

West-Vlaamse intercommunale vliegveld
Wevelgem-Bissegem
intergemeentelijk samenwerkingsverband voor luchthavenbeheer



Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem

Statutaire zetel:
Stadhuis Kortrijk Grote Markt, 54 B-8500 Kortrijk
Exploitatiezetel:
Luchthavenstraat, 1 bus 1 B-8560 Wevelgem
Telefoon: +32 56 36 20 45 Telefax: +32 56 35 40 59
e mail: airport.kortrijk.directeur@skynet.be
website: www.kortrijkairport.be www.greenairports.eu

**Verslag van de raad van bestuur
en van de commissaris
aan de algemene vergadering van kapitaalsdeelnemers
over het dienstjaar**

2010

Kortrijk, 17 mei 2011



The Interreg IVB
North Sea Region
Programme



European Union



The European Regional Development Fund



inhoud

deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband	pag. 2
bestuursorganen	pag. 3
personeel	pag. 4
verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering	
1. verslag over de luchthavenactiviteit en - exploitatie	pag. 5
2. verslag over de werking van de vereniging, van bestuur en personeel	pag. 17
3. balans en resultatenrekening	pag. 18
verslag van de commissaris aan de algemene vergadering	in fine

deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband en hun participatie

gemeenten

	aandelen	% van het kapitaal
1. Anzegem	39	2,76%
2. Avelgem	26	1,84%
3. Deerlijk	33	2,34%
4. Izegem	79	5,60%
5. Harelbeke	75	5,32%
6. Kortrijk	264	18,71%
7. Kuurne	38	2,69%
8. Lendelede	16	1,13%
9. Menen	104	7,37%
10. Spiere-Helkijn	6	0,43%
11. Waregem	94	6,66%
12. Wevelgem	86	6,09%
13. Zwevegem	69	4,89%
totaal:	929	65,84%

andere publiekrechtelijke rechtspersonen

	aandelen	% van het kapitaal
1. provincie West-Vlaanderen	282	19,99%
2. intergemeentelijk samenwerkingsverband Leiedal	150	10,63%
3. Infrax West	50	3,54%
totaal:	482	34,16%
algemeen totaal:	1.411	aandelen

bestuursorganen

raad van bestuur

samenstelling op 31 december 2010

functie	naam	namens deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Jean de Bethune	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Marnix De Craemer	Anzegem
	Lieven Vantieghem	Avelgem
	Frans Kemseke	Deerlijk
	Johny ver Eecke	Harelbeke
	Hendrik Deprez	Harelbeke
	Peter Defreyne	Izegem
	Filip Lombaert	Izegem
	Pieter Soens	Kortrijk
	Johan Coulembier	Kortrijk
	Walter Deleu	Kortrijk
	Antoon Sansen	Kortrijk
	Pol Hiergens	Kortrijk
	Rik Bouckaert	Kuurne
	Ann Lammertyn	Lendeledede
	Kathy Swertvaegher	Menen
	Caroline Vanraes	Menen
	Philippe Vandecasteele	Spiere-Helkijn
	Chantal Coussement	Waregem
	Hilde Dewever	Waregem
	Marie De Clerck	Wevelgem
	Greet Lateur	Zwevegem
	Eliane Spincemaille	Zwevegem
	Ann Seynaeve	provincie West-Vlaanderen
	Christine Depaepe	provincie West-Vlaanderen
	Willy Vandemeulebroecke	provincie West-Vlaanderen
	Marleen Titeca-Decraene	Leiedal
	Gerarda Vermander	W.V.E.M.
Adviserende leden:	Vincent Devos	Spiere-Helkijn
	Jules Lampole	Avelgem
	Noël Vansteeland	Izegem
	Mario Verhellen	Waregem
	Wim Vermeulen	Deerlijk
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Rik Wanzeele	
	Veerle De Mey	
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	
	Iwan Royon	
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

directiecomité**samenstelling op 31 december 2010**

functie	naam	namens deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Jean de Bethune	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Ann Seynaeve	provincie West-Vlaanderen
	Antoon Sansen	Kortrijk
	Chantal Coussement	Waregem
	Christine Depaepe	provincie West-Vlaanderen
	Pol Hiergens	Kortrijk
	Marleen Titeca-Decraene	Leiedal
	Caroline Vanraes	Menen
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Rik Wanzele	
	Veerle De Mey	
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	
	Iwan Royon	
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

personeel**samenstelling op 31 december 2010**

Directeur/ secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte
Luchthavencommandant:	Iwan Royon
Safety manager & preventie-adviseur:	Ludo Naert (50%)
Adjuncten/vervangers van de luchthavencommandant: (voltijds)	Gilbert Dupont
	Frederik Gadeyne
	Herman Hooge
	Ludo Naert (50%)
	Johan De Meyer
(deeltijds)	Michaël Maes
	Jürgen Verstaen
Luchthavenbrandweercommandant:	Stefaan Vanneste
Luchthavenbrandwachten/inspectie: (variabele regimes)	Lorenzo Cuvelier
	Kurt Debuysere
	Danny Decaesstecker
	Aldo Defever
	Yves Desmet
	Pascal de Tand
	Dirk Expeel
	Francky Lepercq
	Philip Remmerie
	Kenneth Storme
	Jo Theys
	Evelyn Vandommele
	Jean-Marie Vanwynsberghe
	Steven Verleden
	Thierry Verschelde
Administratief assistente: (halftijds)	Inge Opsomer

verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering

Mevrouw, Meneer,

Overeenkomstig de wet en de statuten van het intergemeentelijk samenwerkingsverband hebben wij de eer u verslag uit te brengen over het genoteerde luchtvaartverkeer, over de verschillende aspecten van de uitbating van de internationale luchthaven Kortrijk-Wevelgem en over de werking van de beheersmaatschappij tijdens het dienstjaar 2010.

Daarna wensen wij het financieel verslag, afgesloten op 31 december 2010, ter goedkeuring voor te leggen.

1. verslag over de luchthavenactiviteit en de luchthavenuitbating

1.1. de luchthavenactiviteit

In 2010 zijn in het totaal 32.020 vliegtuigbewegingen geteld op de luchthaven. Gemiddeld zijn dat per dag 88 luchtvaartbewegingen.

Het totale aantal nam met zo'n 2% af tegenover 2009. De bezetting op de vliegtuigen nam dan weer wat toe waardoor het aantal passagiers in zijn totaliteit met 1% toenam.

Het zakelijk verkeer kende ook een terugloop wat de vliegtuigbewegingen betrof, met een kleine 6%.

De gemiddelde bezetting groeide hier echter nog wat sterker dan gemiddeld waardoor het aantal passagiers in dit segment met 3,5% toenam.

De bedrijfswereld moest in 2010 bekomen van de zwaarste financiële en economische crisis sinds Wereldoorlog II, waardoor het herstel van de zakenvluchtmarkt beperkt bleef.

Daarenboven zorgden het hevige winterweer, zowel in januari, februari als november en december en de vulkanische aswolk in april, met de dagenlange verplichte luchthavensluiting, voor annulaties, uitstel en onzekerheid.

Dit kwam de boekingen uiteraard niet ten goede, niet alleen in de eigen regio maar in gans Europa.

Bij normale omstandigheden was een procentuele groei met dubbele cijfers nochtans zeker mogelijk geweest.

In de loop van het jaar tekende zich al een zeer voorzichtig herstel af op de expressvrachtmarkt en er verscheen een aantal nieuwe zakenvliegtuigen.

Het aantal nachtvluchten bleef stabiel op 107; meestal betreft het medische vluchten. In het totaal tellen we zo'n 150 repatriëringen en orgaantransplantvluchten per jaar.

Het niet-zakelijk verkeer, wat voor alle duidelijkheid voor 80 à 90% bestaat uit op een professionele manier georganiseerde scholing en training, had het ganse jaar een lichte voorsprong op 2009.

Deze werd dan weer teniet gedaan door een zeer sombere herfst met veel lage bewolking en de ijzige winterperiode van eind 2010.

Hieruit resulteert een uiteindelijke daling van deze vliegtuigbewegingen met 2%. Er is tenslotte 1,33 miljoen liter vliegtuigbrandstof omgezet, wat een status quo betekent tegenover 2009.

Hierna volgen de trafiekcijfers van 2010 in detail:

(1) Zakelijk verkeer (beroepsdoeleinden)						(+-% tegenover 2009)
Vliegtuigbewegingen			Passagiers			
Binnenland	Buitenland	Totaal	Binnenland	Buitenland	Totaal	
1.373 - 3%	2.050 - 8 %	3.423 - 6%	2.801 + 9%	8.873 + 2%	11.674 +3%	
(2) Niet-zakelijk verkeer (80 à 90% scholing& training)						(+-% tegenover 2009)
Vliegtuigbewegingen			Passagiers			
Binnenland	Buitenland	Totaal	Binnenland	Buitenland	Totaal	
25.828 - 4%	2.769 +14 %	28.597 - 2%	48.475 - 1%	5.748 +18%	55.223 + 1%	
(1)+(2) Totaliteit van het verkeer						(+-% tegenover 2009)
Vliegtuigbewegingen			Passagiers			
Binnenland	Buitenland	Totaal	Binnenland	Buitenland	Totaal	
27.201 - 4%	4.819 + 4%	32.020 - 2%	51.276 - 1%	14.621 + 8%	65.897 + 1%	

1.2. de luchthavenuitbating

ICAO-certificaat, winterweer, dossier startbaanverlichting

Sinds medio 2005 is de luchthavenuitbater na een reeks audits en daaruit volgende correcties in het bezit van een in principe driejarig "aerodrome certificate Annex 14 ICAO", afgeleverd door het Directoraat-generaal Luchtvaart van de F.O.D. Mobiliteit (hierna "het DGLV" genoemd).

Deze titel betekent dat het DGLV de design en de operaties van de luchthaven van een voldoende niveau vindt om internationaal luchtverkeer veilig te laten opereren. Dit certificaat geldt onder voorbehoud van de handhaving van de goedgekeurde procedures en van de uitvoering van een aantal expliciet vermelde infrastructuur- en procedurecorrecties tegen bepaalde tijdstippen.

Het DGLV voert op regelmatige basis in de tijd gespreide audits uit om te checken of het luchtvaartterrein het certificaat verder verdient.

Deze audits gaan over de volgende onderwerpen: luchtvaartbrandbestrijding, inspectie, hindernismeting en -bebakening, het safety management systeem (veiligheidsbeheer), de visuele hulpmiddelen, het vliegveldhandboek, de

vliegveldkarakteristieken, controle op voertuigen, veiligheid op de vliegtuigparking, in kaart brengen van de terreineigenschappen, rapportering, onderhoud van het bewegingsterrein, beheer van gedierte, verwijderen van geïmmobiliseerde vliegtuigen, vluchtoperaties, veiligheid bij werken en de administratie.

Eind 2010 heeft de W.I.V. een aanvraagdossier ingediend bij het Directoraat-generaal Luchtvaart om een verlenging te krijgen van het "aerodrome certificate Annex 14 ICAO", anticiperend op de komende vervaldatum van het huidige driejarig certificaat op 30 juni 2011 (2005-2008, 2008-2011, 2011-).

Het Directoraat-generaal Luchtvaart kreeg in januari 2010 een nieuw schema van uitvoering van de gevraagde infrastructuurcorrecties en aanvaarde een fasering ten gevolge van het nog uitblijven van de daartoe benodigde financiële middelen, mits een duidelijk beeld te krijgen van het verschil tussen "voor" en "na".

De WIV bereidde intussen onder leiding van en samen met de cel Luchthavenbeleid van de Vlaamse Gemeenschap het technische dossier en het infrastructuurdossier in het bijzonder verder voor.

De raad van bestuur drukte op 13 oktober 2010 zijn bekommernis uit over het uitblijven van de infrastructuurcorrecties en van de investeringen in vernieuwing, gezien het aanhouden van het proces van beheershervorming naar LOM en LEM. Steeds meer noodherstellingen moesten plaats vinden, operationele beperkingen inzake het taxibaangebruik moesten ingevoerd worden; ook het steevast aanschaffen of huren van tweedehandse brandweer- en andere wagens en het slechts precair beschikbaar zijn van gebrekkige lokalen voor het personeel brengt voor de raad van bestuur een steeds risicovoller beheer met zich mee en mogelijk dreigt ook een verzwakking van de concurrentiepositie van de luchthaven.

De correctie van de eindebaanverlichting op startbaan 06 die tegen 15 januari 2011 ten laatste moest plaats vinden, kreeg uitvoering midden 2010.

De luchthaven is zowel in januari en februari als in november en december weerom getroffen door streng winterweer met regelmatig belangrijke sneeuwval bij lage temperaturen en opvriezing van het bewegingsterrein voor vliegtuigen.

De WIV heeft weerom zware logistieke en financiële inspanningen geleverd om de luchthaven open te houden voor de klanten: met name is talloze keren uitgerukt met speciale, dure dooikorrels om de gevolgen van het winterweer zoveel mogelijk te beperken.

Dit terwijl de grote Europese luchthavens soms dagen naeen de startbanen moesten sluiten voor alle verkeer of door hun dooimiddelvoorraden geraakten.

Indirect werd de luchthaven Kortrijk-Wevelgem natuurlijk toch nog door deze algemene ontwrichting getroffen.

Als visuele hulpmiddelen voor de luchtvaart kreeg de startbaan in 2007 een nieuwe rand-, midden- en eindebaanverlichting en een naderingsverlichting.

Tijdens het gebruik in de eerste twee jaar zijn een aantal gebreken vastgesteld, die in wezen vooral te maken hadden met het niet-waterdicht zijn van in de grond ingebouwde lampen, wat uiteraard niet aanvaardbaar is.

Er zijn door de aannemer en onderaannemers op aansporen van de leidend ambtenaar van het Vlaams Gewest verschillende remedies aangebracht en uitgevoerd. De leidend ambtenaar zag zich medio 2009 genooddaakt de normaal dan voorziene definitieve oplevering nog te weigeren, met verlenging van de garantieperiode tot 1 juni 2010.

Elke 3 maanden vonden evaluatiebezoeken plaats, om te checken of de remedies succesvol waren. Op 21 mei 2010 aanvaardde de leidend ambtenaar daaruit resulterend dan toch de oplevering.

Dankzij de grote beschikbaarheid van een team van gespecialiseerde technici van de afdeling E.M.G. van de Vlaamse gemeenschap worden de kwaliteit en werking van het verlichtingssysteem verder van zeer nabij opgevolgd.

Enkele technische interventies bleven en blijven toch nog aan de orde.

infrastructuurcorrecties, master plan

We brengen de door te voeren infrastructuurcorrecties, waarvan hoger sprake, in herinnering:

- opbreken van de huidige slingerende taxibaan, die her en der in de veiligheidsstroken van de startbaan en de vliegtuigparking komt
- heraanleg van de taxibaan parallel met de startbaan, met intersecties, ook één extra naar het noorden
- draaispiegels voor grote toestellen op de startbaanuiteinden
- opbreken van de bestaande, te kleine vliegtuigparking en heraanleg ervan ten zuiden van de nieuwe taxibaan, met zones voor grotere en kleinere toestellen
- afbraak van vliegtuigloodsen die zich op de bouwsite voor de vliegtuigparking bevinden
- bouw van vliegtuigloodsen ter compensatie en/of voor nieuwe stalling
- bouw van een luchthavenbrandweerkazerne, eventueel met verkeerstoren en een ondergronds waterbufferbekken
- aanleggen en markeren van een dienstweg aan de zuidkant van de vliegtuigparking met doorsteek voor het luchthavenpersoneel naar de openbare weg dankzij de samenwerking met een aangelande
- plaatsen van verlichting langs de taxibaan en intersecties
- verplaatsen van de signaalborden en het meteostation
- leggen van kabels voor de afstandsbediening van alle poorten en andere mechanismen op afstand
- afwatering van alle verhardingen op uiteenlopende wijze (infiltratie, opvang, afvoer), deels met waterzuivering

En tenslotte dient in de categorie rollend materiaal een brandweervoertuig of "crash tender" van categorie 5 aangekocht te worden.

Het vrijkomen van de financiële middelen hiertoe hangt af van het welslagen van de LOM-/LEM-beheershervorming, die nog niet tot voltooiing kwam.

Om de ingrijpende investeringen toch al optimaal voor te bereiden, voorlopig dus zonder financiële middelen, kwam de werkgroep van deskundigen, onder leiding van de cel Luchthavenbeleid van de Vlaamse overheid en samen met het Provinciebestuur van West-Vlaanderen, het intergemeentelijk s.v. Leiedal en de W.I.V. voor het vierde jaar op rij periodiek bijeen.

In de loop van 2009 werd steeds duidelijker dat een extern te bestellen hydraulische studie, d.i. professionele research in verband met de in de toekomst gewenste optimale afwatering, onvermijdelijk werd. Maar de middelen hiertoe ontbraken alsnog. Het Provinciebestuur van West-Vlaanderen kon deze situatie deblokkeren door, mits een akkoord met de Vlaamse gemeenschap, een prefinanciering voor dit studiewerk ter beschikking te stellen.

In december 2010 is de studie besteld; zij zou rond moeten zijn tegen eind juni 2011. Intussen hadden de diensten van de Provincie, eigenaar van het in concessie gegeven luchtvaartterrein, de huidige afwatering al volledig in kaart gebracht en had de technische werkgroep de hydraulische aspecten al zoveel mogelijk voorbereid, wat de kostprijs heeft gedrukt.

multidisciplinaire luchthavenbrandweer, "safety & security", extra voertuigen

In 2010 heeft de luchthavenbrandweer zich weerom verder ontwikkeld als een actiegericht, multidisciplinair team dat tijdens de openingstijden van de luchthaven steeds paraat moet staan voor mogelijk blus- en reddingswerk.

Dit moet internationaal verplicht gebeuren binnen de drie minuten na het alarm naar aanleiding van een luchtvaartongeval of -incident op of vlakbij het terrein.

Intussen voert het team een brede waaier van taken uit in de sfeer van de luchtvaartterreinbeveiliging ("security"), de luchtvaartveiligheid ("safety") en het onderhoud, kleine werken en herstellingen.

De meest voorkomende voorbeelden uit dit takenpakket:

- vogelverschrikking
- begeleiding van aannemers op de luchtzijde
- beheer van het benzinestation met kwaliteitsbewaking
- inspecties van het bewegingsterrein (startbaan, taxibaan, parkings)
- bewaking en controle van toegangen
- onderhoud en herstellingen van gebouwen, uitrusting en niet in het minst van het voertuigenpark
- groenonderhoud
- schilder- en reinigingswerken

Een belangrijk hoogtepunt in 2010 was de tweejaarlijkse grootschalige rampoefening, op 20 mei. De nadruk lag op efficiënte noodcommunicatie.

Op 22 juni woonde het team tevens de rampoefening op luchthaven Antwerpen bij, wat heel wat interessant vergelijkingsmateriaal opleverde.

Met de brandweerteams van alle andere internationale luchthavens in België worden overigens goede contacten onderhouden en vinden periodieke bezoeken en tegenbezoeken van de brandweeroversten plaats, in Kortrijk op 16 september 2010.

Het team kreeg een "refresher course" inzake luchtvaartbrandbestrijding op de luchthaven van Schiphol op 22 september 2010, met enkele verdere specialisaties op dit vlak.

Twee nieuwe voertuigen vervoegden in 2010 de bestaande vloot: een frictietestwagen, in leasing op 5 jaar en daarnaast een sneeuwuim- en strooiwagen in tweedehandse aankoop. Nieuwe diensten zoals het mededelen van de wrijvingscoëfficiënt van de startbaan bij natte of gladde condities aan de zakenluchtvaart of het zelf strooien van dooikorrrels en het ruimen van sneeuw (vanaf 5 cm) werden nu mogelijk.

Voor deze voertuigen werd weerom extra stallingsruimte gehuurd bij privépersonen met opstalrecht op het concessiedomein.

Het ombouwen van een oude tankwagen tot sproeiwagen voor ontijtingsvloeistof liep vast op een aantal technische en ouderdomsproblemen. Nieuwe pistes worden nog onderzocht, rekening houdend met de budgetbeperkingen; intussen wordt verder met dooikorrrels gewerkt.

Over de werking van de luchthavenbrandweer in 2010 bestaat een apart, zeer gedetailleerd jaarverslag, dat op eenvoudig verzoek aan de W.I.V. bekomen kan worden.

Een belangrijke problematiek in 2010 was de vermindering met 5% van de subsidie van de Vlaamse gemeenschap voor safety en security.

Deze gaat voor een belangrijk deel naar het op peil houden van de brandweer- en inspectiediensten.

De raad van bestuur richtte een schrijven aan de Vlaamse minister met de vraag om de reductie ongedaan te willen maken, gezien het veiligheidsgebonden karakter, te meer daar voor 2011 een nieuwe reductie dreigde met nog eens 40.000,00 euro.

Uit de financiële resultaten van de W.I.V. blijkt dat de huidige aandeelhouders opnieuw en in toenemende mate zelf de veiligheidskosten weer zijn gaan dragen en extra dreigen te moeten gaan dragen, wat niet goed te rijmen valt met de erkenning van de luchthaven de dato 2006 en de intentie tot het bieden van gelijke kansen aan de Vlaamse regionale luchthavens, het "level playing field"-principe.

verbetering van de status van het omgevende luchtruim

De luchthaven Kortrijk-Wevelgem is al geruime tijd vragende partij voor een afgebakend en beveiligd luchtruim, waarin de piloot kan weten welk luchtvaartuig zich wanneer en waar rondom hem bevindt en waarin hij echte veiligheidsinstructies krijgt vanuit de controletoren, waar men het overzicht op de zaak behoudt.

Kortrijk-Wevelgem kan deze diensten om historische redenen tot op heden nog niet aanbieden, ondanks de steeds opnieuw gestelde vraag.

De luchtvaart opereert dus in niet-afgebakend, ongecontroleerd gebied en kan actueel alleen informatie opvragen bij een grond-radiopost over de weersomstandigheden op de grond en de landingsrichting.

Afspraken met militaire en burgerlijke verkeersleidingsorganismen zorgen voor veiligheidscoördinatie in de aanvliegroute, maar dit is nog niet voldoende en verdere risicomildering is en blijft een dringende noodzakelijkheid.

De enige zinvolle optie bleek *luchtruimcontrole* te zijn. Het best, zo werd geconcludeerd, werd een studie aangevat over het te bereiken luchtruimdesign en de controlehoedanigheden. Op die manier zou ook het kostenplaatje duidelijk worden en kan aan de financiering gewerkt worden.

De raad van bestuur bestelde op 21 oktober 2009 de studie.

Belgocontrol beloofde om de luchtruimstudie op 4 januari 2010 aan te vatten en stelde vier maanden werk in het vooruitzicht.

Eind 2010 had de W.I.V. de studie nog steeds niet ontvangen, ook niet na herinneringen en vragen aan Belgocontrol, de F.O.D. mobiliteit en het Belgisch luchtruimcomité "BELAC".

uitbating in balans met het milieu en de omgeving; het project "Green Sustainable Airports"

Het is de bedoeling van de W.I.V. om, met de professionele hulp van de externe milieucoördinator, de luchthaven zo milieuvriendelijk mogelijk uit te baten en daarrond een serene communicatie te voeren en een nauwgezette opvolging en beantwoording van eventuele klachten.

Op die manier kan in balans geleefd worden met de omgeving.

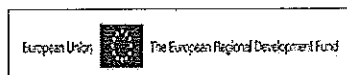
Er wordt toegezien op de naleving van het steeds verder aangroeiend geluidsbeperkingsprogramma, kaderend in het milieu-actieplan. Medio 2010 is een nieuw voortgangsrapport opgemaakt plus een update van het milieu-actieplan. Deze beide documenten kunnen op eenvoudig verzoek afgeleverd worden.

Er zijn diverse communicaties geweest naar de luchthavengebruikers toe, met het oog op overlastvermindering. Specifiek naar de piloten waarvan wij aannemen dat zij in de regio nog aan luchtacrobatie doen, ondanks het creëren van een gentleman's agreement met het engagement om dat niet meer te doen. En aan de helicopterpiloten, met de vraag om de omgeving van de luchthaven maximaal te ontzien.

Op 4 februari 2010 vond de jaarlijkse informatievergadering voor de omwonenden plaats.

De deelname van de milieucoördinator aan de werkgroep rond het master plan infrastructuur laat toe alle mogelijke milieuvriendelijke accenten te leggen, in het bijzonder wat afwatering betreft.

In de loop van 2009 greep de W.I.V. de kans om als enige Belgische luchthaven deel te gaan nemen aan een nieuw Europees Interreg IV B-project, "**Green Sustainable Airports**" (GSA). Bezoek voor extra informatie <http://provincie.drenthe.nl/gsa/>



Het project werd goedgekeurd door de E.U. op 4 juni 2010 en loopt drie jaar. De actoren komen uit het Noordzeegebied en zijn met name luchthavens en regionale besturen uit Nederland, Duitsland, Groot-Brittannië, Noorwegen, Denemarken en België.

De leidende partner van het project is de Provincie Drenthe in Nederland en de Internationale luchthaven Groningen-Eelde (GAE) is de operationele voortrekker.

Het project wil de luchthavenexploitatie en het op de luchthavens opererende transport duurzamer en milieuvriendelijker maken door eco-efficiënt vliegveldbeheer, CO₂-reductie bij het vliegveldbeheer en bij de aanvliegroutes en door het verbeteren van de mogelijkheden van (duurzaam) openbaar vervoer, vermindering van de mogelijke geluids- en geuroverlast en marketing van groene middelgrote en kleine luchthavens.

Zij spelen immers vaak een cruciale rol in de regionale economie.

Daarnaast merken we dat Europese, nationale en regionale regelgeving strikte milieuvoorwaarden stelt.

Tegelijkertijd is er het besef dat kleinere luchthavens lang niet altijd dezelfde oplossingen kunnen kiezen als de grote internationale hubs. Beperkte financiële middelen en menskracht maakt dat de kleinere het moeten zoeken in kleine slimme

oplossingen. Oplossingen waarbij elke euro een zo groot mogelijke bijdrage levert aan de doelstellingen.

Door samen te werken kunnen de deelnemende luchthavens uit het Noordzeegebied gezamenlijk deze oplossingen onderzoeken.

Mooie illustraties hiervan kregen we tijdens een bezoek aan het management en de installaties van Groningen-Eelde Airport op 15, 16 en 17 september 2010, meteen de "kick off meeting" van het project.

Voor de volgende drie jaar zijn op alle deelnemende plaatsen seminaries en workshops voorzien.

De lead partner drukte het tijdens een persconferentie op 9 november 2010 in Kortrijk-Wevelgem mooi als volgt uit:

" Samen zoeken naar slimme oplossingen voor gezamenlijke problemen. Dat is GSA. En Kortrijk-Wevelgem vervult daar een belangrijke rol in."

Tijdens de bijeenkomst is de vlag van G.S.A. op het terrein gehesen.

De raad van bestuur formuleerde op 13 oktober 2010 aldus het belang en de doelstellingen van het project: het is een strategische doelstelling om de zakenluchthaven zoveel mogelijk in balans met de omgeving en de bewoners uit te baten. Zodoende blijft het draagvlak voor de luchthaven bestaan en kan aan verdere ontwikkeling gewerkt worden. Daarom moet aanhoudend bijzondere aandacht worden besteed aan het verder beperken van de milieu-impact van de luchtvaartactiviteiten, denk vooral aan geluidsproductie en aan brandstofemissies.

Daarnaast is het aangewezen dat de uitbater het meest milieuvriendelijk mogelijke luchthavenbeheer voert, zowel wat administratie, gebouwen, bewegingsterrein, installaties, waterafvoer, inrichtingen, ontsluiting en toegankelijkheid, esthetiek,... betreft.

Uit de deelname aan concrete "work packages" zullen er op beide vlakken wellicht nieuwe "best beschikbare technieken" resulteren, die mits financiële mogelijkheden ook in de praktijk kunnen gebracht worden en zo mogelijk gerendabiliseerd.

De luchthaven is zoals bekend net aan een verder grondige vernieuwing en infrastructuurcorrecties toe en de luchtvaart zoekt steeds intenser naar stillere en CO2-neutralere oplossingen.

In dat kader wil de W.I.V. het volgende eigen activiteitenprogramma uitvoeren: de absorptie van geluids- en brandstofemissies door nieuwe technieken vooral bij bouw- en omgevingswerken, maar ook aan de bron, het luchtvaartuig zelf;

Daarnaast insteek van bevindingen en best beschikbare technieken in de ontwikkeling en de uitvoering van het master plan infrastructuurvernieuwing.

In het voorjaar van 2011 wordt een regionale stuurgroep opgericht om dit te coachen.

Het individueel budget inclusief het E.U.-geld voor Kortrijk-Wevelgem omvat de volgende rubrieken: externe experts & consultancy: 44.000,00 euro, eigen personeelsuren: 50.000,00 euro, reis- en verblijfskosten: 10.000,00 euro, meetings & seminaries: 8.000,00 euro, algemene kosten: 5.000,00 euro, promotie en publicaties: 8.000,00 euro, controlekosten revisor: 5.000,00 euro. In het totaal gaat het over 130.000,00 euro.

Daarvan omvat de WIV-bijdrage 50.000,00 euro aan man-uren gedurende drie jaar en 15.000,00 euro aan geldmiddelen.

De W.I.V. kreeg van het Provinciebestuur een toelage van 19.500,00 euro toegezegd voor het project of jaarlijks 6.500,00 euro. Er moet ook rekening worden gehouden met een management fee voor de organisatie en follow up.

beheershervorming

Het welslagen van de beheershervorming, specifiek het vinden van een private exploitant (LEM of Luchthavenexploitatie maatschappij), is zoals hoger gezegd een voorwaarde om van de Vlaamse overheid een kapitaalsinjectie te ontvangen in de publiekrechtelijke LOM of Luchthavenontwikkelingsmaatschappij.

Daarmee kan het hoger beschreven master plan van infrastructuurrenovatie doorgevoerd worden en is de weg vrij voor het Directoraat-generaal Luchtvaart om de luchthaven onvoorwaardelijk in plaats van voorwaardelijk operationeel veilig te verklaren.

De bijgestelde doelstelling om tegen eind 2010 de nieuwe organisatiestructuur concreet ingevuld te krijgen bleek niet haalbaar te zijn voor de Vlaamse overheid.

Aan privé kant bleek de verdere interesse voor de exploitatie uit het indienen van een business plan met bod tegen eind september 2010 door de twee kandidaten die eerder op het selectiedossier hadden gereageerd.

interne en externe communicatie

De gemeente- en provincieraadsleden hebben naar aanleiding van de algemene vergaderingen informatie hierover gekregen tijdens sessies op 1 april en 28 oktober 2010, die samen met andere intergemeentelijke samenwerkingsverbanden uit de regio zijn georganiseerd.

De nieuwsbrief van de WIV verscheen op 8 januari 2010, 22 maart 2010 en op 4 januari 2011, deze laatste over het luchtvaartverkeer in 2010. Telkens was hier een perscommuniqué aan verbonden, evenals aan de start van het G.S.A.-partnerschap.

Ook aan de interne communicatie tussen en naar het personeel toe, zowel op formele als informele wijze, is verder gewerkt.

De afdelingshoofden informeren de verkeersinformatiedienst resp. de luchthavenbrandweer via mededelingen, dienstnota's, bijeenkomsten, formele vergaderingen en opleidingsmomenten.

Zo organiseerde de luchtvaartterreinoverste op 12 februari een informatie- en overlegmoment voor de verkeersinformatiedienst.

De directeur organiseerde op 22 december 2010 voor de tweede maal een druk bijgewoonde algemene personeelsmeeting.

De brandweeroverste richtte diverse opleidingsavonden in met praktische en theoretische thema's, al dan niet gecombineerd met een oefening buiten en zit regelmatig samen met de postoversten.

En informeel wordt jaarlijks het feest van de patroonheilige van de brandweerdiensten gevierd, deze keer op 18 november.

Sinds eind 2009 is een quasi-maandelijkse management meeting opgestart. De hoofddoelstelling is om op dit forum de communicatie en samenwerking tussen de directeur, de luchtvaartterreinoverste, de brandweeroverste en de safety manager/preventie-adviseur waar mogelijk nog te verbeteren.

Daarnaast worden er zo heel wat doelgerichte, kosten-efficiënte oplossingen gevonden voor veiligheids- en comfortzaken.

transport, logistiek & distributie: Logistiek Platform Westpoort (LPWP), Flanders Air Transport Network (FAN) en de Vlaamse Luchthavencommissie (VLC)

Het Provinciebestuur West-Vlaanderen heeft in 2010 verder activiteiten ontwikkeld in het kader van het Logistiek Platform West-Poort (LPWP), waar de luchthaven deel van uit maakt.

Voor de Commissie Economie is op 14 juni 2010 verslag uitgebracht over het werkingsjaar 2009 en op 13 december 2010 is de strategie voor 2011 toegelicht.

De WIV zetelde in diverse werkgroepen en heeft deelgenomen aan plenaire vergaderingen rond het thema transport, distributie en logistiek, bijvoorbeeld op 2 juni 2010 in Roeselare en op 7 juli in Brugge.

Vergaderingen van de Vlaamse Luchthavencommissie vonden plaats op 11 maart, 6 mei en 14 oktober 2010. De nieuwe voorzitter van de Commissie kwam op kennismakingsbezoek op de luchthaven op 3 juni 2010.

Op 27 april 2010 gaf de Vlaamse Minister van Openbare Werken en Mobiliteit met een vierkante tafel het officiële startschot voor het project "Flanders Air Transport Network".

Tijdens deze plenaire sessie waar de W.I.V. aan deelnam werd F.A.N. gekaderd en zijn de knelpunten voor de luchtvaart en luchthavens in Vlaanderen opgelijst. Men kon er zijn deelname aan drie werkgroepen bevestigen die naar concrete oplossingen gaan zoeken. De W.I.V. neemt aan twee van hen deel.

Deze vergaderingen vonden vervolgens plaats op 29 juni, 2 juli, 8 september, 21 september en 23 november 2010.

promotie en public relations

Op tijd en stond wordt aan groeibedrijven nog steeds de promotiebrochure gestuurd, waarna contactname uitwijst of er reispotentieel is vanuit of naar de luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

Assistentie is verleend bij offerteaanvragen vanuit de bedrijfswereld.

De website wordt met ondersteuning van een externe beheerder verder up to date gehouden; diverse activiteiten met een publiek belang worden met banners aangekondigd.

Een constante is de profilering als ideale aankomstplaats voor toerisme en zaken in het kader van de herdenking van de 1^{ste} Wereldoorlog 100 jaar geleden.

Traditioneel vinden vooral Britten die privaat vliegen zo de weg naar de regio rond Ieper.

De lijst van vliegaanbod op de website is nog wat aangegroeid: de bedrijven actief op de luchthaven kunnen mits instemming van de W.I.V. opgenomen worden in de alfabetische lijst van operatoren.

Deze database wordt door heel wat belangstellenden bezocht.

Op de website is ook het klachtenmeldpunt waar de milieuvergunning naar vraagt te vinden.

Regelmatig zijn verenigingen rondgeleid en studenten begeleid, deels in het kader van een echte stage.

Op 22 april 2010 is deelgenomen aan de activiteiten en bevraging van Toerisme Vlaanderen over het strategisch plan voor de volgende jaren.

financiële resultaten

Voor gedetailleerde informatie over de financiële resultaten verwijzen we naar de balans en resultatenrekening en bijlagen verder in dit jaarverslag.

Hierna volgen de hoofdlijnen.

Het totaal van de bedrijfsopbrengsten van de W.I.V. bedroeg in 2010 1.787.745,09 euro.

De belangrijkste vaststellingen en verschuivingen inzake opbrengsten tegenover het boekjaar 2009 zijn:

- minder inkomsten uit verhuring van vliegtuigstandplaatsen (-12.000,00 euro)
- meer inkomsten uit landingsrechten, quasi geheel verklaarbaar door de invoering van een veiligheidsdienstvergoeding van 1,50 euro per vliegtuigbeweging (39.286,50 euro)
- deze invoering anticipeerde op de gevreesde vermindering van de veiligheidssubsidie van de Vlaamse gemeenschap met 40.000,00 euro, die er inderdaad kwam; de W.I.V. reageerde tegen deze reductie van veiligheidssubsidies
- stijging van de diverse inkomsten met 6.500,00 euro door het geven van fire drill cursussen aan luchtvaartpersoneel en dit door de eigen luchthavenbrandweer
- een correctie inzake de kapitaalssubsidies van de voorbije drie jaar (rekeningnummer 753): deze werden voor een bepaald gedeelte niet geboekt in 2007, 2008 en 2009 en bedroegen in het totaal over die drie jaar 31.069,30 euro; dit bedrag komt nu ineens in 2010 het resultaat ten goede
- een winst uit benzineverkoop van 43.485,84 euro of 1.000,00 euro meer dan in 2009 ondanks een volumedaling met 28.000 liter tot 216.250 liter.

Het totaal van de bedrijfskosten bedroeg in 2010 2.000.575,11 euro.

De belangrijkste vaststellingen en verschuivingen inzake de kosten tegenover het boekjaar 2009 zijn:

- een stijging van de algemene beheerskosten vooral door de toename van diverse kleinere kostenrubrieken eigen aan de brandweer en dit met 6.000,00 euro, en door erelonen met 3.500,00 euro
- een toename van de kosten voor de startbaanverlichting (+ 11.750,00 euro) door hoger verbruik vooral gedurende de somberder dan gemiddelde wintermaanden en door de aanschaf van tal van reservelampjes ten behoeve van de onderhoudsienst
- een budget van bijna 40.000,00 euro voor winterweerbestridding, vooral dooikorrels; de kosten waren in 2009 met 24.000,00 euro al uitzonderlijk hoog; dit record werd in 2010 helaas snel gebroken; wel is er 11.900,00 euro aan dooikorrels nog onverbruikt en dus in voorraad (post over te dragen kosten)
- de huur van standplaatsen voor winterbestrijdingsvoertuigen à 7.500,00 euro
- de toename van kosten aan de naderingsapparatuur, met namen een aantal reserveonderdelen en opleiding, voor 7.000,00 euro
- onderhoud, aanpassingen en herstellingen aan/van het met een frictietestwagen en sneeuwruimer uitgebreide wagenpark voor 8.000,00 euro

- herstellings- en vervangingswerken aan de verschillende vliegtuigtoegangspoorten, daterend uit 1998-2000, dit voor 9.000,00 euro
- de bedragen betaald voor presentie van de bestuurders daalden met zo'n 13.000,00 euro, er waren minder vergaderingen dan in 2009
- aan de halftijdse administratieve interimkracht is 17.760,19 euro besteed vóór de aanwerving; dit was een vervanging van een deeltijdse administratief assistente waardoor de nettokost een stuk lager ligt
- inzake de personeelskosten zien we een toename met 5%: vooral zijn hier bepalend de nieuwe halftijdse administratieve kracht tijdens de tweede jaarhelft, een loon-indexsprong voor het personeel van 2%, de opstart van een groepsverzekering vanaf 1 januari, de duidelijk kleinere terugname van provisie van vakantiegeld dan vorig jaar en een reeks rechtzettingen van rsz-werkgeversbijdragen over de periode 2006-2008 à 6.631,93 euro
- een afname van de afschrijvingen met 10.000,00 euro

Na aftrek van de bedrijfskosten bedraagt het bedrijfsverlies 212.830,02 euro.

De financiële opbrengsten, bijna helemaal de kapitaal- en intrestsubsidies, belopen 168.372,81 euro. Hierin zit ten uitzonderlijken titel 31.069,30 euro waarvan op de vorige pagina sprake.

De financiële kosten, voornamelijk intresten op de bankschuld van 137.500,00 euro, bedragen 9.268,66 euro. De P.O.M. West-Vlaanderen staat garant voor deze schuld. In 2006 hebben alle gemeentelijke aandeelhouders op Menen en Izegem na aan de W.I.V. een renteloze lening gegeven, om opstart van de luchthavenbrandweer mogelijk te maken.

Het ging in het totaal om 211.944,57 euro.

In 2010 zijn, rekening houdende met de relatief beperkte mogelijkheden op likwiditeitsvlak, resulterend uit een externe studie, akkoorden gesloten met de deelnemers Kortrijk en Wevelgem om deze prefinanciering nog niet terugbetaald te krijgen gezien de normaal te verwachten rol als L.O.M.-partners. Dit maakte de weg vrij voor een terugbetaling aan de 9 andere gemeenten.

In oktober 2010 werd voor 90.677,69 euro terugbetaald en een dankwoord gericht aan de betrokken besturen.

Na correctie met uitzonderlijke kosten en roerende voorheffing op beleggingen noteert de W.I.V. een verlies over het boekjaar van 54.104,18 euro.

2. verslag over de werking van de vereniging, van bestuur en personeel

De samenstelling van de raad van bestuur en van het directiecomité op het einde van 2010 zijn hoger in dit jaarverslag opgenomen.

Tijdens het jaar 2010 overleed de bestuurder en lid van het directiecomité Claude Vancoillie, die zetelde namens de Provincie West-Vlaanderen.

De raad van bestuur drukte haar medeleven uit ten aanzien van zijn naasten. De Provincie stelde als opvolger mevrouw Christine Depaepe voor en zij werd benoemd door de bijzondere algemene vergadering van 15 december 2010.

Voorts is de samenstelling van de raad van bestuur gewijzigd door de vervanging van de vijf bestuurders met raadgevende stem, stammend uit de gemeentelijke opposities, door vijf nieuwe bestuurders met raadgevende stem, ingevolge het aflopen van de statutair voorziene driejarige termijn. De volgende bestuurders met raadgevende stem kregen ontslag uit de raad van bestuur: Rik Colman uit Anzegem, Pierre Combes uit Lendelede, Libertus Dejonckere uit Harelbeke, Marc Doutreluigne uit Zwevegem, Christine Eertmans uit Menen. De heer Dejonckere was kort voordien overleden.

Eveneens op de algemene vergadering van 18 mei werd Veerle De Mey tot deskundige, toegevoegd aan de raad van bestuur, benoemd. Zij is een medewerker van Voka, Kamer van Koophandel West-Vlaanderen.

Naast de algemene vergadering van 18 mei 2010 werd nog een bijzondere vergadering van deelnemers gehouden op 15 december 2010, ter bespreking van de strategie, de activiteitenplanning en de begroting voor 2011 en ter bepaling van de werkingsbijdrage van de gemeenten in 2011.

De raad van bestuur vergaderde drie maal: op 10 maart, op 17 juni en op 13 oktober 2010.

De vergaderingen van het directiecomité vonden elf maal plaats, met name op 4 januari, 1 februari, 1 maart, 12 april, 3 mei, 7 juni, 5 juli, 6 september, 4 oktober, 8 november en 6 december 2010.

De veiligheidscomités, waarin naast de vertegenwoordigers van de luchthavenuitbater, luchtvaartpolitie en directoraat-generaal luchtvaart ook de gebruikersvertegenwoordigers zetelen, kwamen bijeen op 24 maart, 8 september en 17 november 2010.

Daarnaast kwam regelmatig de technische werkgroep o.l.v. de cel Luchthavenbeleid ter voorbereiding van het infrastructuur-master plan bijeen, met name op 26 januari, 27 mei, 14 september en 10 november 2010.

Het totale personeelsbestand van de WIV bedroeg eind 2010 26 mensen met deels deeltijdsen.

In de loop van 2010 gingen de volgende wijzigingen vooraf: de arbeidsovereenkomst met de deeltijdse administratief assistente C. De Jonckere werd eervol opgezegd en een halftijds assistente I. Opsomer werd in dienst genomen, eerst als uitzendkracht maar later als werknemer van de W.I.V.

Brandwacht/inspecteur Aldo Defever werd finaal voor onbepaalde tijd benoemd en de arbeidsovereenkomst met brandwacht/inspecteur Kenneth Storme werd twee maal

verlengd voor een bepaalde duur, met name zes maanden, met uitzicht op onbepaalde duur, mits een positieve evaluatie.

Eind 2010 startte een update van het arbeidsreglement, deze procedure wordt begin 2011 voltooid.

Veel aandacht is gegeven aan preventie en bescherming met het uitschrijven van procedures en het verbeteren van de uitrustingen en inrichtingen. De preventieadviseur leverde hier in samenwerking met de afdelingen mooi werk.

De raad van bestuur besliste tot het starten van een groepsverzekering, ter vorming van een aanvullend pensioen voor alle medewerkers, ten bedrage van 1% van de brutolonen en startend op 1 januari 2010.

Hierna volgen:

- de balans na winstverdeling
- de resultatenrekening
- de resultaatverwerking
- de staat van het kapitaal en de aandeelhoudersstructuur
- voorzieningen voor risico's en kosten
- staat van de schulden
- de resultaten
- de sociale balans
- de waarderingsregels

20			1	EUR	
NAT.	Datum neerlegging	Nr. 0207.220.011	Blz.	E.	D.
					VKT 1.1

JAARREKENING IN EURO (2 decimalen)

NAAM: West Vlaamse Intercommunale Villegveld Wevelgem-Blisseig

Rechtsvorm: Dienstverlenende Vereniging

Adres: Grote Markt

Nr.: 54

Postnummer: 8560

Gemeente: Wevelgem

Land: België

Rechtspersonenregister (RPR) - Rechtbank van Koophandel van Kortrijk

Internetadres *:

Ondernemingsnummer 0207.220.011

DATUM 12/07/2010 van de neerlegging van de oprichtingsakte OF van het recentste stuk dat de datum van bekendmaking van de oprichtingsakte en van de akte tot statutenwijziging vermeldt.

JAARREKENING goedgekeurd door de algemene vergadering van

17/05/2011

met betrekking tot het boekjaar dat de periode dekt van

1/01/2010

tot

31/12/2010

Vorig boekjaar van

1/01/2009

tot

31/12/2009

De bedragen van het vorige boekjaar zijn / zijn niet ** identiek met die welke eerder openbaar werden gemaakt:

VOLLEDIGE LIJST met naam, voornamen, beroep, woonplaats (adres, nummer, postnummer en gemeente) en functie in de onderneming, van de BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN

Douchy Peter

Moerstraat 36, 8560 Wevelgem, België

Functie : Voorzitter van de raad van bestuur

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Debaere Yves

Bissegemstraat 85, 8560 Wevelgem, België

Functie : Ondervoorzitter van de raad van bestuur

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

de Bethune Jean

Van Belleghemdreef 26, 8510 Belleghem, België

Functie : Ondervoorzitter van de raad van bestuur

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

De Craemer Marix

Antonius-Eik 28, 8570 Anzegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Zijn gevoegd bij deze jaarrekening: JAARVERSLAG

Totaal aantal neergelegde bladen: 39 Nummers van de secties van het standaardmodel die niet werden neergelegd omdat ze niet dienstig zijn: 5.1.1, 5.1.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.4, 5.9, 9

Handtekening
(naam en hoedanigheid)

Handtekening
(naam en hoedanigheid)

* Facultatieve vermelding.

** Schrapen wat niet van toepassing is.

LIJST VAN DE BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN (vervolg van de vorige bladzijde)

Vantieghem Lieven

Oudenaardsesteenweg 323, 8581 Kerkhove, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Kemseke Frans

Vichsesteenweg 50, 8540 Deerlijk, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2010

Ver Eecke Johnny

Hermitage 9, 8530 Harelbeke, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Deprez Hendrik

Stasegemstraat 30, 8530 Harelbeke, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 15/10/2008- 21/03/2013

Defreyne Peter

Gentsestraat 25, 8870 Izegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Lombaert Filip

Rumbeekstraat 7, 8870 Izegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Soens Pieter

Moorseelsestraat 160, 8501 Heule, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Coulebier Johan

Doornikserijksweg 27, 8510 Bellegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Deleu Walter

Waterleikens 2, 8501 Bissegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

LIJST VAN DE BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN (vervolg van de vorige bladzijde)

Sansens Antoon

Dennenlaan 31, 8500 Kortrijk, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Hiergens Pol

Stijn Streuvelsstraat 58, 8501 Heule, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Lammertyn Ann

Rozebeeksestraat 59, 8860 Lendelede, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Swertvaegher Kathy

Fabiolaan 64, 8930 Menen, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Vanraes Caroline

Menestraat 321, 8930 Menen, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Vandecasteele Philippe

Jacquetbosstraat 44, 8587 Spiere-Helkijn, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Coussement Chantal

Liebaertstraat 120, 8792 Desselgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Dewever Hilde

Kappellestraat 21, 8790 Waregem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

De Clerck Marie

Albertstraat 43, 8560 Wevelgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

LIJST VAN DE BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN (vervolg van de vorige bladzijde)

Lateur Greet

Rodewilgenstraat 10, 8554 Sint-Denijs, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Spincomaille Elliane

Vichtsestraat 5, 8553 Olegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Seynaeve Ann

Ter Elst 40, 8560 Wevelgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Depaepe Christine

Opslal 100, 8930 Menen, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 15/12/2010- 21/03/2013

Vandemeulebroecke Willy

Wilgenlaan 8, 8530 Harelbeke, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Titeca - Decraene Marleen

Klokketuin 78, 8570 Anzegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Vermander Gerarda

De Westakker 50, 8560 Wevelgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Bouckaert Rik

Hulstsestraat 223, 8520 Kuurne, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

VERKLARING BETREFFENDE EEN AANVULLENDE OPDRACHT VOOR NAZICHT OF CORRECTIE

Het bestuursorgaan verklaart dat geen enkele opdracht voor nazicht werd gegeven aan iemand die daar wettelijk niet toe gemachtigd is met toepassing van de artikelen 34 en 37 van de wet van 22 april 1999 betreffende de boekhoudkundige en fiscale beroepen.

De jaarrekening ~~werd~~ / werd niet * geverifieerd of gecorrigeerd door een externe accountant of door een bedrijfsrevisor die niet de commissaris is.

In bevestigend geval, moeten hierna worden vermeld: naam, voornamen, beroep en woonplaats van elke externe accountant of bedrijfsrevisor en zijn lidmaatschapsnummer bij zijn Instituut, evenals de aard van zijn opdracht:

- A. Het voeren van de boekhouding van de onderneming **,
- B. Het opstellen van de jaarrekening **,
- C. Het verifiëren van de jaarrekening en/of
- D. Het corrigeren van de jaarrekening.

Indien taken bedoeld onder A. of onder B. uitgevoerd zijn door erkende boekhouders of door erkende boekhouders-fiscalisten, kunnen hierna worden vermeld: naam, voornamen, beroep en woonplaats van elke erkende boekhouder of erkende boekhouder-fiscalist en zijn lidmaatschapsnummer bij het Beroepsinstituut van erkende Boekhouders en Fiscalisten, evenals de aard van zijn opdracht.

Naam, voornamen, beroep en woonplaats	Lidmaatschaps- nummer	Aard van de opdracht (A, B, C en/of D)

* Schrappen wat niet van toepassing is.

** Facultatieve vermelding.

BALANS NA WINSTVERDELING

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
ACTIVA				
VASTE ACTIVA		20/28	<u>1.307.453,86</u>	<u>1.452.780,65</u>
Oprichtingskosten		20		
Immateriële vaste activa	5.1.1	21		
Materiële vaste activa	5.1.2	22/27	<u>1.307.453,86</u>	<u>1.452.780,65</u>
Terreinen en gebouwen		22	437.260,38	468.305,98
Installaties, machines en uitrusting		23	817.615,69	965.973,97
Meubilair en rollend materieel		24	16.577,79	18.500,70
Leasing en soortgelijke rechten		25	36.000,00	
Overige materiële vaste activa		26		
Activa in aanbouw en vooruitbetalingen		27		
Financiële vaste activa	5.1.3/ 5.2.1	28		
VLOTTENDE ACTIVA		29/58	<u>428.898,27</u>	<u>573.844,55</u>
Vorderingen op meer dan één jaar		29		
Handelsvorderingen		290		
Overige vorderingen		291		
Vorraden en bestellingen in uitvoering		3	44.809,84	42.380,65
Vorraden		30/36	44.809,84	42.380,65
Bestellingen in uitvoering		37		
Vorderingen op ten hoogste één jaar		40/41	188.107,33	176.905,24
Handelsvorderingen		40	161.781,57	136.949,89
Overige vorderingen		41	26.325,76	39.955,35
Geldbeleggingen	5.2.1	50/53		
Liquide middelen		54/58	126.309,23	292.883,34
Overlopende rekeningen		490/1	69.671,87	61.675,32
TOTAAL DER ACTIVA		20/58	<u>1.736.352,13</u>	<u>2.026.625,20</u>

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
PASSIVA				
EIGEN VERMOGEN		10/15	<u>1.044.738,91</u>	<u>1.260.297,88</u>
Kapitaal	5.3	10	502.975,96	502.975,96
Geplaatst kapitaal		100	502.975,96	502.975,96
Niet-opgevraagd kapitaal		101		
Uitgiftepremies		11		
Herwaarderingsmeerwaarden		12	127.399,24	127.399,24
Reserves		13	19.368,85	19.368,85
Wettelijke reserve.....		130		
Onbeschikbare reserves		131	19.368,85	19.368,85
Voor eigen aandelen		1310	19.368,85	19.368,85
Andere		1311		
Belastingvrije reserves		132		
Beschikbare reserves		133		
Overgedragen winst (verlies)(+)/(-)		14	-390.045,26	-335.941,08
Kapitaalsubsidies		15	785.040,12	946.494,91
Voorschot aan de vennoten op de verdeling van het netto-actief		19		
VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN ..		16		
Voorzieningen voor risico's en kosten	5.4	160/5		
Uitgestelde belastingen		168		
SCHULDEN		17/49	<u>691.613,22</u>	<u>766.327,32</u>
Schulden op meer dan één jaar	5.5	17	27.530,09	1.430,63
Financiële schulden		170/4	27.530,09	1.430,63
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden.....		172/3	27.530,09	1.430,63
Overige leningen		174/0		
Handelsschulden		175		
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		176		
Overige schulden		178/9		
Schulden op ten hoogste één jaar	5.5	42/48	495.070,81	580.292,35
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen		42	8.659,83	4.406,37
Financiële schulden		43	137.500,00	137.500,00
Kredietinstellingen		430/8	137.500,00	137.500,00
Overige leningen		439		
Handelsschulden		44	96.577,90	96.401,93
Leveranciers		440/4	96.577,90	96.401,93
Te betalen wissels		441		
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		46	121.266,88	211.944,57
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten		45	116.552,34	115.525,62
Belastingen		450/3	28.295,92	885,90
Bezoldigingen en sociale lasten		454/9	88.256,42	114.639,72
Overige schulden		47/48	14.513,86	14.513,86
Overlopende rekeningen		492/3	169.012,32	184.604,34
TOTAAL DER PASSIVA		10/49	<u>1.736.352,13</u>	<u>2.026.625,20</u>

RESULTATENREKENING

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Bedrijfsopbrengsten en bedrijfskosten				
Brutomarge		9900	1.004.657,48	1.123.716,23
Omzet*		70		
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen, diensten en diverse goederen*		60/61		
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen		62	970.251,48	919.837,32
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa		630	243.545,84	253.214,06
Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen: toevoegingen (terugnemingen)	5.6	631/4	3.690,18	2.946,26
Voorzieningen voor risico's en kosten: toevoegingen (bestedingen en terugnemingen)		635/7		
Andere bedrijfskosten		640/8		266,39
Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten		649		
Bedrijfswinst (Bedrijfsverlies)		9901	-212.830,02	-52.547,80
Financiële opbrengsten	5.6	75	168.372,81	127.575,63
Financiële kosten	5.6	65	9.268,66	12.228,48
Winst (Verlies) uit de gewone bedrijfsuitoefening vóór belasting		9902	-53.725,87	62.799,35
Uitzonderlijke opbrengsten		76		
Uitzonderlijke kosten		66		100,00
Winst (Verlies) van het boekjaar vóór belasting		9903	-53.725,87	62.699,35
Onttrekkingen aan de uitgestelde belastingen		780		
Overboeking naar de uitgestelde belastingen		680		
Belastingen op het resultaat		67/77	378,31	981,30
Winst (Verlies) van het boekjaar		9904	-54.104,18	61.718,05
Onttrekking aan de belastingvrije reserves		789		
Overboeking naar de belastingvrije reserves		689		
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar		9905	-54.104,18	61.718,05

RESULTAATVERWERKING

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Te bestemmen winst(verlies)(+)/(-)	9906	-390.045,26	-335.941,08
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar(+)/(-)	(9905)	-54.104,18	61.718,05
Overgedragen winst (verlies) van het vorige boekjaar(+)/(-)	14P	-335.941,08	-397.659,13
Onttrekking aan het eigen vermogen	791/2		
Toevoeging aan het eigen vermogen	691/2		
aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	691		
aan de wettelijke reserve	6920		
aan de overige reserves	6921		
Over te dragen winst (verlies)(+)/(-)	(14)	-390.045,26	-335.941,08
Tussenkost van de vennoten in het verlies	794		
Uit te keren winst	694/6		
Vergoeding van het kapitaal	694		
Bestuurders of zaakvoerders	695		
Andere rechthebbenden	696		

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
MATERIËLE VASTE ACTIVA			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8199P	XXXXXXXXXXXXXX	3.150.489,02
Mutaties tijdens het boekjaar			
Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa	8169	98.219,05	
Overdrachten en buitengebruikstellingen	8179		
Overboeking van een post naar een andere(+)/(-)	8189		
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8199	3.248.708,07	
Meerwaarde per einde van het boekjaar	8259P	XXXXXXXXXXXXXX	121.606,57
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8219		
Verworven van derden	8229		
Afgeboekt	8239		
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8249		
Meerwaarde per einde van het boekjaar	8259	121.606,57	
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8329P	XXXXXXXXXXXXXX	1.819.314,94
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8279	243.545,84	
Teruggenomen	8289		
Verworven van derden	8299		
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen	8309		
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8319		
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8329	2.062.860,78	
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(22/27)	1.307.453,86	

STAAT VAN HET KAPITAAL EN DE AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

STAAT VAN HET KAPITAAL

Maatschappelijk kapitaal

Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar

Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar

Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
100P (100)	XXXXXXXXXXXXXXXXX 502.975,96	502.975,96

Wijzigingen tijdens het boekjaar

Samenstelling van het kapitaal

Soorten aandelen

Codes	Bedragen	Aantal aandelen

Niet-gestort kapitaal

Niet-opgevraagd kapitaal

Opgevraagd, niet-gestort kapitaal

Aandeelhouders die nog moeten volstorten

Codes	Niet-opgevraagd bedrag	Opgevraagd, niet-gestort bedrag
(101) 8712	XXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX

Eigen aandelen

Gehouden door de vennootschap zelf

Kapitaalbedrag

Aantal aandelen

Gehouden door haar dochters

Kapitaalbedrag

Aantal aandelen

Verplichtingen tot uitgifte van aandelen

Als gevolg van de uitoefening van CONVERSIERECHTEN

Bedrag van de lopende converteerbare leningen

Bedrag van het te plaatsen kapitaal

Maximum aantal uit te geven aandelen

Als gevolg van de uitoefening van INSCHRIJVINGSRECHTEN

Aantal inschrijvingsrechten in omloop

Bedrag van het te plaatsen kapitaal

Maximum aantal uit te geven aandelen

Toegestaan, niet-geplaatst kapitaal

Codes	Boekjaar
8721	
8722	
8731	
8732	
8740	
8741	
8742	
8745	
8746	
8747	
8751	

STAAT VAN HET KAPITAAL EN DE AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

Aandelen buiten kapitaal

Verdeling

Aantal aandelen

Daaraan verbonden stemrecht

Uitsplitsing volgens de aandeelhouders

Aantal aandelen gehouden door de vennootschap zelf

Aantal aandelen gehouden door haar dochters

Codes	Boekjaar
8761	
8762	
8771	
8781	

STAAT VAN DE SCHULDEN

	Codes	Boekjaar
UITSPLITSING VAN DE SCHULDEN MET EEN OORSPRONKELIJKE LOOPTIJD VAN MEER DAN EEN JAAR, NAARGELANG HUN RESTERENDE LOOPTIJD		
Totaal der schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	(42)	8.659,83
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan één jaar doch hoogstens 5 jaar	8912	27.530,09
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan 5 jaar	8913	
GEWAARBORGDE SCHULDEN (begrepen in de posten 17 en 42/48 van de passiva)		
Door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden		
Financiële schulden	8921	
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden	891	
Overige leningen	901	
Handelsschulden	8981	
Leveranciers	8991	
Te betalen wissels	9001	
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	9011	
Schulden met betrekking tot bezoldigingen en sociale lasten	9021	
Overige schulden	9051	
Totaal van de door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden	9061	
Schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming		
Financiële schulden	8922	36.189,92
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden	892	36.189,92
Overige leningen	902	
Handelsschulden	8982	
Leveranciers	8992	
Te betalen wissels	9002	
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	9012	
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	9022	
Belastingen	9032	
Bezoldigingen en sociale lasten	9042	
Overige schulden	9052	
Totaal der schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming	9062	36.189,92
SCHULDEN MET BETREKKING TOT BELASTINGEN, BEZOLDIGINGEN EN SOCIALE LASTEN (post 45 van de passiva)		
Vervallen belastingschulden	9072	
Vervallen schulden ten aanzien van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid	9076	

RESULTATEN

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
PERSONEEL EN PERSONEELSKOSTEN			
Werknemers ingeschreven in het personeelsregister			
Totaal aantal op de afsluitingsdatum	9086	26	26
Gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten	9087	15,8	15,5
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	9088	29.393	28.913
Personeelskosten			
Bezoldigingen en rechtstreekse sociale voordelen	620	698.197,65	689.157,01
Werkgeversbijdragen voor sociale verzekeringen	621	209.851,66	201.892,32
Werkgeverspremies voor bovenwettelijke verzekeringen	622	22.488,45	
Andere personeelskosten	623	39.713,72	28.787,99
Ouderdoms- en overlevingspensioenen	624		
FINANCIËLE RESULTATEN			
Door de overheid toegekende subsidies, aangerekend op de resultatenrekening			
Kapitaalsubsidies	9125	161.454,79	120.387,11
Interestsubsidies	9126		
Geactiveerde intercalaire interesten	6503		
Bedrag van het disconto ten laste van de onderneming bij de verhandeling van vorderingen	653		
Saldo van de gevormde (aangewende of teruggenomen) voorzieningen met financieel karakter(+)/(-)	656		

NIET IN DE BALANS OPGENOMEN RECHTEN EN VERPLICHTINGEN

	Codes	Boekjaar
DOOR DE ONDERNEMING GESTELDE OF ONHERROEPELIJK BELOOFDE PERSOONLIJKE ZEKERHEDEN ALS WAARBORG VOOR SCHULDEN OF VERPLICHTINGEN VAN DERDEN	9149	
Waarvan		
Door de onderneming geëndosseerde handelseffecten in omloop	9150	
ZAKELIJKE ZEKERHEDEN		
Zakelijke zekerheden die door de onderneming op haar eigen activa werden gesteld of onherroepelijk beloofd als waarborg voor schulden en verplichtingen van de onderneming		
Hypotheken		
Boekwaarde van de bezwaarde activa	9161	
Bedrag van de inschrijving	9171	
Pand op het handelsfonds - Bedrag van de inschrijving	9181	
Pand op andere activa - Boekwaarde van de in pand gegeven activa	9191	45.614,57
Zekerheden op de nog door de onderneming te verwerven activa - Bedrag van de betrokken activa	9201	
Zakelijke zekerheden die door de onderneming op haar eigen activa werden gesteld of onherroepelijk beloofd als waarborg voor schulden en verplichtingen van derden		
Hypotheken		
Boekwaarde van de bezwaarde activa	9162	
Bedrag van de inschrijving	9172	
Pand op het handelsfonds - Bedrag van de inschrijving	9182	
Pand op andere activa - Boekwaarde van de in pand gegeven activa	9192	
Zekerheden op de nog door de onderneming te verwerven activa - Bedrag van de betrokken activa	9202	

BELANGRIJKE HANGENDE GESCHILLEN EN ANDERE BELANGRIJKE VERPLICHTINGEN**AARD EN ZAKELIJK DOEL VAN BUITENBALANS REGELINGEN**

Mits de risico's of voordelen die uit dergelijke regelingen voortvloeien van enige betekenis zijn en voor zover de openbaarmaking van dergelijke risico's of voordelen noodzakelijk is voor de beoordeling van de financiële positie van de vennootschap:

BETREKKINGEN MET VERBONDEN ONDERNEMINGEN, BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARIS(SEN)

VERBONDEN ONDERNEMINGEN

Vorderingen op verbonden ondernemingen
 Waarborgen toegestaan in hun voordeel
 Andere betekenisvolle verplichtingen aangegaan in hun voordeel

Codes	Boekjaar
9291	
9294	
9295	
9500	
9501	
9502	

BESTUURDERS EN ZAAKVOERDERS, NATUURLIJKE OF RECHTSPERSONEN DIE DE ONDERNEMING RECHTSTREEKS OF ONRECHTSTREEKS CONTROLEREN ZONDER VERBONDEN ONDERNEMINGEN TE ZIJN, OF ANDERE ONDERNEMINGEN DIE DOOR DEZE PERSONEN RECHTSTREEKS OF ONRECHTSTREEKS GECONTROLEERD WORDEN

Uitstaande vorderingen op deze personen
 Rentevoet en duur van de vorderingen

Waarborgen toegestaan in hun voordeel
 Andere betekenisvolle verplichtingen aangegaan in hun voordeel

DE COMMISSARIS(SEN) EN DE PERSONEN MET WIE HIJ (ZIJ) VERBONDEN IS (ZIJN)

Vergoeding mandaat Commissaris : € 1239

Boekjaar

TRANSACTIES MET VERBONDEN PARTIJEN BUITEN NORMALE MARKTVOORWAARDEN

Vermelding van dergelijke transacties indien zij van enige betekenis zijn, met opgave van het bedrag van deze transacties, de aard van de betrekking met de verbonden partij, alsmede andere informatie over de transacties die nodig is voor het verkrijgen van inzicht in de financiële positie van de vennootschap:

SOCIALE BALANS

Nummers van de paritaire comités die voor de onderneming bevoegd zijn:

WERKNEMERS INGESCHREVEN IN HET PERSONEELSREGISTER

Tijdens het boekjaar en het vorige boekjaar	Codes	1. Voltijds (boekjaar)	2. Deeltijds (boekjaar)	3. Totaal (T) of totaal in voltijdse equivalenten (VTE) (boekjaar)	3P. Totaal (T) of totaal in voltijdse equivalenten (VTE) (vorig boekjaar)
Gemiddeld aantal werknemers	100	7,0	18,4	15,8 (VTE)	15,5 (VTE)
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	101	12.114	17.279	29.393 (T)	28.913 (T)
Personeelskosten	102	399.878,42	570.373,06	970.251,48 (T)	919.837,32 (T)

	Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
Op de afsluitingsdatum van het boekjaar				
Aantal werknemers ingeschreven in het personeelsregister	105	7	19	16,1
Volgens de aard van de arbeidsovereenkomst				
Overeenkomst voor een onbepaalde tijd	110	7	17	14,7
Overeenkomst voor een bepaalde tijd	111		2	1,4
Overeenkomst voor een duidelijk omschreven werk	112			
Vervangingsovereenkomst	113			
Volgens het geslacht en het studieniveau				
Mannen	120	7	17	14,7
lager onderwijs	1200			
secundair onderwijs	1201	4	12	10,2
hoger niet-universitair onderwijs	1202	2	5	3,5
universitair onderwijs	1203	1		1,0
Vrouwen	121		2	1,4
lager onderwijs	1210			
secundair onderwijs	1211		2	1,4
hoger niet-universitair onderwijs	1212			
universitair onderwijs	1213			
Volgens de beroepscategorie				
Directiepersoneel	130	1		1,0
Bedienden	134	6	19	15,1
Arbeiders	132			
Andere	133			

TABEL VAN HET PERSONEELSVEROLOP TIJDENS HET BOEKJAAR

	Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
INGETREDEN				
Aantal werknemers die tijdens het boekjaar in het personeelsregister werden ingeschreven	205		1	0,5
UITGETREDEN				
Aantal werknemers met een in het personeelsregister opgetekende datum waarop hun overeenkomst tijdens het boekjaar een einde nam	305		1	0,1

INLICHTINGEN OVER DE OPLEIDINGEN VOOR DE WERKNEMERS TIJDENS HET BOEKJAAR

	Codes	Mannen	Codes	Vrouwen
Totaal van de formele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever				
Aantal betrokken werknemers	5801	24	5811	1
Aantal gevolgde opleidingsuren	5802	565	5812	22
Nettokosten voor de onderneming	5803	8.254,93	5813	320,20
waarvan brutokosten rechtstreeks verbonden met de opleiding	58031	8.254,93	58131	320,20
waarvan betaalde bijdragen en stortingen aan collectieve fondsen	58032		58132	
waarvan ontvangen tegemoetkomingen (in mindering)	58033		58133	
Totaal van de minder formele en informele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever				
Aantal betrokken werknemers	5821		5831	
Aantal gevolgde opleidingsuren	5822		5832	
Nettokosten voor de onderneming	5823		5833	
Totaal van de initiële beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever				
Aantal betrokken werknemers	5841		5851	
Aantal gevolgde opleidingsuren	5842		5852	
Nettokosten voor de onderneming	5843		5853	

WAARDERINGSREGELS

1. Beginsele

De waarderingsregels worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen.

Ten behoeve van het getrouwe beeld wordt in de volgende uitzonderingsgevallen afgeweken van de bij dit besluit bepaalde waarderingsregels:

Deze afwijkingen worden als volgt verantwoord:

Deze afwijkingen beïnvloeden als volgt het vermogen, de financiële positie en het resultaat vóór belasting van de onderneming:

De waarderingsregels werden ten opzichte van het vorige boekjaar qua verwoording of toepassing (~~gewijzigd~~) (niet gewijzigd) zo ja, dan heeft de wijziging betrekking op:

en heeft zij een (positieve) (negatieve) invloed op het resultaat van het boekjaar vóór belasting ten belope van EUR.

De resultatenrekening (~~wordt~~) (~~wordt niet~~) op belangrijke wijze beïnvloed door opbrengsten en kosten die aan een vorig boekjaar moeten worden toegerekend; zo ja, dan hebben deze betrekking op:

Kapitaalsubsidie van € 161.454,79 bevat € 29.747,22 die betrekking heeft op het boekjaar 2007-2008-2009 .

De cijfers van het boekjaar zijn niet vergelijkbaar met die van het vorige boekjaar en wel om de volgende reden:

(Voor de vergelijkbaarheid worden de cijfers van het vorige boekjaar op volgende punten aangepast)

(Voor de vergelijking van de jaarrekeningen van beide boekjaren moet met volgende elementen rekening worden gehouden):

Bij gebrek aan objectieve beoordelingscriteria is de waardering van de voorzienbare risico's, mogelijke verliezen en ontwaardingen waarvan hierna sprake, onvermijdelijk aleatoir:

Andere inlichtingen die noodzakelijk zijn opdat de jaarrekening een getrouw beeld zou geven van het vermogen, de financiële positie en het resultaat van de onderneming:

2. Vaste activa

Oprichtingskosten:

De oprichtingskosten worden onmiddellijk ten laste genomen, behoudens volgende kosten die worden geactiveerd:

Herstructureringskosten:

De herstructureringskosten werden (geactiveerd) (niet geactiveerd) in de loop van het boekjaar; zo ja, dan wordt dit als volgt verantwoord:

Immateriële vaste activa:

Het bedrag aan immateriële vaste activa omvat voor EUR kosten van onderzoek en ontwikkeling. De afschrijvings-termijn voor deze kosten en voor de goodwill belooft (meer) (niet meer) dan 5 jaar; indien meer dan 5 jaar wordt deze termijn als volgt verantwoord:

Materiële vaste activa:

In de loop van het boekjaar (~~werden~~) (~~werden geen~~) materiële vaste activa geherwaardeerd; zo ja, dan wordt deze herwaardering als volgt verantwoord:

WAARDERINGSREGELS

Afschrijvingen geboekt tijdens het boekjaar:

Activa	Methode L (lineaire) D (degressieve) A (andere)	Basis NG (niet-geherwaardeerde) G (geherwaardeerde)	Afschrijvingspercentages	
			Hoofdsom Min. - Max.	Bijkomende kosten Min. - Max.
1. Oprichtingskosten				
2. Immateriële vaste activa				
3. Industriële, administratieve of commerciële gebouwen*				
GEBOUWEN	L	NG	10,00 - 30,00 0,00 - 0,00	0,00 - 100,00 0,00 - 0,00
4. Installaties, machines en uitrusting*				
Installaties, machines en uitrust	L	NG	5,00 - 20,00	0,00 - 100,00
5. Rollend materieel*				
rollend materieel	L	NG	10,00 - 33,33	0,00 - 100,00
6. Kantoomaterieel en meubilair*				
meubilair	L	NG	10,00 - 33,33	0,00 - 100,00
7. Andere materiële vaste activa				
Rollend materieel in leasing	L	NG	10,00 - 10,00	100,00 - 100,00

* Met inbegrip van de in leasing gehouden activa; deze worden in voorkomend geval op een afzonderlijke lijn vermeld

Overschot aan toegepaste, fiscaal aftrekbare, versnelde afschrijvingen ten opzichte van de economisch verantwoorde afschrijvingen :

- bedrag voor het boekjaar: EUR.

- gecumuleerd bedrag voor de vaste activa verworven vanaf het boekjaar dat na 31 december 1983 begint: EUR.

Financiële vaste activa:

In de loop van het boekjaar (werden) (werden geen) deelnemingen geherwaardeerd; zo ja, dan wordt deze herwaardering als volgt verantwoord

3. Vlottende activa

Voorraden:

Voorraden worden gewaardeerd tegen de aanschaffingswaarde berekend volgens de (te vermelden) methode van de gewogen gemiddelde prijzen, Fifo, Lifo, individualisering van de prijs van elk bestanddeel of tegen de lagere marktwaarde:

1. Grond- en hulpstoffen:

2. Goederen in bewerking - gereed product:

3. Handelsgoederen:

aan gemiddelde brandstofprijs.

4. Onroerende goederen bestemd voor verkoop:

Producten:

- De vervaardigingsprijs van de producten (omvat) (omvat niet) de onrechtstreekse productiekosten.

- De vervaardigingsprijs van de producten waarvan de productie meer dan één jaar beslaat, (omvat) (omvat geen) financiële kosten verbonden aan de kapitalen ontleend om de productie ervan te financieren.

Bij het einde van het boekjaar bedraagt de marktwaarde van de totale voorraden ongeveer % meer dan hun boekwaarde.

(Deze inlichting is slechts vereist zo het verschil belangrijk is).

WAARDERINGSREGELS

Bestellingen in uitvoering:

Bestellingen in uitvoering worden gewaardeerd (tegen vervaardigingsprijs)

(tegen vervaardigingsprijs, verhoogd met een gedeelte van het resultaat naar gelang van de vordering der werken).

4. Passiva

Schulden:

De passiva ~~(bevatten)~~ (bevatten geen) schulden op lange termijn, zonder rente of met een abnormaal lage rente; zo ja, dan wordt op deze schulden (een) (geen) disconto toegepast dat wordt geactiveerd.

Vreemde valuta:

De omrekening in EUR van tegoeden, schulden en verbintenissen in vreemde valuta gebeurt op volgende grondslagen:

De resultaten uit de omrekening van vreemde valuta zijn als volgt in de jaarrekening verwerkt:

Leasingovereenkomsten:

Wat de niet-geactiveerde gebruiksrechten uit leasingovereenkomsten betreft (*artikel 102, §1 van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen*), beliepen de vergoedingen en huurgelden die betrekking hebben op het boekjaar voor leasing van onroerende goederen:

EUR.

**VERSLAG VAN DE COMMISSARIS OVER HET BOEKJAAR
AFGESLOTEN OP 31.12.2010
GERICHT TOT DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE
WEST-VLAAMSE INTERCOMMUNALE
VLIEGVELD WEVELGEM-BISSEGEN
Luchthavenstraat 1 Bus 1
8560 WEVELGEM**

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen, brengen wij U verslag uit in het kader van het mandaat van commissaris. Dit verslag omvat ons oordeel over het getrouw beeld van de jaarrekening evenals de vereiste bijkomende vermeldingen.

Verklaring over de jaarrekening zonder voorbehoud

Wij hebben de controle uitgevoerd van de jaarrekening over het boekjaar 2010 afgesloten op 31 december 2010, opgesteld op basis van het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel, met een balanstotaal van 1.736.352,13 € en waarvan de resultatenrekening afsluit met een verlies van het boekjaar van 54.104,18 €.

Het opstellen van de jaarrekening valt onder de verantwoordelijkheid van het bestuursorgaan. Deze verantwoordelijkheid omvat onder meer: het opzetten, implementeren en in stand houden van een interne controle met betrekking tot het opstellen en de getrouwe weergave van de jaarrekening die geen afwijkingen van materieel belang, als gevolg van fraude of van het maken van fouten, bevat; het kiezen en toepassen van geschikte waarderingsregels; en het maken van boekhoudkundige ramingen die onder de gegeven omstandigheden redelijk zijn.

Bedrijfsrevisoren | Réviseurs d'Entreprises | Betriebsrevisoren

Erkend door de CBFA | Agréé par la CBFA | Von der CBFA anerkannt

Erkend door de Controledienst voor de ziekenfondsen | Agréé par l'Office de contrôle des mutualités | Von der Krankenkassenaufsicht anerkannt

Antwerp | Brussels | Hasselt | Kortrijk | Namur | Verviers | Luxembourg (L) | Berlin (G) | Lille (F)

Audit and Assurance | Accounting | Tax and Legal | Risk Consulting | Corporate Finance

Ondernemingsnummer BTW | Numéro d'Entreprise TVA BE 0427.897.088

KBC: 460-0812441-09 | IBAN: BE52 4600 8124 4109 | BIC: KREDBEBB

Burgerlijke vennootschap die de rechtsvorm van een coöperatieve vennootschap heeft aangenomen | Société Civile ayant emprunté la forme d'une Société Coöperative | Bürgerliche Gesellschaft die die Rechtsform einer Genossenschaft mit Beschränkter Haftung angenommen hat

Het is onze verantwoordelijkheid een oordeel over deze jaarrekening tot uitdrukking te brengen op basis van onze controle. Wij hebben onze controle uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen en volgens de in België geldende controlenormen, zoals uitgevaardigd door het Instituut van de Bedrijfsrevisoren. Deze controlenormen vereisen dat onze controle zo wordt georganiseerd en uitgevoerd dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang, als gevolg van fraude of van het maken van fouten, bevat.

Overeenkomstig voornoemde controlenormen hebben wij rekening gehouden met de administratieve en boekhoudkundige organisatie van de vereniging, alsook met haar procedures van interne controle. Wij hebben van de verantwoordelijken en van het bestuursorgaan van de vereniging de voor onze controles vereiste ophelderingen en inlichtingen verkregen. Wij hebben op basis van steekproeven de verantwoording onderzocht van de bedragen opgenomen in de jaarrekening. Wij hebben de gegrondheid van de waarderingsregels, de redelijkheid van de betekenisvolle boekhoudkundige ramingen gemaakt door de vereniging, alsook de voorstelling van de jaarrekening als geheel beoordeeld. Wij zijn van mening dat deze werkzaamheden een redelijke basis vormen voor het uitbrengen van ons oordeel.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening afgesloten op 31 december 2010 een getrouw beeld van het vermogen, de financiële toestand en de resultaten van de vereniging, in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel.

Bijkomende vermeldingen

Het naleven door de vereniging van de specifieke reglementering alsmede van de statuten, vallen onder de verantwoordelijkheid van het bestuursorgaan.

Het is onze verantwoordelijkheid om in ons verslag de volgende bijkomende vermeldingen op te nemen die niet van aard zijn om de draagwijdte van onze verklaring over de jaarrekening te wijzigen:

- Het jaarverslag behandelt de door de wet vereiste inlichtingen en stemt overeen met de jaarrekening. Wij kunnen ons echter niet uitspreken over de beschrijving van de voornaamste risico's en onzekerheden waarmee de vereniging wordt geconfronteerd, alsook van haar positie, haar voorzienbare evolutie of de aanmerkelijke invloed van bepaalde feiten op haar toekomstige ontwikkeling. Wij kunnen evenwel bevestigen dat de verstrekte gegevens geen onmiskenbare inconsistenties vertonen met de informatie waarover wij beschikken in het kader van ons mandaat.





Crowe Horwath™

Callens, Pirenne & C°

member of Crowe Horwath International

- onverminderd formele aspecten van ondergeschikt belang, werd de boekhouding gevoerd overeenkomstig de in België van toepassing zijnde wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften.
- voor het overige dienen wij u geen verrichtingen of beslissingen mede te delen die in overtreding met de statuten of het Wetboek van Vennootschappen zijn gedaan of genomen.

Kortrijk, 31 maart 2011

CALLENS, PIRENNE & Co Bedrijfsrevisoren
Vertegenwoordigd door
Martin DERYCKE