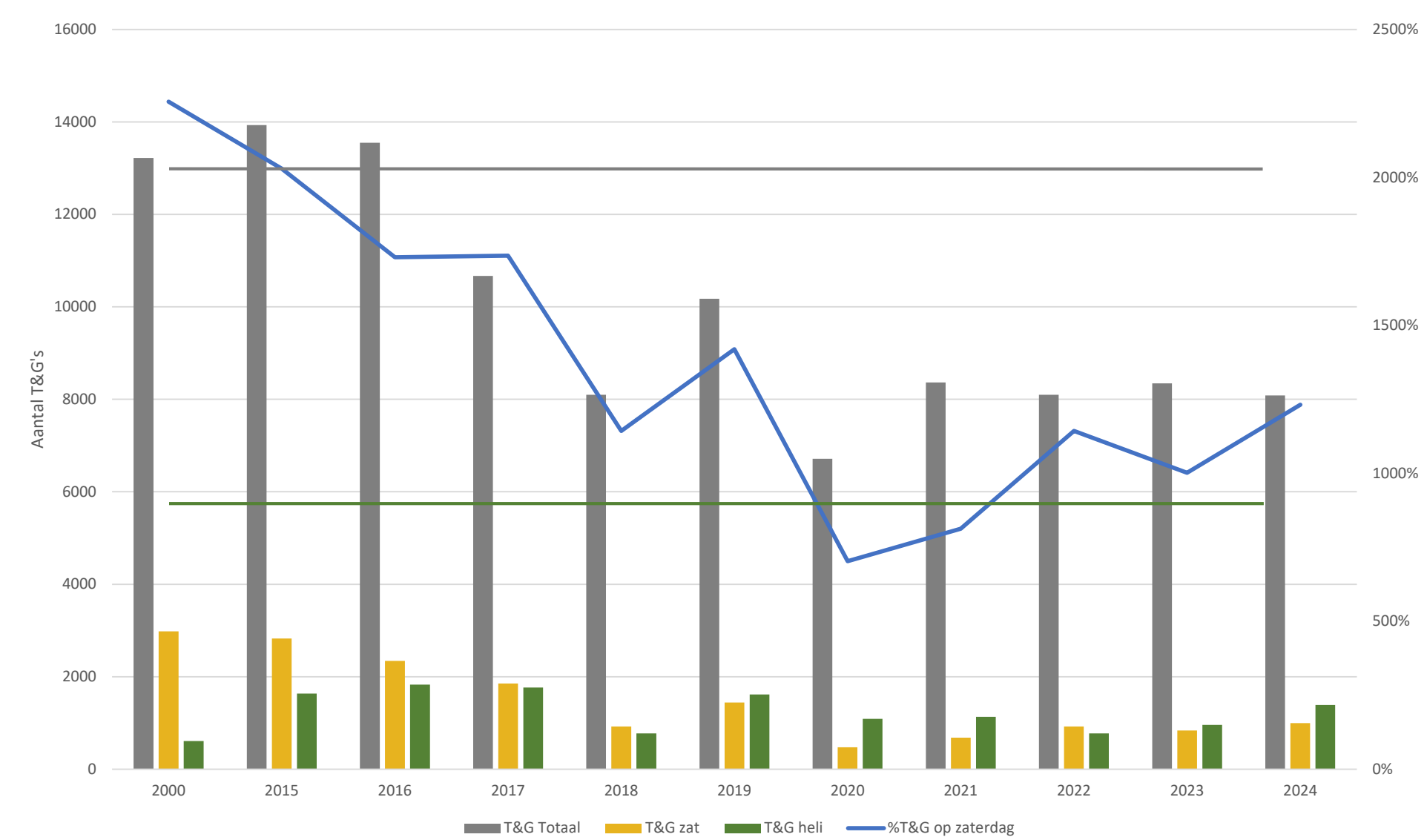
- max. 350 T&G in de periode januari – maart
- max. 450 T&G in de periode april-juni
- max. 450 T&G in de periode juli-september
- max. 350 T&G in de periode oktober - december

Jaarlijkse rapportage naar de overheid i.v.m. T&G

TOTAAL AANTAL TOUCH & GO-BEWEGINGEN T.O.V. VERGUNNING



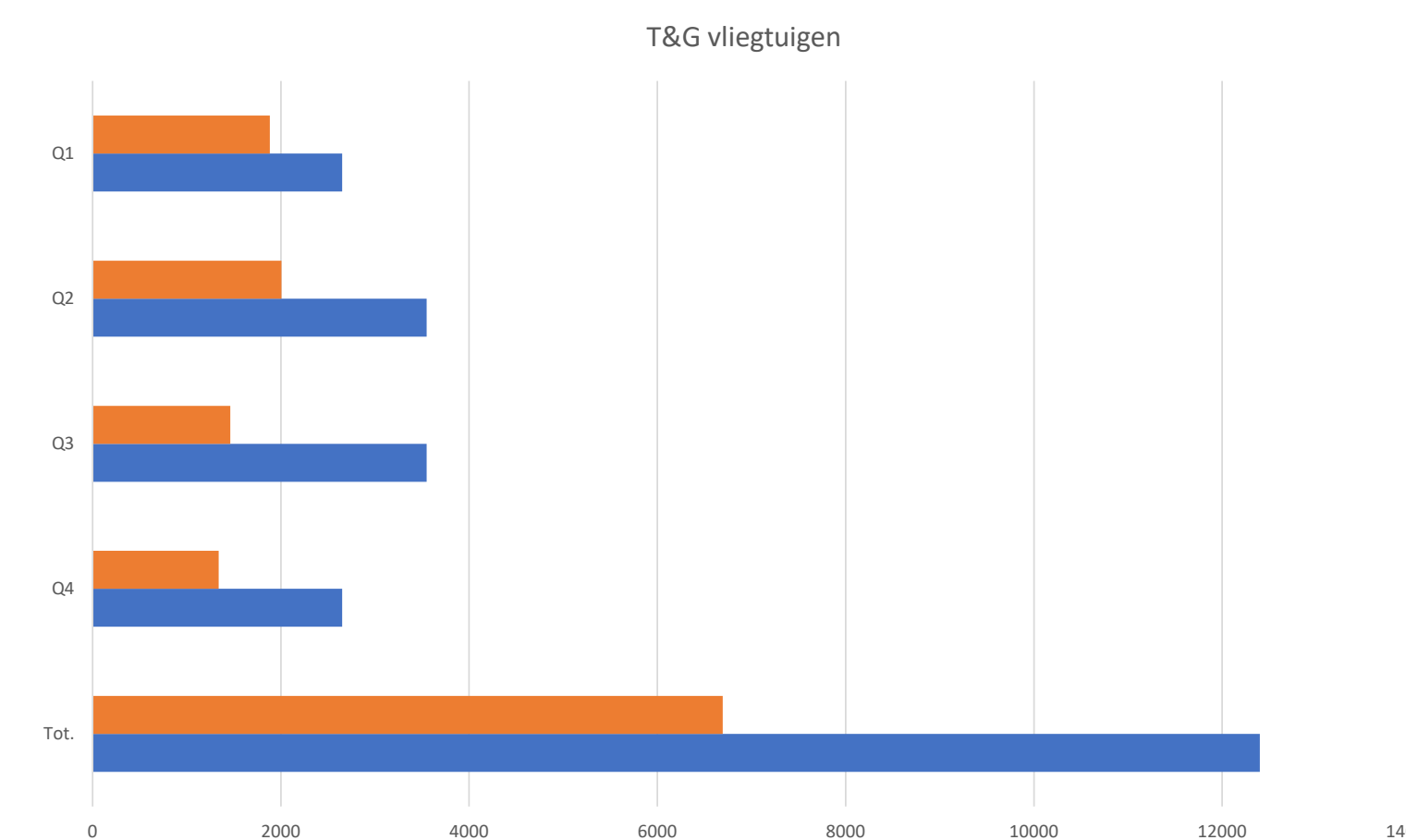
EVOLUTIE TOUCH & GO-BEWEGINGEN



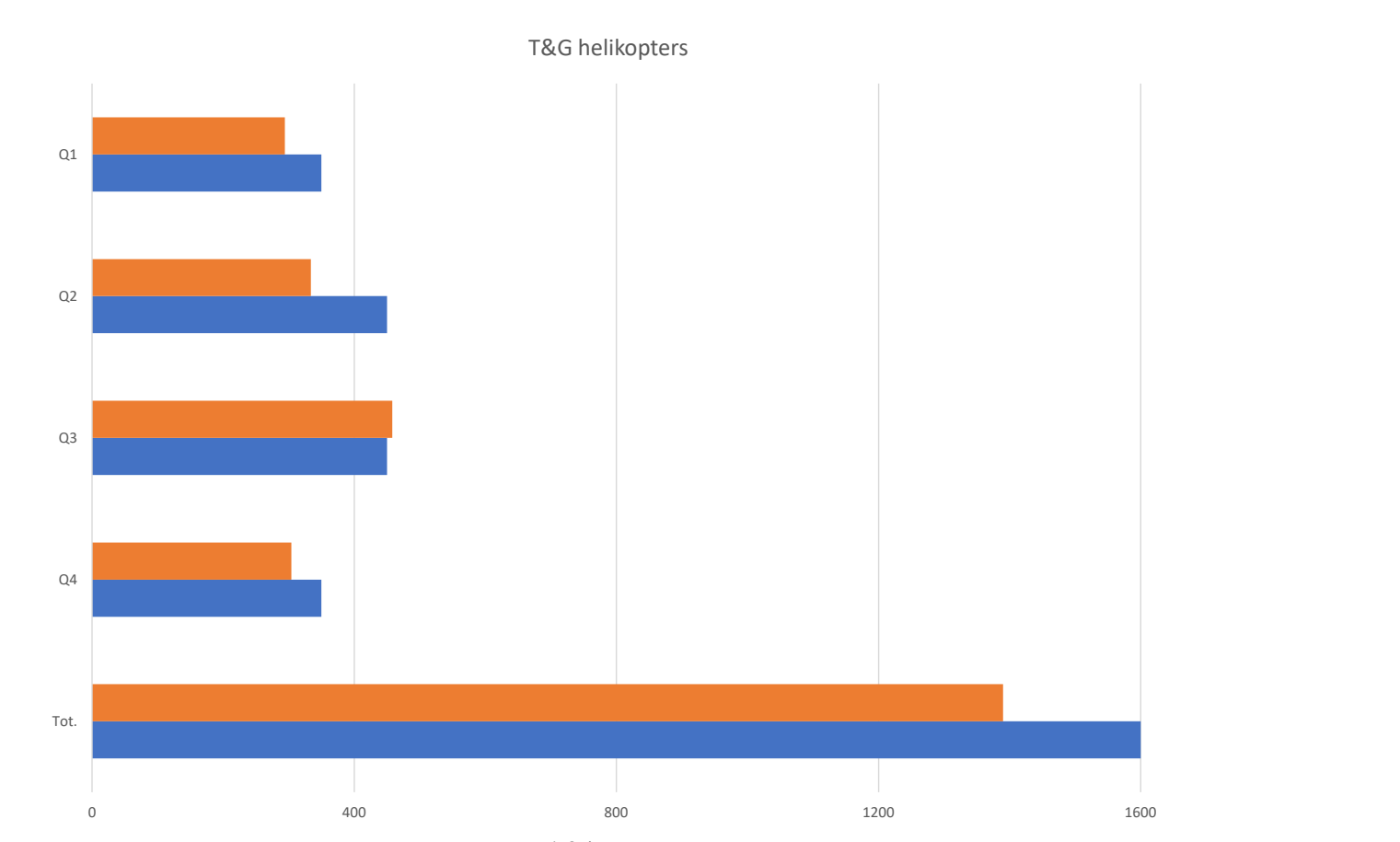
BESPREKING GRAFIEK EVOLUTIE TOUCH & GO-BEWEGINGEN

- 12,32% T&G op zaterdag in 2024

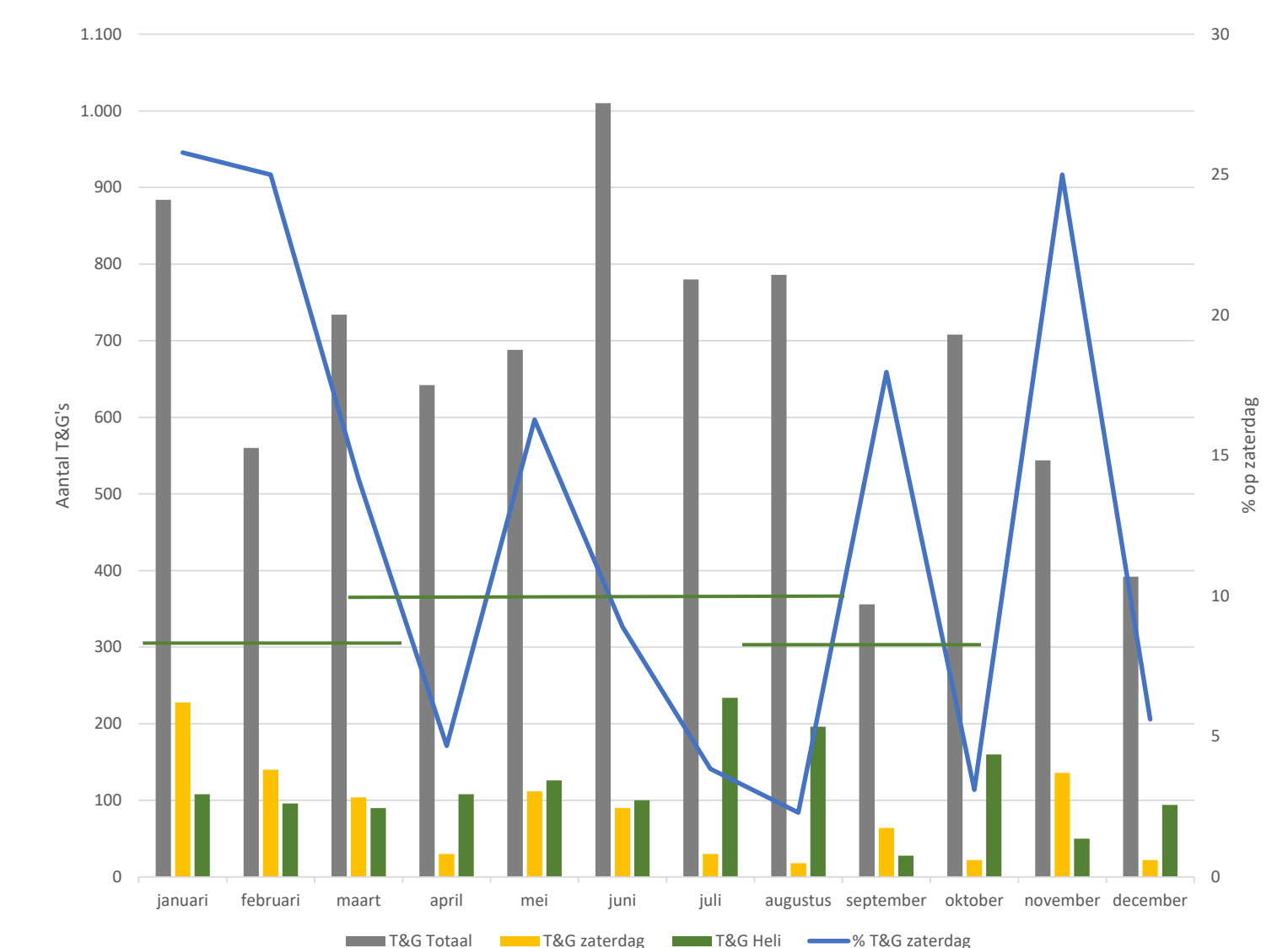
T&G Vliegtuigen



T&G Helikopters



SPREIDING TOUCH & GO-BEWEGINGEN 2022



BESPREKING GRAFIEK SPREIDING TOUCH & GO-BEWEGINGEN 2022

Het totaal aantal T&G-bewegingen varieert tussen 356 en 1.010 per maand. De maand met het hoogste aantal is juni.

Het aantal T&G-bewegingen op zaterdag varieert tussen 22 en 228 per maand. De maand met het hoogste aantal is januari.

Het aantal T&G-bewegingen van helikopters varieert tussen 28 en 234 per maand. De maand met het hoogste aantal is juli.

De luchthaven probeert de quota zo continue mogelijk op te volgen. Dit blijkt evenwel niet altijd evident: de heli-operatoren bepalen autonoom wanneer ze oefenvluchten doen mede in functie van als gunstig beoordeelde weersomstandigheden.

BESPREKING GRAFIEKEN TOUCH & GO'S I.V.M. QUOTA VERGUNNINGEN

De quota voor T&G's werden in alle kwartalen gerespecteerd, m.u.v. het quotum voor de helikopters in kwartaal 3. Op 10 september werd het quotum van 450 T&G's voor helikopters in dat kwartaal met 2 T&G overschreden. Op 11 september kwamen er nog 6 T&G voor helikopters bij. Dit komt door de vertraging in de rapportering die niet toestaat om meteen actie te nemen. Vanaf 12 september werd er tot het einde van de maand een verbod uitgevaardigd voor T&G's van helikopters. Daarnaast werd gecompenseerd door in kwartaal 4 een lager aantal T&G's toe te laten dan het maximum.

Er wordt gewerkt met een registratiesysteem voor het digitaliseren van de trafiekcijfers (AMS-Skeys). Dit systeem laat o.a. toe de opgelegde quota uit de vergunning op de voet te volgen.

GELUID

BEPALING GELUIDSCONTOUREN

- Voor alle luchthavens gelijk, conform VLAREM-wetgeving
- Op jaarbasis
- Van alle luchtvaartuigen gezamenlijk
- Simulatie op basis van:
 - de trafiekcijfers
 - het baangebruik
 - de types van vliegtuigen en helikopters
 - de toegepaste vliegprocedures
- Door een erkend deskundige Geluid
- Uitgedrukt in Lden, een gewogen, equivalent geluidsdrukniveau over de dag-, avond- en nachtperiode

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

Hierbij weegt elke nachtvlucht (tussen 23u en 7u) even zwaar doorweegt in de berekeningen als 10 dagvluchten met hetzelfde toesteltype.

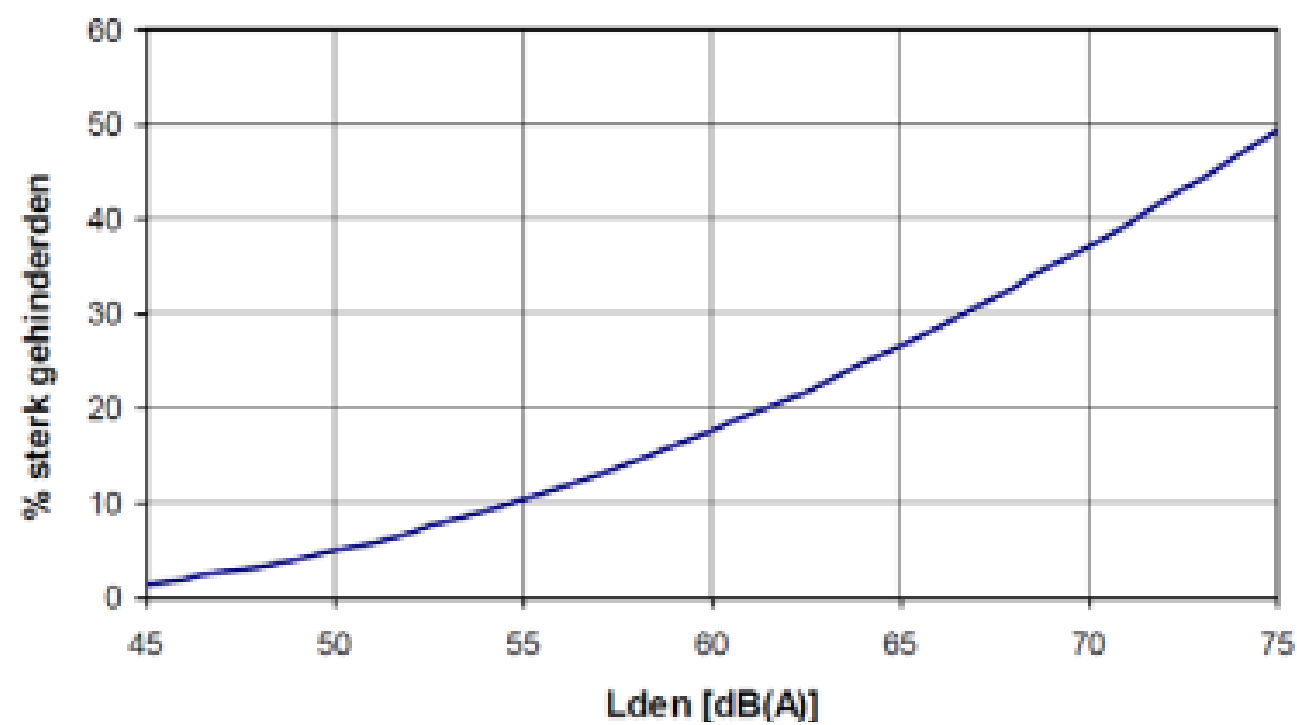
Hierbij weegt elke avondvlucht (tussen 19u en 23u) even zwaar doorweegt in de berekeningen als 5 dagvluchten met hetzelfde toesteltype.

Op deze wijze wordt rekening gehouden met het feit dat avond- en nachtvluchten hinderlijker zijn dan dagvluchten.

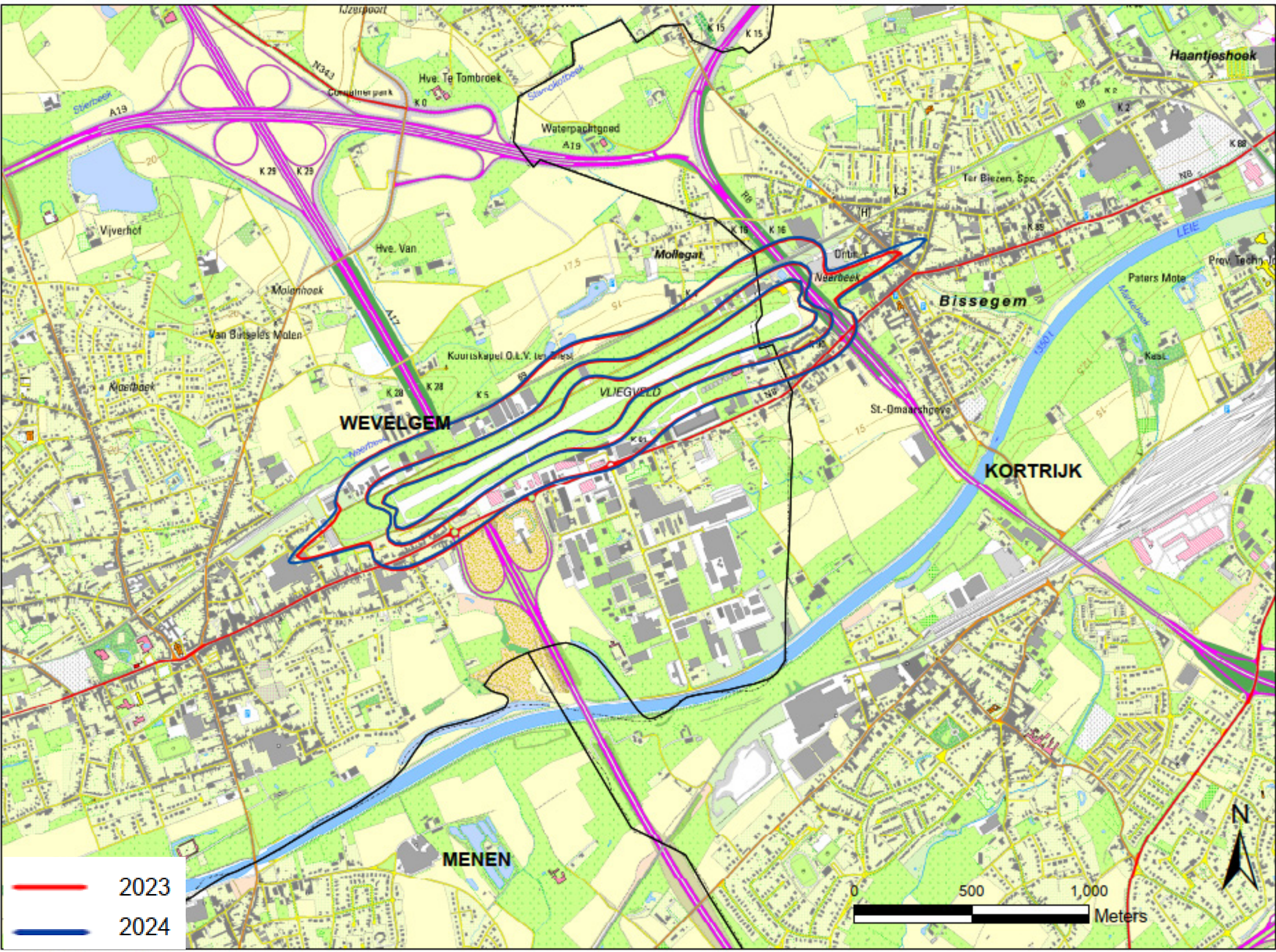
- Ook uitgedrukt als LDN (Level Day-Night): variant op Lden . Het is een gewogen equivalent geluidsdrukniveau waarbij elke nachtvlucht (hier tussen 23u en 6u) even zwaar doorweegt in de berekeningen als 10 dagvluchten met hetzelfde toesteltype. Een avondvlucht telt als een dagvlucht.

BEPALING AANTAL POTENTIEEL STERK GEHINDERDEN

- Voor alle luchthavens gelijk, conform VLAREM-wetgeving
- De relatie tussen de geluidsbelasting (uitgedrukt in Lden) en de hinder (% sterk gehinderden) is afkomstig van een analyse van verschillende geluidshinderonderzoeken rond diverse Europese en Amerikaanse luchthavens



Lden GELUIDSCONTOUREN IN 2021 EN 2022



EVOLUTIE AANTAL POTENTIEEL STERK GEHINDERDEN

	Aantal potentieel sterk gehinderden op basis van Lden
2000	235
2013	63
2014	70
2015	87
2016	89
2017	56
2018	66
2019	69
2020	35
2021	60
2022	76
2023	56
2024	63

BESPREKING Lden GELUIDSCONTOUREN

Het hoofdbaangebruik van de luchthaven (gebruik van baan 24) weerspiegelt zich in de vorm van de geluidscontouren:

- een bredere uitstulping van de geluidscontouren aan de westelijke zijde van de luchthaven ten gevolge van uitwaaiende vertrekbewegingen
- een kleinere smalle uitstulping van de geluidscontouren aan de oostelijke zijde van de luchthaven ten gevolge van de landingen volgens de as van de baan.

De contouren voor 2024 zijn iets groter dan voor het jaar 2023.

BESPREKING TABEL EVOLUTIE AANTAL POTENTIEEL STERK GEHINDERDEN

Het aantal potentieel sterk gehinderden blijft ruim onder het aantal van 179 dat bepaald werd op basis van Lden in het basisscenario van het MER (milieu-effectenrapport 2023)

MELDINGEN EN KLACHTEN

ALGEMENE INFO I.V.M. MELDINGEN EN KLACHTEN

Meldingen / klachten kunnen ingediend worden via de website van de luchthaven: www.kortrijkairport.be

Meldingen en klachten gaan naar de luchthavenuitbater Internationale luchthaven Kortrijk-Wevelgem NV en worden automatisch doorgestuurd naar:

- het meldpunt van de Stad Kortrijk
- het meldpunt van de Gemeente Wevelgem
- het Vlaams gewest, afdeling Handhaving van het Departement Omgeving

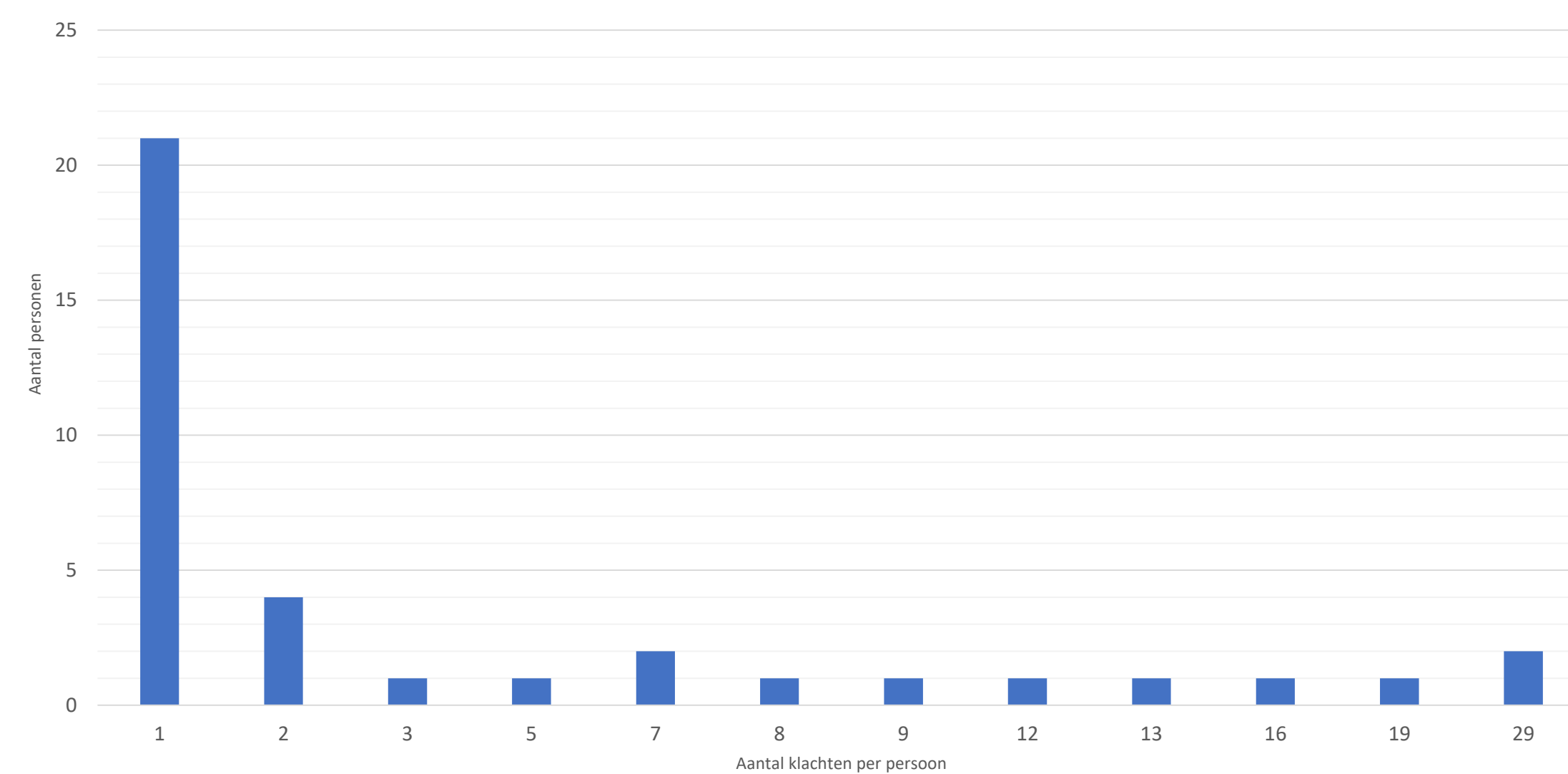
Na elke melding of klacht wordt een bevestiging van ontvangst verzonden. Binnen de twee weken wordt een antwoord ten gronde bezorgd, tenzij bepaald onderzoek meer tijd vergt, wat in dat geval wordt gemeld.

Wanneer de melding of klacht handelt over

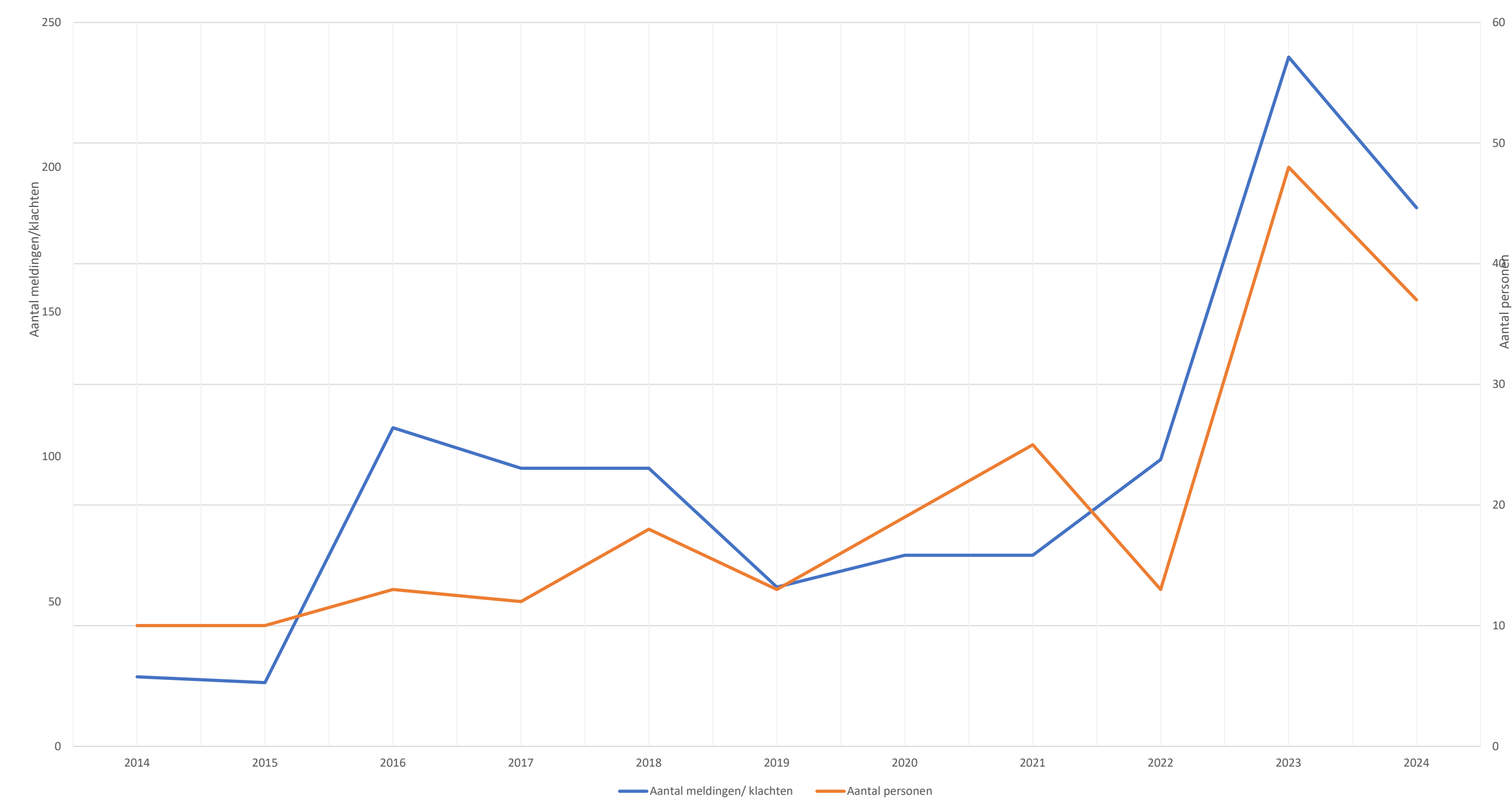
- luchtvaartregels in het algemeen
- niet (duidelijk) startbaangebonden onderwerpen
- niet tot de bevoegdheid van de luchthaven behoort

kan het Directoraat-generaal Luchtvaart (FOD Mobiliteit) of een andere betrokkene op de hoogte gesteld worden. Mogelijks wordt de melding of klacht dan verder door hen afgehandeld.

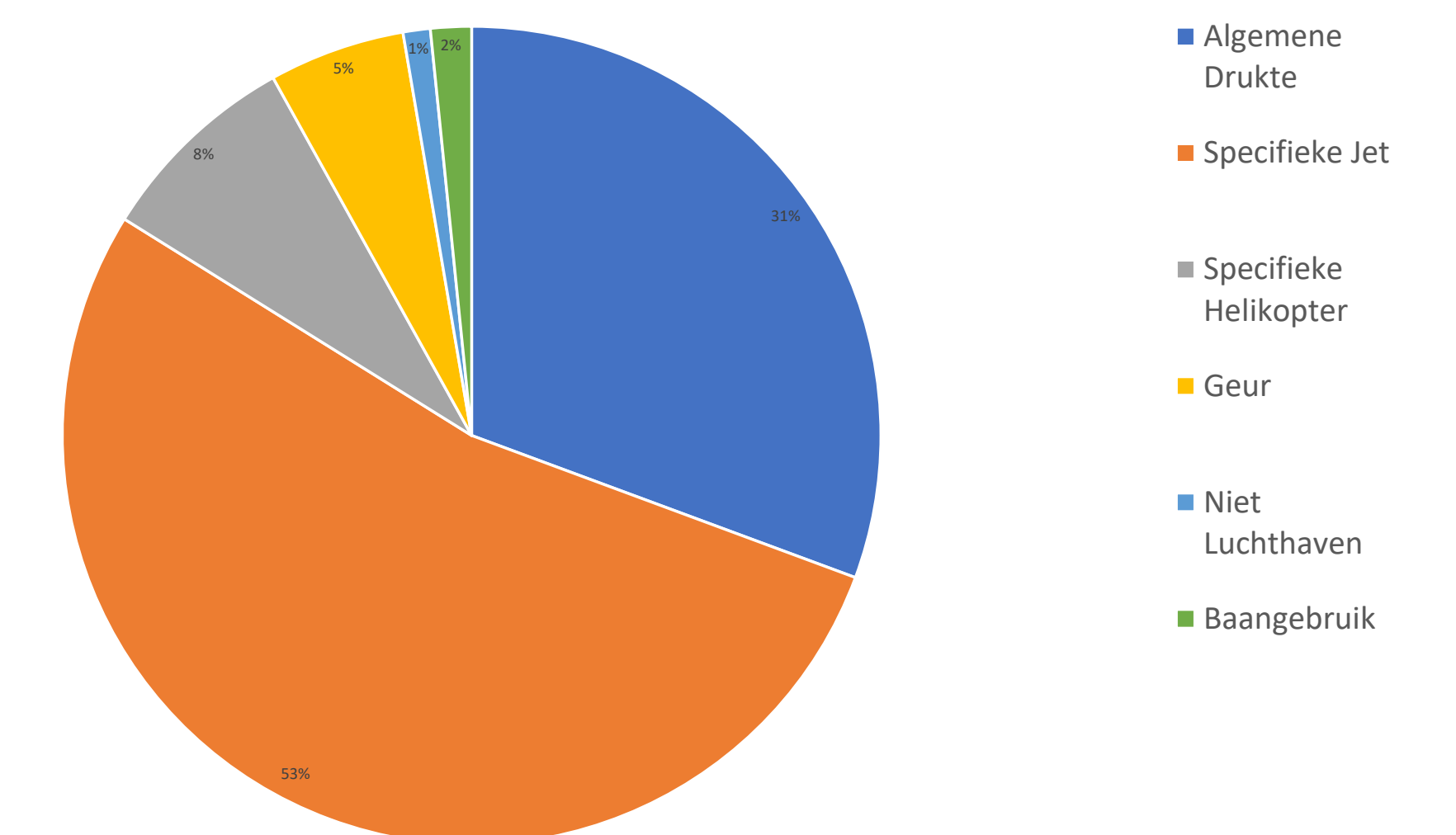
AANTAL MELDINGEN EN KLACHTEN PER PERSOON



EVOLUTIE MELDINGEN EN KLACHTEN



INDELING MELDINGEN EN KLACHTEN VOLGENS ONDERWERP



BESPREKING GRAFIEKEN MELDINGEN EN KLACHTEN

Over de jaren heen zijn er aanhoudend een 15-tal klagenden, waarvan een 5-tal zeer frequent klachten formuleren en het leeuwendeel ervan voor hun rekening nemen. Uit de analyse van het klachtenregister 2024 blijkt dat 50% van de klachten van dezelfde 4 personen afkomstig zijn, die met elkaar in contact blijken te staan. Ongeveer 80% van de klachten komen van een 10-tal personen.

In de stedelijke agglomeratie rondom de luchthaven wonen ongeveer 120.000 inwoners

Er werden in 2024 186 meldingen / klachten geregistreerd.

Er zijn 2 personen die elk 29 meldingen/klachten indienden.

Het aantal klachten steeg door de introductie van het klachtenmeldpunt op de website in 2016.

Het hoge aantal klachten in 2023 kon gelinkt worden met het toen lopende vergunningstraject. De nasleep hiervan verklaart waarschijnlijk ook het hoger aantal klachten in 2024.

BESPREKING GRAFIEK INDELING MELDINGEN/KLACHTEN VOLGENS ONDERWERP

De klachten in 2024 gingen vooral over algemene drukte en het geluid van circuit-lesvliegtuigen en jets.

Er geen correlatie tussen het aantal andere vliegbewegingen, het aantal helikopterbewegingen, het aantal T&G's en het aantal klachten

ONTWIKKELINGEN

ONTWIKKELINGEN 2025

- Opstellen communicatieplan door communicatiebureau in het kader van het klachtenmeldpunt en ter ondersteuning van klachtenbehandeling en publieke communicatie – gefinaliseerd
- Een verder doorgedreven digitalisering met quasi “instant” aflezingsmogelijkheden van alle trafiek en specifiek touch and go’s – lopende
- Er zal gekeken worden welke investeringen voorzien moeten worden om tegen 2028 een EPC-NR label E te behalen – wordt opgestart
- Uitvoeren studie inzake hemelwaterafvoer van de runway – gefinaliseerd
- Gezondheidsbeoordeling voor de parameters NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} en UFP – uitgevoerd, nog aan te passen
- Opstart Immissiemetingen gedurende 3 maanden m.b.t. NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, UFP, SO₂, CO, VOS, PAK, CO₂, CH₄, N₂O, lood (en eventuele andere relevante parameters) – wordt opgestart
- Verdere opvolging asbest. Jaarlijkse update asbestinventaris - lopende

