

West-Vlaamse intercommunale vliegveld
Wevelgem-Bissegem
intergemeentelijk samenwerkingsverband voor luchthavenbeheer



Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem

Statutaire zetel:
Stadhuis Kortrijk Grote Markt, 54 B-8500 Kortrijk
Exploitatiezetel:
Luchthavenstraat, 1 bus 1 B-8560 Wevelgem
Telefoon: +32 56 36 20 45 Telefax: +32 56 35 40 59
e mail: airport.kortrijk.directeur@skynet.be
website: www.kortrijkairport.be www.greenairports.eu

**Verslag van de raad van bestuur
en van de commissaris
aan de algemene vergadering van kapitaalsdeelnemers
over het dienstjaar**

2011

Kortrijk, 15 mei 2012



inhoud

deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband pag. 2

bestuursorganen pag. 3

personeel pag. 4

verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering

1. verslag over de luchthavenactiviteit en - exploitatie pag. 5

2. verslag over de werking van de vereniging, van bestuur en personeel pag. 15

3. balans en resultatenrekening pag. 17

verslag van de commissaris aan de algemene vergadering in fine

deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband en hun participatie

gemeenten

		aandelen	% van het kapitaal
1.	Anzegem	39	2,76%
2.	Avelgem	26	1,84%
3.	Deerlijk	33	2,34%
4.	Izegem	79	5,60%
5.	Harelbeke	75	5,32%
6.	Kortrijk	264	18,71%
7.	Kuurne	38	2,69%
8.	Lendelede	16	1,13%
9.	Menen	104	7,37%
10.	Spiere-Helkijn	6	0,43%
11.	Waregem	94	6,66%
12.	Wevelgem	86	6,09%
13.	Zwevegem	69	4,89%
	totaal:	929	65,84%

andere publiekrechtelijke rechtspersonen

		aandelen	% van het kapitaal
1.	provincie West-Vlaanderen	282	19,99%
2.	intergemeentelijk samenwerkingsverband Leiedal	150	10,63%
3.	Infrax West	50	3,54%
	totaal:	482	34,16%
	algemeen totaal:	1.411	aandelen

bestuursorganen

raad van bestuur

samenstelling op 31 december 2011

functie	naam	namens deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Jean de Bethune	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Marnix De Craemer	Anzegem
	Lieven Vantieghem	Avelgem
	Frans Kemseke	Deerlijk
	Johnny ver Eecke	Harelbeke
	Hendrik Deprez	Harelbeke
	Peter Defreyne	Izegem
	Filip Lombaert	Izegem
	Pieter Soens	Kortrijk
	Patrick Jolie	Kortrijk
	Walter Deleu	Kortrijk
	Antoon Sansen	Kortrijk
	Pol Hiergens	Kortrijk
	Rik Bouckaert	Kuurne
	Ann Lammertyn	Lendeledede
	Kathy Swertvaegher	Menen
	Caroline Vanraes	Menen
	Philippe Vandecasteele	Spiere-Helkijn
	Chantal Coussement	Waregem
	Hilde Dewever	Waregem
	Marie De Clerck	Wevelgem
	Greet Lateur	Zwevegem
	Eliane Spincemaille	Zwevegem
	Ann Seynaeve	provincie West-Vlaanderen
	Christine Depaepe	provincie West-Vlaanderen
	Willy Vandemeulebroecke	provincie West-Vlaanderen
	Marleen Titeca-Decraene	Leiedal
	Gerarda Vermander	W.V.E.M.
Adviserende leden:	Vincent Devos	Spiere-Helkijn
	Jules Lampole	Avelgem
	Noël Vansteeland	Izegem
	Mario Verhellen	Waregem
	Wim Vermeulen	Deerlijk
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Veerle De Mey	
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	
	Iwan Royon	
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Guido Decoster	

directiecomité**samenstelling op 31 december 2011**

functie	naam	namens deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Jean de Bethune	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Ann Seynaeve	provincie West-Vlaanderen
	Antoon Sansen	Kortrijk
	Chantal Coussement	Waregem
	Christine Depaepe	provincie West-Vlaanderen
	Pol Hiergens	Kortrijk
	Marleen Titeca-Decraene	Leiedal
	Caroline Vanraes	Menen
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Veerle De Mey	
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	
	Iwan Royon	
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Guido Decoster	

personeel**samenstelling op 31 december 2011**

Directeur/ secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte
Luchthavencommandant:	Iwan Royon
Safety manager & preventie-adviseur:	Ludo Naert (50%)
Adjuncten/vervangers van de luchthavencommandant: (voltijds)	Dieter Wylin
	Frederik Gadeyne
	Herman Hooge
	Ludo Naert (50%)
(deeltijds)	Johannes De Meyer
	Andres Van Swalm
	Jürgen Verstaen
Luchthavenbrandweercommandant:	Stefaan Vanneste
Luchthavenbrandwachten/inspectie: (variabele regimes)	Lorenzo Cuvelier
	Kurt Debuysere
	Danny Decaesstecker
	Aldo Defever
	Yves Desmet
	Pascal de Tand
	Dirk Expeel
	Francky Lepercq
	Philip Remmerie
	Jürgen Delava
	Jo Theys
	Evelyn Vandommele
	Jean-Marie Vanwynsberghe
	Steven Verleden
	Thierry Verschelde
Administratief assistente: (halftijds)	Inge Opsomer

verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering

Mevrouw, Meneer,

Overeenkomstig de toepasselijke wetten en de statuten van het intergemeentelijk samenwerkingsverband hebben wij de eer u verslag uit te brengen over het genoteerde luchtvaartverkeer, over de verschillende facetten van de uitbating van de internationale luchthaven Kortrijk-Wevelgem en over de werking van de beheersmaatschappij tijdens het dienstjaar 2011.

Daarnaast wensen wij het financieel verslag, afgesloten op 31 december 2011, ter goedkeuring voor te leggen.

1. verslag over de luchthavenactiviteit en de luchthavenuitbating

1.1. de luchthavenactiviteit

In 2011 zijn in het totaal 33.294 vliegtuigbewegingen geteld op de luchthaven Kortrijk-Wevelgem tegen 32.020 een jaar eerder.

Dit betekent een groei van 4% in het algemeen, met 6% meer reizigers.

Zoals bekend mikt de uitbater in de eerste plaats op de internationale zakenluchtvaart.

In dit segment zijn 18% meer vliegtuigbewegingen geregistreerd, met op deze vluchten 19% meer zakenreizigers dan een jaar eerder.

Deze betekenisvolle stijging is te danken aan

- (1) de heropleving van het zakenleven in 2011 in het algemeen
- (2) een aantal succesvolle beurscharters en bedrijfs-incentivevluchten
- (3) het toegenomen bezit en gebruik van zakenvliegtuigen door bedrijven die hun posities hier en elders in Europa verstevigen, acquisities doen en snel en doeltreffend nieuwe markten aanboren en daardoor ook welvaart importeren in de regio
- (4) het uitblijven van externe storende factoren zoals natuur- en weersfenomenen, op de maand november met zijn 9 mistdagen na

Het aantal nachtvluchten nam licht toe tot 121 maar blijft in de lijn van de vorige jaren en binnen de milieucontouren.

Het niet-zakelijk verkeer, dat voor ongeveer 80% uit op professionele wijze gegeven scholing en training bestaat, is er in 2011 met 3% op vooruit gegaan.

Hierna volgen de trafiekcijfers voor 2011 in detail, met daarnaast een grafische voorstelling van de trafiek genoteerd in de periode 2004-2011:

(1) Zakelijk verkeer 2011

(+-% tegenover 2010)

Vliegtuigbewegingen

Binnenland Buitenland Totaal

1.438 + 5% 2.421 + 18 % 3.859 + 13%

Reizigers

Binnenland Buitenland Totaal

3.033 + 8% 10.546 + 19% 13.579 + 16%

(2) Niet-zakelijk verkeer 2011

(+-% tegenover 2010)

Vliegtuigbewegingen

Binnenland Buitenland Totaal

26.497 + 3% 2.938 + 6 % 29.435 + 3%

Reizigers

Binnenland Buitenland Totaal

49.915 + 3% 6.112 + 6% 56.027 + 3%

(1)+(2) Totaliteit van het verkeer 2011

(+-% tegenover 2010)

Vliegtuigbewegingen

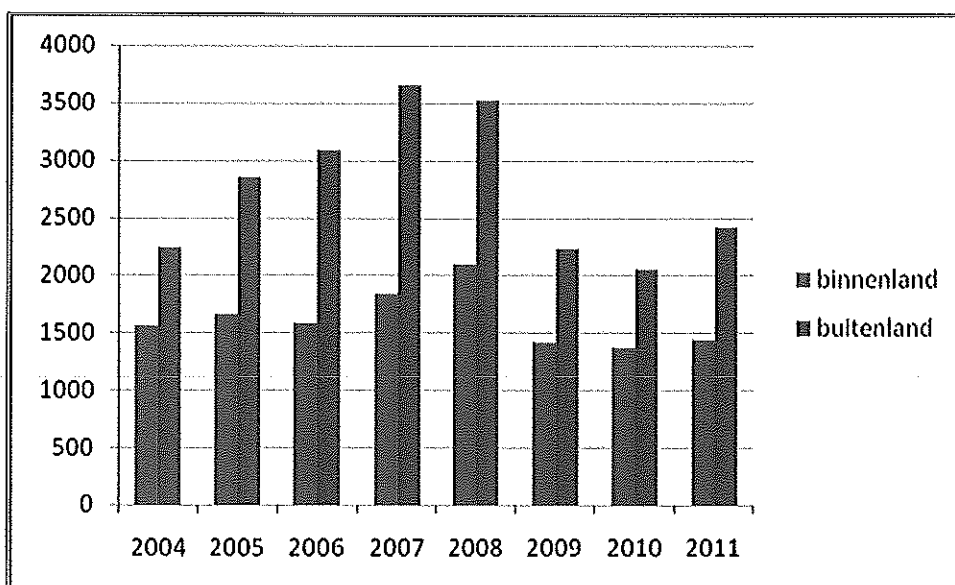
Binnenland Buitenland Totaal

27.935 + 3% 5.359 + 11% 33.294 + 4%

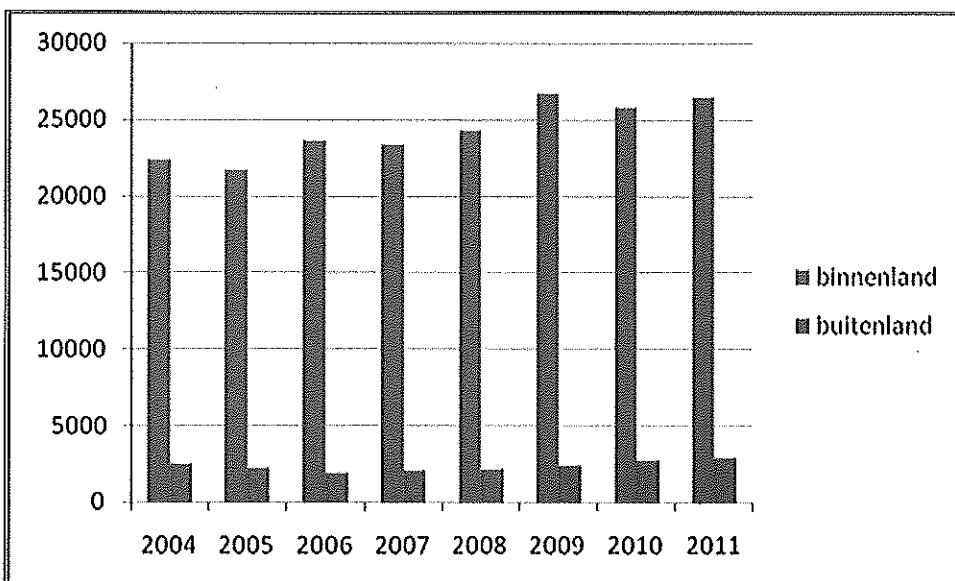
Reizigers

Binnenland Buitenland Totaal

52.948 + 3% 16.658 + 14% 69.606 + 6%



professioneel verkeer 2004-2011 (waarvan in de periode 2006-2008 jaarlijks +-400 expressvrachtluchten)



ander verkeer, voor +- 80% bestaand uit professionele scholing en training 2004 - 2011

1.2. de luchthavenuitbating

nog aanhoudend intergemeentelijk beheer

In 2011 waren de –mits het succesvol afronden van een tenderprocedure- aangekondigde L.O.M. en L.E.M. nog niet aan oprichting toe.

De L.O.M. is een Ontwikkelingsmaatschappij die een gebruiksklare infrastructuur en middelen voor de publieke veiligheidsfuncties levert aan de L.E.M., de Exploitatiemaatschappij, die de luchthavenuitbating op zich neemt.

De Vlaamse gemeenschap zette deze hervorming in 2006 op poten, eveneens en tegelijkertijd voor de luchthavens van Oostende en Antwerpen. Dit werd juridisch onderbouwd door een decreet.

De complexiteit van het dossier maakte het tot op heden niet mogelijk om de voorziene tijdsschema's te halen, zo is vastgesteld.

Levensbelangrijk is dat van het succesvol afronden van de hervorming het vrijgeven van miljoenen euro's afhangt, nodig om de door het DGLV in 2005 vastgestelde infrastructuurgebreken met veiligheidsrisico van niveau 2 te corrigeren (zie ook verder).

Voor Kortrijk-Wevelgem blijven twee kandidaten bieden.

De W.I.V. werkte in 2011 noodgedwongen, met de als vanouds beperkte middelen en een door de F.O.D. Mobiliteit afdeling Luchtvaart zij het met respijt gebrekkig verklaarde infrastructuur nog verder, wat ook nog in 2012 het geval zal zijn volgens de recentst beschikbare tijdsschema's.

Zij kreeg verder van de Vlaamse gemeenschap belangrijke subsidiebedragen om de luchthavenbrandweer en –inspectie paraat te houden.

In 2011 opnieuw op peil na een correctie met 80.000,00 euro tot op het niveau van 2009, na de eerder genoteerde verminderingen in het kader van besparingen.

ICAO-certificaat (ICAO = internationale burgerluchtvaartorganisatie)

Op 24 juni 2011 heeft het Directoraat-generaal Luchtvaart ("DGLV") het certificaat van internationale luchthaven, toegekend aan de W.I.V., verlengd en dat voor onbepaalde tijd.

Deze titel betekent dat het DGLV de design en de operaties van de luchthaven van een voldoende niveau vindt om verder internationaal luchtverkeer te laten opereren.

Het certificaat geldt evenwel onder voorbehoud van

- (1) de handhaving van de goedgekeurde procedures
- (2) de uitvoering van een aantal expliciet sinds 2005 vermelde infrastructuurcorrecties en -vernieuwingen tegen midden 2013, wat uitdrukkelijk afhankelijk gesteld is van de creatie van de nieuwe beheersvorm met L.O.M. en L.E.M.
- (3) het tijdig implementeren van eventuele nieuwe regelgeving

Het DGLV voerde regelmatig reeksen audits uit om te checken of het luchtvaartterrein het certificaat verder verdiende.

De WIV bereidde intussen onder leiding van en samen met de cel Luchthavenbeleid van de Vlaamse Gemeenschap zoveel mogelijk de noodzakelijke infrastructuurwerken, vervat in een "master plan", verder voor.

het master plan infrastructuur

Het master plan infrastructuur omvat de volgende investeringen:

- opbreken van de huidige slingerende taxibaan, die her en der in de veiligheidsstroken van de startbaan en de vliegtuigparking komt
- heraanleg van de taxibaan parallel met de startbaan, met intersecties, ook één extra naar het noorden
- draaispiegels voor grote toestellen op de startbaanuiteinden
- opbreken van de bestaande, te kleine vliegtuigparking en heraanleg ervan ten zuiden van de nieuwe taxibaan, met zones voor grotere en kleinere toestellen
- afbraak van vliegtuigloodsen die zich op de bouwsite voor de vliegtuigparking bevinden
- bouw van vliegtuigloodsen ter compensatie en/of voor nieuwe stalling
- bouw van een luchthavenbrandweerkazerne, eventueel met verkeerstoren en een ondergronds waterbufferbekken
- aanleggen en markeren van een dienstweg aan de zuidkant van de vliegtuigparking met doorsteek voor het luchthavenpersoneel naar de openbare weg dankzij de samenwerking met een aangelande
- plaatsen van verlichting langs de taxibaan en intersecties
- verplaatsen van de signaalborden en het meteostation
- leggen van kabels voor de afstandsbediening van alle poorten en andere mechanismen op afstand
- afwatering van alle verhardingen op uiteenlopende wijze (infiltratie, buffering, vertraagde afvoer)

In 2011 heeft een studiebureau in opdracht van en samen met het Provinciebestuur een hydraulische studie gemaakt, die zijn voltooiing nadert. Op die manier wordt de in de toekomst gewenste afwatering geconcipeerd.

In 2011 is overwogen om de taxibaan te gaan ontwerpen. Gesprekken over de uitvoering daarvan zijn nog aan de gang.

In datzelfde kader, de vernieuwing van de luchthaven met de noodzakelijke infrastructuurcorrecties, heeft de W.I.V. in 2011 een belangrijke voorbereidende stap kunnen zetten, naast de hydraulische studie, met name het bekomen van een ontheffing van een milieu-effectenrapportage (MER).

In 2008 besliste de WIV in het kader van de voorbereidende werkzaamheden voor de infrastructuurvernieuwing en met het oog op de werken, met daaraan gekoppeld stedenbouwkundige en milieuvergunningaanvragen, tot het indienen van een ontheffingsaanvraag voor een MER, nadat bleek dat daar reden toe was: de geplande werken vallen onder rubriek 13 van de bijlage II bij het Besluit van de Vl. Regering van 10 december 2004.

Het betreft een wijziging van eerder vergunde activiteiten op reeds vergunde percelen binnen de contouren van de thans geldende milieuvergunning, dus geen uitbreiding in oppervlakte van het luchthaventerrein of wijziging in type luchthaven.

Als er netto vliegtuigparking bijkomt is dat omdat de vliegtuigen nu vaak te dicht opeen staan, als er netto dienstweg bijkomt is het omdat de dienstwagens nu noodgedwongen op de taxibaan moeten rijden.

Dit alles werd in de ontheffingsaanvraag gedemonstreerd en alle toetsen werden gedaan om de ontheffing te motiveren.

Het was voor alle duidelijkheid niet de bedoeling om een grotere luchthaven te gaan uitbouwen met een hogere frequentie van grote toestellen.

Het besluit van de dienst MER dat de ontheffing toekent, nadat op overtuigende wijze werd aangetoond dat geen bijkomende milieulast te verwachten is, werd met deze motivering genomen op 17 november 2011.

veelzijdige luchthavenbrandweer en -inspectie

In 2011 trad de luchthavenbrandweer verder op als een actie-gericht, multidisciplinair team dat paraat moet staan voor mogelijk blus- en reddingswerk.

Dit moet internationaal verplicht gebeuren binnen de drie minuten na het alarm naar aanleiding van een luchtvaartongeval of -incident op of vlakbij het terrein.

Intussen voerde het team verder een brede waaier van taken uit qua terreinbeveiliging ("security"), luchtvaartveiligheid ("safety") en inzake onderhoud, kleine werken en herstellingen.

De meest voorkomende voorbeelden uit dit takenpakket:

- vogelverschrikking
- begeleiding van aannemers op de luchtzijde
- beheer van het benzinestation met kwaliteitsbewaking
- inspecties van het bewegingsterrein (startbaan, taxibaan, parkings)
- bewaking, controle en noodherstellingen van toegangen
- onderhoud en herstellingen van gebouwen, uitrusting en niet in het minst van het voertuigenpark
- groenonderhoud
- schilder- en reinigingswerken

De brandweer en inspectie maakt met zijn zestien medewerkers de grootste afdeling uit.

In 2011 werd zoals aangekondigd sterk de nadruk gelegd op veiligheidsgericht denken en handelen en verder op extra opleiding.

Het thema "bird control" of vogelafweer, een taak voor de brandweer/inspectie, werd een cruciaal thema.

Een extern bestrijder met grote ervaring ter zake werd formeel door het bestuur aangesteld op 5 juli 2011.

Drie personeelsleden volgden extra opleidingen, in het kader van "BAWIHAC" (Belgian Aviation Wildlife Hazard Committee), door het DGLV georganiseerd en bij Defensie. Er werd zo gestreefd naar opbouw van een brainstorm-, kennis- en ervaringscentrum binnen de WIV.

Sensibilisering gebeurde eveneens via het doorgeven van kennis, het geven van interne opleidingen en zelfs het organiseren van een "ronde tafel bird control" voor alle personeel op 7 september 2011.

Een opvolgingsmeeting samen met de externe bestrijder was gepland voor januari 2012.

Rampoefeningen op andere luchthavens werden als waarnemer bijgewoond. Met de brandweerteams van alle andere internationale luchthavens in België werden verder contacten onderhouden en vonden periodieke bezoeken en tegenbezoeken van de brandweeroversten plaats.

Een deel van het team (alternerend systeem) kreeg een "refresher course" inzake luchtvaartbrandbestrijding op de luchthaven van Schiphol, met enkele verdere specialisaties op dit vlak.

In 2011 is het voertuigenpark gerationaliseerd: drie strikt gezien niet meer noodzakelijke en verouderde wagens zijn verwijderd.

Door de raad van bestuur is geopteerd voor de aanschaf van een crash tender van RFF-categorie 6, via de formule van leasing op 6 jaar met aankoop op het einde.

Dit na de vaststelling dat externe versterking om van de standaard categorie 5 naar 6 te gaan was weggefallen. De luchthaven dreigde zo alle charter en incentive te verliezen.

Er wordt een voertuig op maat gebouwd, waarmee men dus autonoom het grootste mogelijke hier opererende vliegtuig aan kan.

De levering vindt pas plaats in 2012. Er is dus nog geen impact op de financiële resultaten voor 2011, met zijn verder lopende huur van de crash tender van categorie 5. Deze wagen en dus de huur valt weg bij aankomst van de wagen van categorie 6.

Over de werking van de luchthavenbrandweer en -inspectie in 2011 bestaat een apart jaarverslag, door de brandweeroverste opgemaakt, dat op verzoek aan de W.I.V. bekomen kan worden.

verbetering luchtruim en bruikbare startbaanlengte

De luchthaven Kortrijk-Wevelgem is vragende partij voor een afgebakend luchtruim, waarin de piloot kan weten welk luchtvaartuig zich wanneer en waar rondom hem bevindt en waarin hij echte verkeerscontrole krijgt en dus geleid wordt van en naar de luchthaven.

Kortrijk-Wevelgem kon deze diensten om historische redenen tot op heden nog niet aanbieden, ondanks de vaak gestelde vraag en het beroep op "level playing field".

Vraag was wat verkeerscontrole, in casu door de Belgische dienstverlener Belgocontrol, logistiek en operationeel allemaal zou inhouden, naast financieel. De raad van bestuur bestelde op 21 oktober 2009 een studie om dit te kunnen weten. In het voorjaar van 2011 is de studie ontvangen.

De studie besluit dat verkeerscontrole hier operationeel en logistiek mits een aantal akkoorden met omringende instanties mogelijk is en begroot de budgettaire impact. De WIV stelde –zoals verwacht– vast dat zij de aanzienlijke kosten absoluut niet kan dragen.

De andere regionale luchthavens doen dit ook niet, daar betaalt Belgocontrol de service zelf. De luchthaven Kortrijk-Wevelgem vraagt hetzelfde hetzij in een nieuw regime de gewestelijke of federale overheid die kosten zou gaan betalen.

Door de verplichte invoering van veiligheidszones of "RESA" aan het eind van de startbaan werden de verklaarde bruikbare afstanden wat korter.

Voor grotere zakentoestellingen kan dit gevolgen hebben: minder bereik, minder gewicht mee te nemen.

De WIV bestelde in overleg met de afdeling Luchthavenbeleid van het Vlaams gewest een studie bij een expert om te zien wat nodig is om de startbaan van Kortrijk-Wevelgem in beide richtingen optimaal te kunnen benutten.

De studie toonde enkele scenario's, van eenvoudig en quasi kostenvrij tot complex en kostelijk, met uiteenlopende gevolgen qua bruikbare lengte.

Een aanvraag werd ingediend bij het DGLV met alvast in eerste orde het verzoek tot dadelijke invoering van het eenvoudigste scenario.

Hier werd in 2011 nog geen antwoord op ontvangen.

werken aan milieu-impact; het project "Green Sustainable Airports"

Ook in 2011 is een voortgangsrapport opgesteld in het kader van het algemeen actieplan milieu.

De resultaten van de tweejaarlijkse geluidscontourenstudie werden bekend, in concreto voor 2009 en 2010.

Het aantal potentieel sterk gehinderden bevond zich op een lager niveau dan tijdens de jaren 2007 en 2008.

Er zijn in 2011 veertien klachten ontvangen vanwege omwonenden.

In de loop van het jaar werd het toegenomen verkeer van helicopters een belangrijker item.

De WIV heeft een aantal extra acties ondernomen bovenop het geldende en internationaal gepubliceerde geluidsbeperkingsprogramma.

Meer bepaald de differentiatie van vergoedingen, de hertekening van de abonnementsmogelijkheid voor éénmotorige vliegtuigen.

Daarnaast is herhaaldelijk de vraag gericht aan de plannende en vergunninggevende overheden tot doordachte inplanting van nieuwe woningen in de omgeving van de luchthaven.

De belangrijkste vliegschool besloot na een oproep tot nieuwe initiatieven om niet meer op woensdagnamiddag bewegingen in te oefenen.

Aan de algemeenheid van gebruikers is herinnerd, ondermeer op affichettes, om de internationaal gepubliceerde lokale vliegcircuits strikt te volgen.

Aan helicopterpiloten is opnieuw gevraagd om de omgeving van de luchthaven maximaal te ontzien.

Het bleek dat in 2011 20,5% van de luchtvaartuigbewegingen van helicopters afkomstig waren, in 2010 was dat nog 16%.

Sinds 2010 worden de helicopters inderdaad apart geteld.

Op 21 februari 2011 vond de jaarlijkse informatievergadering voor de omwonenden plaats.

De deelname van de milieucoördinator aan de werkgroep rond het master plan infrastructuur liet verder toe alle mogelijke milieuvriendelijke accenten te leggen, in het bijzonder wat afwatering betreft.

Het project "Green Sustainable Airports" (G.S.A.) kwam op kruissnelheid in 2011. Dit project wordt naast door de Europese Unie mede financieel ondersteund door de Provincie West-Vlaanderen.

Het project wil de luchthavenexploitatie en het op en aantal kleine en middelgrote luchthavens in het Noordzeegebied opererende transport duurzamer en milieuvriendelijker maken door zo eco-efficiënt mogelijk luchthavenbeheer. Dat door slimme en eenvoudige, low cost oplossingen die elkaar worden aangereikt, onder andere door studiewerk en uitwisseling van know how.

Na de voorbereidende fase in 2009 en begin 2010 vonden in 2010 al een aantal activiteiten plaats.

In februari 2011 was de WIV aanwezig op het internationaal seminarie over milieuvriendelijke winterweerbestrijding in Sandefjörd, Noorwegen.

Op 3 maart 2011 was er een forum over de financiële aspecten van het project in Amsterdam en op 16 maart een debriefing aan de raad van bestuur van het Noorse event.

De regionale stuurgroep voor Kortrijk-Wevelgem kwam voor het eerst bijeen op 23 maart 2011.

Intussen kreeg de WIV de eerste resultaten van ontwerpstudies te zien met de mogelijkheid om feedback te geven.

Op 27 april verspreidde de WIV een persbericht over de stand van het project en het voorbije en komende seminarie.

Begin mei maakte de WIV een eigen presentatie over het geluidsbeperkingsprogramma om naar voor te brengen op het komende seminarie in Bremen, waar het goed werd onthaald. Ook werd de status van de eigen werkzaamheden gepresenteerd.

Het seminarie vond meer bepaald plaats op 10,11 en 12 mei 2011.

De partner Bremen stelde er de eerste resultaten van de studie over "noise abatement" voor. Deze studie was per eind 2011 nog in verdere opmaak.

Op 7 september 2011 kwam de regionale stuurgroep voor de tweede maal bijeen.

Er is vooral gebrainstormd over de mogelijkheden tot het aanbesteden door airport Kortrijk-Wevelgem van een studie.

Eind december 2011 werd de laatste hand gelegd aan de aanbesteding voor de studie die kort daarop startte met afloop op 3 februari 2012.

Op 27 september 2011 werd nog Eurocontrol bezocht met het oog op kennisverwerving over het milieubeleid.

Van 5 tot 7 oktober 2011 vond het internationaal seminarie in Kent plaats.

Het ging er vooral over de ontsluiting van regionale luchthavens via het openbaar vervoer. Er is een bezoek gebracht aan de luchthaven van Manston.

De WIV werkte ook in dit geval mee aan een bevraging en kreeg in Groot-Brittannië een tussentijdse versie te zien van de studie van Bremen over geluidsbeheersing.

Rond die tijd leverden leden van de regionale stuurgroep zeer interessante documentatie af en gaven toelichting over de onderwerpen van het project: zowel Leiedal, de POM West-Vlaanderen als Howest.

communicatie, public relations, promotie

Het jaar 2011 was een recordjaar wat betreft interne en externe communicatie.

De gemeente- en provincieraadsleden hebben naar aanleiding van de algemene vergaderingen informatie hierover gekregen tijdens sessies op 7 april en 10 november 2011, die samen met andere intergemeentelijke samenwerkingsverbanden uit de regio zijn georganiseerd.

De commissie economie en externe relaties van de Provincie West-Vlaanderen kreeg telkens toelichting bij de agenda van de algemene vergaderingen.

De nieuwsbrief van de WIV verscheen op 4 januari, 27 april, 30 juni en 8 november 2011, telkens samen met een persmededeling.

De afdelingshoofden informeerden intussen verder de verkeersinformatiedienst resp. de luchthavenbrandweer via mededelingen, dienstnota's, bijeenkomsten, formele vergaderingen en opleidingsmomenten.

Zo organiseerde de luchtvaartterreinoverste op 12 februari een informatie- en overlegmoment voor de verkeersinformatiedienst.

Er zijn algemene informatiemomenten voor de medewerkers georganiseerd op 7 september en op 16 december 2011, gekoppeld aan de aanwezigheid van de brandweer/inspectie resp. de verkeersinformatiedienst.

Op 3 februari 2011 was er al een eerste meeting met de verkeersinformatiedienst georganiseerd.

En informeel is weerom het feest van de patroonheilige van de brandweerdiensten gevierd, deze keer op 17 november.

Er waren management meetings op 11 januari, op 1 maart, op 26 april, op 10 juni, op 13 oktober met vervolg op 25 oktober en op 30 november 2011.

Met steun van de Provincie West-Vlaanderen konden een aantal publieksevenementen georganiseerd worden.

De opkomst was massaal bij bezoeken van Howest, Markant en Unizo Zuid-West-Vlaanderen.

De rondleidingen en toelichtingen vallen erg in de smaak en maken de luchthaven meer bekend.

thema transport, logistiek & distributie

De WIV nam verder deel aan de vergaderingen van de Vlaamse Luchthavencommissie.

Via een interventie van de commissie werd de lang bestelde luchtruimstudie toch beschikbaar.

De voorzitter kwam op 2 augustus 2011 op bezoek op de luchthaven.

Op 27 april 2010 had de Vlaamse Minister van Openbare Werken en Mobiliteit met een vierkante tafel het startschot gegeven voor het project "Flanders Air Transport Network".

In 2011 waren er verschillende zittingen van de in het kader daarvan opgerichte werkgroepen.

financiële resultaten

Voor gedetailleerde informatie over de financiële resultaten verwijzen we naar de balans en resultatenrekening en bijlagen verder in dit jaarverslag.

Hierna volgen de hoofdlijnen.

Het totaal van de **bedrijfsopbrengsten** van de W.I.V. bedroeg in 2011 1.906.602,72 euro tegen 1.787.745,00 euro in 2010.

Deze netto-toename resulteert in hoofddorde uit:

- quasi 7.000 euro meer inkomsten uit de verhuring van vliegtuigstandplaatsen
- ongeveer 34.600 euro meer inkomsten uit landingsrechten te danken aan de toename van het professioneel verkeer
- 40.000 euro meer subsidies vanwege de Vlaamse gemeenschap, zijnde een restauratie van deze veiligheidstoelage, na de terugval in 2010 met 5%
- een 42.000 euro hogere omzet van avgasbenzine door de fors hogere verkoopprijzen bij een quasi gelijk volume; er werd ongeveer 1.000 euro meer winst geboekt
- bij de financiële opbrengsten, met name de kapitaalssubsidies, is een terugval genoteerd van ongeveer 30.000 euro; zie bij de afschrijvingen hieronder een identiek bedrag aan reductie, de meeste en zeker de grotere investeringen zijn inderdaad met subsidies gerealiseerd

Aan inkomstenzijde worden Europese fondsen en Provinciale cofinanciering verwacht in het kader van het G.S.A.-project. Deze zijn door de leidende partner aangekondigd voor 2012. De W.I.V. prefinanciert zoals verwacht de uitgaven eigen aan het project.

Ook op de overlopende rekeningen staat 50.000,00 euro te verwachten subsidie van de Vlaamse gemeenschap voor de eerder uitgevoerd bodemsanering, de voorbije jaren geboekt als een voorafname op L.O.M.-kapitaal.

Het totaal van de **bedrijfskosten** bedroeg in 2011 1.988.813,18 euro tegen 2.000.575,11 euro in 2010.

De belangrijkste wijzigingen tegenover het boekjaar 2010 zijn hier:

- een toename van de algemene beheerskosten, voornamelijk door de belangrijke bestedingen inzake het milieudossier (MER-ontheffingsdossier en ondersteuning bij de voorbereiding van het infrastructuur-master plan), 16.643 euro tegenover 4.550 euro in 2010
- zeer aanzienlijk minder uitgaven (- 44.700 euro) voor de bestrijding van de effecten van winterweer door het in 2011 bijna geheel uitblijven daarvan; de overigens enige operatie in december 2011 gebeurde met middelen uit voorraad
- het wegvallen van interimtewerkstellingskosten à 17.760,19 euro (dit zijn beheerskosten) ingevolge het sluiten van een arbeidsovereenkomst
- een nettotoename van de loonkosten met 4,5% of ongeveer 43.000 euro tot 1.013.876,88 euro; de belangrijkste oorzaken zijn de aanwerving van de interimkracht en de grotere presentie door de komst van meer professioneel verkeer, vaak buiten de standaard openingsuren
- een vrij aanzienlijke afname van de afschrijvingen met ongeveer 30.000,00 euro tot 212.756,11 euro

- voor 1.228,36 euro aan waardeverminderingen op handelsvorderingen door het faillissement zonder tegoed van drie klanten
- fors hogere inkoopkosten voor avgasbenzine

Overigens werden in de diverse kostenrubrieken veeleer beperkte wijzigingen genoteerd.

Na aftrek van de bedrijfskosten van de bedrijfsopbrengsten bedraagt het bedrijfsverlies 82.210,46 euro.

De financiële opbrengsten, bijna helemaal kapitaal- en intrestsubsidies, belopen 134.003,31 euro.

De financiële kosten, voornamelijk intresten op de bankschuld van 137.500,00 euro, bedragen 9.171,68 euro.

De P.O.M. West-Vlaanderen staat garant voor deze schuld.

In 2010 zijn, rekening houdende met de relatief beperkte mogelijkheden op likwiditeitsvlak resulterend uit een externe studie, akkoorden gesloten met de deelnemers Kortrijk en Wevelgem om hun brandweer-prefinanciering uit 2006 nog niet terugbetaald te krijgen gezien de mogelijke compensatie met een mogelijke inbreng als L.O.M.-partners. In 2011 bleef deze situatie bestaan.

Na correctie met uitzonderlijke kosten en roerende voorheffing op beleggingen noteert de W.I.V. een winst over het boekjaar van 42.372,57 euro.

Het gecumuleerd verlies vermindert daardoor tot 347.672,69 euro.

2. verslag over de werking van de vereniging, van bestuur en personeel

De samenstelling van de raad van bestuur en van het directiecomité op het einde van 2011 zijn hoger in dit jaarverslag opgenomen.

De algemene vergadering van 17 mei 2011 aanvaardde de ontslagname door de bestuurder Johan Coulembier zetelend namens Kortrijk; deze werd opgevolgd door Patrick Jolie als bestuurder namens de stad Kortrijk.

De deskundige Rik Wanzeele nam op 21 juni 2011 ontslag, wat werd bevestigd door de algemene vergadering van 21 december 2011.

Naast de algemene vergadering van 17 mei 2011 werd nog een bijzondere vergadering van deelnemers gehouden op 21 december 2011, ter bespreking van de strategie, de activiteitenplanning en de begroting voor 2012 en ter bepaling van de werkingsbijdrage van de gemeenten voor dat jaar.

De raad van bestuur vergaderde op 26 januari, op 16 maart en op 19 oktober 2011.

De vergaderingen van het directiecomité vonden plaats op 3 januari, 7 februari, 7 maart, 4 april, 2 mei, 6 juni, 5 juli, 6 september, 3 oktober, 7 november en 5 december 2011.

De veiligheidscomités LRST (safety) en LOVECO (security), waarin naast de vertegenwoordigers van de luchthavenuitbater, luchtvaartpolitie en directoraat-

generaal luchtvaart ook verkozen gebruikersvertegenwoordigers zetelen, kwamen bijeen op 24 februari, 29 juni en 26 oktober 2011.

Daarnaast kwam weer regelmatig de technische werkgroep ter voorbereiding van de infrastructuurcorrecties o.l.v. de afdeling Luchthavenbeleid bijeen, met name op 25 januari, 29 maart, 24 mei, 17 augustus en 22 november 2011. Op 12 december 2011 werd extra vergaderd over de hydraulische studie.

Het totale personeelsbestand van de WIV bedroeg eind 2011 26 mensen, deels bestaande uit voltijdsen, deels uit deeltijdsen.

In de loop van 2011 gingen de volgende wijzigingen vooraf:

de arbeidsovereenkomst met brandwacht Kenneth Storme werd niet verlengd;
deze werd opgevolgd door de brandwacht Jürgen Delava uit wervingsreserve;
de verkeersinformatiegever Gilbert Dupont ging op 1 oktober 2011 op rust en werd opgevolgd door Dieter Wylin na een selectieprocedure.

Hierna volgen:

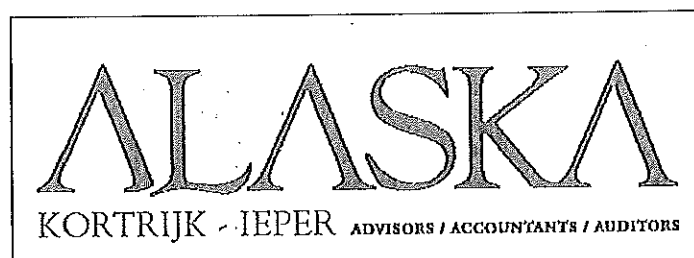
- de balans na winstverdeling
- de resultatenrekening
- de resultaatverwerking
- de staat van het kapitaal en de aandeelhoudersstructuur
- voorzieningen voor risico's en kosten
- staat van de schulden
- de resultaten
- de sociale balans
- de waarderingsregels

W.I.V.
P/A Kortrijksestraat 349 bus 1

8560 WEVELGEM

JAARREKENING

PER 31 DECEMBER 2011



20				1	EUR	
NAT.	Datum neerlegging	Nr. 0207.220.011	Blz.	E.	D.	VKT 1.1

JAARREKENING IN EURO (2 decimalen)

NAAM: **West Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bisselg**

Rechtsvorm: **Dienstverlenende Vereniging**

Adres: **Grote Markt**

Nr.: **54**

Postnummer: **8500**

Gemeente: **Kortrijk**

Land: **België**

Rechtspersonenregister (RPR) - Rechtbank van Koophandel van **Kortrijk**

Internetadres *:

Ondernemingsnummer **0207.220.011**

DATUM **12/07/2010** van de neerlegging van de oprichtingsakte OF van het recentste stuk dat de datum van bekendmaking van de oprichtingsakte en van de akte tot statutenwijziging vermeldt.

JAARREKENING goedgekeurd door de algemene vergadering van

15/05/2012

met betrekking tot het boekjaar dat de periode dekt van

01/01/2011

tot

31/12/2011

Vorig boekjaar van

01/01/2010

tot

31/12/2010

De bedragen van het vorige boekjaar zijn / zijn niet ** identiek met die welke eerder openbaar werden gemaakt:

VOLLEDIGE LIJST met naam, voornamen, beroep, woonplaats (adres, nummer, postnummer en gemeente) en functie in de onderneming, van de BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN

Douchy Peter

Moerstraat 36, 8560 Wevelgem, België

Functie : Voorzitter van de raad van bestuur

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Debaere Yves

Minister Liebaertlaan 53, bus 13, 8500 Kortrijk, België

Functie : Ondervoorzitter van de raad van bestuur

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

de Bethune Jean

Van Belleghemdreef 26, 8510 Marke (Kortrijk), België

Functie : Ondervoorzitter van de raad van bestuur

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Decraemer Marnix

Antonius-Eik 28, 8570 Anzegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Zijn gevoegd bij deze jaarrekening: **VERSLAG VAN DE COMMISSARISSEN**

Totaal aantal neergelegde bladen: **21** Nummers van de secties van het standaardmodel die niet werden neergelegd omdat ze niet dienstig zijn: 5.1.1, 5.1.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.4, 5.7, 5.9, 8

Handtekening
(naam en hoedanigheid)

Handtekening
(naam en hoedanigheid)

* Facultatieve vermelding.

** Schrapen wat niet van toepassing is.

LIJST VAN DE BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN (vervolg van de vorige bladzijde)

Vantieghem Lieven

Oudenaardsesteenweg 323, 8581 Kerkhove, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Ver Eecke Johnny

Hermitage 9, 8530 Harelbeke, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Deprez Hendrik

Stasegemstraat 30, 8530 Harelbeke, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 15/10/2008- 21/03/2013

Defreyne Peter

Gentsestraat 25, 8870 Izegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Lombaert Filip

Rumbeekstraat 7, 8870 Izegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Soens Pieter

Moorseelsestraat 160, 8501 Heule, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Jolie Patrick

Zeger van Heulestraat 35, 8501 Heule, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 17/05/2011- 21/03/2013

Deleu Walter

Waterleikens 2, 8501 Bissegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Sansen Antoon

Dennenlaan 31, 8500 Kortrijk, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

LIJST VAN DE BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN (vervolg van de vorige bladzijde)

Hiergens Pol

Stijn Streuvelsstraat 58, 8501 Heule, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Lammertyn Ann

Rozebeeksestraat 59, 8860 Lendeledede, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Swertvaegher Kathy

Fabiolalaan 64, 8930 Menen, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Vanraes Caroline

Menenstraat 321, 8930 Menen, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Vandecasteele Philippe

Jacquetbosstraat 44, 8587 Spiere-Helkijn, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Coussement Chantal

Liebaertstraat 120, 8792 Desselgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Dewever Hilde

Kapellestraat 21, 8790 Waregem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

De Clerck Marie

Albertstraat 43, 8560 Wevelgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Lateur Greet

Rodewilgenstraat 10, 8554 Sint-Denijs, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

LIJST VAN DE BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN (vervolg van de vorige bladzijde)

Spincemaille Elliane

Vichtsestraat 5, 8553 Otegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Seynaeve Ann

Ter Elst 40, 8560 Wevelgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Depaepe Christine

Opstal 100, 8930 Menen, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 15/12/2010- 21/03/2013

Vandemeulebroecke Willy

Wilgenlaan 8, 8530 Harelbeke, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Titeca - Decraene Marleen

Klokketuin 78, 8570 Anzegem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Vermader Gerarda

De Westakker 50, 8560 Wevelgem, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Bouckaert Rik

Hulstsestraat 223, 8520 Kuurne, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

Kemseke Frans

Vichtsesteenweg 50, 8540 Deerlijk, België

Functie : Bestuurder

Mandaat : 21/03/2007- 21/03/2013

VERKLARING BETREFFENDE EEN AANVULLENDE OPDRACHT VOOR NAZICHT OF CORRECTIE

Het bestuursorgaan verklaart dat geen enkele opdracht voor nazicht werd gegeven aan iemand die daar wettelijk niet toe gemachtigd is met toepassing van de artikelen 34 en 37 van de wet van 22 april 1999 betreffende de boekhoudkundige en fiscale beroepen.

De jaarrekening ~~werd~~ / werd niet * geverifieerd of gecorrigeerd door een externe accountant of door een bedrijfsrevisor die niet de commissaris is.

In bevestigend geval, moeten hierna worden vermeld: naam, voornamen, beroep en woonplaats van elke externe accountant of bedrijfsrevisor en zijn lidmaatschapsnummer bij zijn Instituut, evenals de aard van zijn opdracht:

- A. Het voeren van de boekhouding van de onderneming **,
- B. Het opstellen van de jaarrekening **,
- C. Het verifiëren van de jaarrekening en/of
- D. Het corrigeren van de jaarrekening.

Indien taken bedoeld onder A. of onder B. uitgevoerd zijn door erkende boekhouders of door erkende boekhouders-fiscalisten, kunnen hierna worden vermeld: naam, voornamen, beroep en woonplaats van elke erkende boekhouder of erkende boekhouder-fiscalist en zijn lidmaatschapsnummer bij het Beroepsinstituut van erkende Boekhouders en Fiscalisten, evenals de aard van zijn opdracht.

Naam, voornamen, beroep en woonplaats	Lidmaatschaps- nummer	Aard van de opdracht (A, B, C en/of D)

* Schrappen wat niet van toepassing is.

** Facultatieve vermelding.

BALANS NA WINSTVERDELING

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
ACTIVA				
VASTE ACTIVA		20/28	1.121.516,61	1.307.453,86
Oprichtingskosten		20		
Immateriële vaste activa	5.1.1	21		
Materiële vaste activa	5.1.2	22/27	1.121.516,61	1.307.453,86
Terreinen en gebouwen		22	406.214,78	437.260,38
Installaties, machines en uitrusting		23	668.646,95	817.615,69
Meubilair en rollend materieel		24	14.654,88	16.577,79
Leasing en soortgelijke rechten		25	32.000,00	36.000,00
Overige materiële vaste activa		26		
Activa in aanbouw en vooruitbetalingen		27		
Financiële vaste activa	5.1.3/ 5.2.1	28		
VLOTTENDE ACTIVA		29/58	461.667,36	428.898,27
Vorderingen op meer dan één jaar		29		
Handelsvorderingen		290		
Overige vorderingen		291		
Vorraden en bestellingen in uitvoering		3	51.580,73	44.809,84
Vorraden		30/36	51.580,73	44.809,84
Bestellingen in uitvoering		37		
Vorderingen op ten hoogste één jaar		40/41	230.164,55	188.107,33
Handelsvorderingen		40	192.982,28	161.781,57
Overige vorderingen		41	37.182,27	26.325,76
Geldbeleggingen	5.2.1	50/53		
Liquide middelen		54/58	102.192,93	126.309,23
Overlopende rekeningen		490/1	77.729,15	69.671,87
TOTAAL DER ACTIVA		20/58	1.583.183,97	1.736.352,13

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
PASSIVA				
EIGEN VERMOGEN		10/15	956.726,02	1.044.738,91
Kapitaal	5.3	10	502.975,96	502.975,96
Geplaatst kapitaal		100	502.975,96	502.975,96
Niet-opgevraagd kapitaal		101		
Uitgiftepremies		11		
Herwaarderingsmeerwaarden		12	127.399,24	127.399,24
Reserves		13	19.368,85	19.368,85
Wettelijke reserve		130		
Onbeschikbare reserves		131	19.368,85	19.368,85
Voor eigen aandelen		1310	19.368,85	19.368,85
Andere		1311		
Belastingvrije reserves		132		
Beschikbare reserves		133		
Overgedragen winst (verlies)(+)/(-)		14	-347.672,69	-390.045,26
Kapitaalsubsidies		15	654.654,66	785.040,12
Voorschot aan de vennoten op de verdeling van het netto-actief		19		
VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN ..		16		
Voorzieningen voor risico's en kosten	5.4	160/5		
Uitgestelde belastingen		168		
SCHULDEN		17/49	626.457,95	691.613,22
Schulden op meer dan één jaar	5.5	17	20.014,79	27.530,09
Financiële schulden		170/4	20.014,79	27.530,09
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden		172/3	20.014,79	27.530,09
Overige leningen		174/0		
Handelsschulden		175		
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		176		
Overige schulden		178/9		
Schulden op ten hoogste één jaar	5.5	42/48	466.579,43	495.070,81
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen		42		8.659,83
Financiële schulden		43	145.015,30	137.500,00
Kredietinstellingen		430/8	145.015,30	137.500,00
Overige leningen		439		
Handelsschulden		44	69.465,02	96.577,90
Leveranciers		440/4	69.465,02	96.577,90
Te betalen wissels		441		
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		46	121.266,88	121.266,88
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten		45	117.181,24	116.552,34
Belastingen		450/3	117.181,24	28.295,92
Bezoldigingen en sociale lasten		454/9		88.256,42
Overige schulden		47/48	13.650,99	14.513,86
Overlopende rekeningen		492/3	139.863,73	169.012,32
TOTAAL DER PASSIVA		10/49	1.583.183,97	1.736.352,13

RESULTATENREKENING

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Bedrijfsopbrengsten en bedrijfskosten				
Brutomarge		9900	1.145.650,89	1.002.831,75
Omzet*		70		
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen, diensten en diverse goederen*		60/61		
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen		62	1.013.876,88	970.251,48
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa		630	212.756,11	243.545,84
Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen: toevoegingen (terugnemingen)	5.6	631/4	1.228,36	1.864,45
Voorzieningen voor risico's en kosten: toevoegingen (bestedingen en terugnemingen)		635/7		
Andere bedrijfskosten		640/8		
Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten		649		
Bedrijfswinst (Bedrijfsverlies)		9901	<u>-82.210,46</u>	<u>-212.830,02</u>
Financiële opbrengsten	5.6	75	134.003,31	168.372,81
Financiële kosten	5.6	65	9.171,68	9.268,66
Winst (Verlies) uit de gewone bedrijfsuitoefening vóór belasting		9902	<u>42.621,17</u>	<u>-53.725,87</u>
Uitzonderlijke opbrengsten		76		
Uitzonderlijke kosten		66		
Winst (Verlies) van het boekjaar vóór belasting		9903	<u>42.621,17</u>	<u>-53.725,87</u>
Onttrekkingen aan de uitgestelde belastingen		780		
Overboeking naar de uitgestelde belastingen		680		
Belastingen op het resultaat		67/77	248,60	378,31
Winst (Verlies) van het boekjaar		9904	<u>42.372,57</u>	<u>-54.104,18</u>
Onttrekking aan de belastingvrije reserves		789		
Overboeking naar de belastingvrije reserves		689		
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar		9905	<u>42.372,57</u>	<u>-54.104,18</u>

RESULTAATVERWERKING

Te bestemmen winst(verlies)(+)/(-)
 Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar(+)/(-)
 Overgedragen winst (verlies) van het vorige boekjaar(+)/(-)
Onttrekking aan het eigen vermogen
Toevoeging aan het eigen vermogen
 aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies
 aan de wettelijke reserve
 aan de overige reserves
Over te dragen winst (verlies)(+)/(-)
Tussenkoms van de vennoten in het verlies
Uit te keren winst
 Vergoeding van het kapitaal
 Bestuurders of zaakvoerders
 Andere rechthebbenden

Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
9906	-347.672,69	-390.045,26
(9905)	42.372,57	-54.104,18
14P	-390.045,26	-335.941,08
791/2		
691/2		
691		
6920		
6921		
(14)	-347.672,69	-390.045,26
794		
694/6		
694		
695		
696		

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
MATERIËLE VASTE ACTIVA			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8199P	xxxxxxxxxxxxxx	3.248.708,07
Mutaties tijdens het boekjaar			
Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa	8169	26.818,86	
Overdrachten en buitengebruikstellingen	8179		
Overboeking van een post naar een andere(+)/(-)	8189		
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8199	3.275.526,93	
Meerwaarde per einde van het boekjaar	8259P	xxxxxxxxxxxxxx	121.606,57
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8219		
Verworven van derden	8229		
Afgeboekt	8239		
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8249		
Meerwaarde per einde van het boekjaar	8259	121.606,57	
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8329P	xxxxxxxxxxxxxx	2.062.860,78
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8279	212.756,11	
Teruggenomen	8289		
Verworven van derden	8299		
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen	8309		
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8319		
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8329	2.275.616,89	
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(22/27)	1.121.516,61	

STAAT VAN HET KAPITAAL EN DE AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

STAAT VAN HET KAPITAAL

Maatschappelijk kapitaal

Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar

Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar

Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
100P (100)	XXXXXXXXXXXXXXXXX 502.975,96	502.975,96

Wijzigingen tijdens het boekjaar

Samenstelling van het kapitaal

Soorten aandelen

Codes	Bedragen	Aantal aandelen

Niet-gestort kapitaal

Niet-opgevraagd kapitaal

Opgevraagd, niet-gestort kapitaal

Aandeelhouders die nog moeten volstorten

Codes	Niet-opgevraagd bedrag	Opgevraagd, niet-gestort bedrag
(101) 8712	XXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX

Eigen aandelen

Gehouden door de vennootschap zelf

Kapitaalbedrag	8721
----------------------	------

Aantal aandelen	8722
-----------------	------

Gehouden door haar dochters

Kapitaalbedrag	8731
----------------------	------

Aantal aandelen	8732
-----------------------	------

Verplichtingen tot uitgifte van aandelen

Als gevolg van de uitoefening van CONVERSIERECHTEN

Bedrag van de lopende converteerbare leningen	8740
---	------

Bedrag van het te plaatsen kapitaal	8741
---	------

Maximum aantal uit te geven aandelen	8742
--	------

Als gevolg van de uitoefening van INSCHRIJVINGSRECHTEN

Aantal inschrijvingsrechten in omloop	8745
---	------

Bedrag van het te plaatsen kapitaal	8746
---	------

Maximum aantal uit te geven aandelen	8747
--	------

Toegestaan, niet-geplaatst kapitaal	8751
--	------

Codes	Boekjaar
8721	
8722	
8731	
8732	
8740	
8741	
8742	
8745	
8746	
8747	
8751	

STAAT VAN HET KAPITAAL EN DE AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

Aandelen buiten kapitaal

Verdeling

Aantal aandelen 8761

Daaraan verbonden stemrecht 8762

Uitsplitsing volgens de aandeelhouders

Aantal aandelen gehouden door de vennootschap zelf 8771

Aantal aandelen gehouden door haar dochters 8781

Codes	Boekjaar
8761	
8762	
8771	
8781	

STAAT VAN DE SCHULDEN**UITSPLITSING VAN DE SCHULDEN MET EEN OORSPRONKELIJKE LOOPTIJD VAN MEER DAN EEN JAAR, NAARGELANG HUN RESTERENDE LOOPTIJD**

Totaal der schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	(42)	
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan één jaar doch hoogstens 5 jaar	8912	20.014,79
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan 5 jaar	8913	

GEWAARBORGDE SCHULDEN *(begrepen in de posten 17 en 42/48 van de passiva)***Door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden**

Financiële schulden	8921	
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden	891	
Overige leningen	901	
Handelsschulden	8981	
Leveranciers	8991	
Te betalen wissels	9001	
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	9011	
Schulden met betrekking tot bezoldigingen en sociale lasten	9021	
Overige schulden	9051	
Totaal van de door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden	9061	

Schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming

Financiële schulden	8922	20.014,79
Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden	892	20.014,79
Overige leningen	902	
Handelsschulden	8982	
Leveranciers	8992	
Te betalen wissels	9002	
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	9012	
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	9022	
Belastingen	9032	
Bezoldigingen en sociale lasten	9042	
Overige schulden	9052	
Totaal der schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming	9062	20.014,79

SCHULDEN MET BETREKKING TOT BELASTINGEN, BEZOLDIGINGEN EN SOCIALE LASTEN *(post 45 van de passiva)*

Vervallen belastingenschulden	9072	
Vervallen schulden ten aanzien van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid	9076	

RESULTATEN**PERSENEEL EN PERSENEELSKOSTEN**

Werknemers waarvoor de onderneming een DIMONA-verklaring heeft ingediend of die zijn ingeschreven in het algemeen personeelsregister

Totaal aantal op de afsluitingsdatum	9086	26	26
Gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten	9087	16,2	15,8
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	9088	29.531	29.393

Personeelskosten

Bezoldigingen en rechtstreekse sociale voordelen	620	745.005,44	698.197,65
Werkgeversbijdragen voor sociale verzekeringen	621	213.747,46	209.851,66
Werkgeverspremies voor bovenwettelijke verzekeringen	622	16.455,81	22.488,45
Andere personeelskosten	623	38.668,17	39.713,72
Ouderdoms- en overlevingspensioenen	624		

FINANCIËLE RESULTATEN

Door de overheid toegekende subsidies, aangerekend op de resultatenrekening

Kapitaalsubsidies	9125	130.385,46	161.454,79
Interestsubsidies	9126		

Geactiveerde intercalaire interesten

6503

Bedrag van het disconto ten laste van de onderneming bij de verhandeling van vorderingen

653

Saldo van de gevormde (aangewende of teruggenomen) voorzieningen met financieel karakter(+)/(-)

656

SOCIALE BALANS

Nummers van de paritaire comités die voor de onderneming bevoegd zijn:

WERKNEMERS WAARVOOR DE ONDERNEMING EEN DIMONA-VERKLARING HEEFT INGEDIEND OF DIE ZIJN INGESCHREVEN IN HET ALGEMEEN PERSONEELSREGISTER

	Codes	1. Voltijds (boekjaar)	2. Deeltijds (boekjaar)	3. Totaal (T) of totaal in voltijdse equivalenten (VTE) (boekjaar)	3P. Totaal (T) of totaal in voltijdse equivalenten (VTE) (vorig boekjaar)
Tijdens het boekjaar en het vorige boekjaar					
Gemiddeld aantal werknemers	100	6,9	18,5	16,2 (VTE)	15,7 (VTE)
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	101	11.916	17.615	29.531 (T)	29.393 (T)
Personeelskosten	102	409.107,61	604.769,27	1.013.876,88 (T)	970.251,48 (T)

	Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
Op de afsluitingsdatum van het boekjaar				
Aantal werknemers	105	7	19	16,3
Volgens de aard van de arbeidsovereenkomst				
Overeenkomst voor een onbepaalde tijd	110	7	19	16,3
Overeenkomst voor een bepaalde tijd	111			
Overeenkomst voor een duidelijk omschreven werk	112			
Vervangingsovereenkomst	113			
Volgens het geslacht en het studieniveau				
Mannen	120	7	17	14,9
lager onderwijs	1200			
secundair onderwijs	1201	4	12	10,5
hoger niet-universitair onderwijs	1202	2	5	3,4
universitair onderwijs	1203	1		1,0
Vrouwen	121		2	1,4
lager onderwijs	1210			
secundair onderwijs	1211		2	1,4
hoger niet-universitair onderwijs	1212			
universitair onderwijs	1213			
Volgens de beroepscategorie				
Directiepersoneel	130	1		1,0
Bedienden	134	6	19	15,3
Arbeiders	132			
Andere	133			

TABEL VAN HET PERSONEELSVEROLOP TIJDENS HET BOEKJAAR

INGETREDEN

Aantal werknemers waarvoor de onderneming tijdens het boekjaar een DIMONA-verklaring heeft ingediend of tijdens het boekjaar werden ingeschreven in het algemeen personeelsregister

UITGETREDEN

Aantal werknemers met een in de DIMONA-verklaring aangegeven of een in het algemeen personeelsregister opgetekende datum waarop hun overeenkomst tijdens het boekjaar een einde nam

Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
205	1	2	1,6
305	1	2	1,5

INLICHTINGEN OVER DE OPLEIDINGEN VOOR DE WERKNEMERS TIJDENS HET BOEKJAAR

Totaal van de formele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever

Aantal betrokken werknemers	5801	17	5811	1
Aantal gevolgde opleidingsuren	5802	126	5812	8
Nettokosten voor de onderneming	5803	15.571,54	5813	700,00
waarvan brutokosten rechtstreeks verbonden met de opleiding	58031	7.785,77	58131	350,00
waarvan betaalde bijdragen en stortingen aan collectieve fondsen	58032	7.785,77	58132	350,00
waarvan ontvangen tegemoetkomingen (in mindering)	58033		58133	

Totaal van de minder formele en informele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever

Aantal betrokken werknemers	5821	15	5831	1
Aantal gevolgde opleidingsuren	5822	388	5832	26
Nettokosten voor de onderneming	5823	8.060,77	5833	75,00

Totaal van de initiële beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever

Aantal betrokken werknemers	5841		5851	
Aantal gevolgde opleidingsuren	5842		5852	
Nettokosten voor de onderneming	5843		5853	

WAARDERINGSREGELS

1. Beginsel

De waarderingsregels worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen.

Ten behoeve van het getrouwe beeld wordt in de volgende uitzonderingsgevallen afgeweken van de bij dit besluit bepaalde waarderingsregels:

Deze afwijkingen worden als volgt verantwoord:

Deze afwijkingen beïnvloeden als volgt het vermogen, de financiële positie en het resultaat vóór belasting van de onderneming:

De waarderingsregels werden ten opzichte van het vorige boekjaar qua verwoording of toepassing (~~gewijzigd~~) (niet gewijzigd) zo ja, dan heeft de wijziging betrekking op:

en heeft zij een (positieve) (negatieve) invloed op het resultaat van het boekjaar vóór belasting ten belope van EUR.

De resultatenrekening (wordt) ~~(wordt niet)~~ op belangrijke wijze beïnvloed door opbrengsten en kosten die aan een vorig boekjaar moeten worden toegerekend; zo ja, dan hebben deze betrekking op:

De cijfers van het boekjaar zijn niet vergelijkbaar met die van het vorige boekjaar en wel om de volgende reden:

(Voor de vergelijkbaarheid worden de cijfers van het vorige boekjaar op volgende punten aangepast)

(Voor de vergelijking van de jaarrekeningen van beide boekjaren moet met volgende elementen rekening worden gehouden):

Bij gebrek aan objectieve beoordelingscriteria is de waardering van de voorzienbare risico's, mogelijke verliezen en ontwaarding van waarvan hierna sprake, onvermijdelijk aleatoir:

Andere inlichtingen die noodzakelijk zijn opdat de jaarrekening een getrouw beeld zou geven van het vermogen, de financiële positie en het resultaat van de onderneming:

2. Vaste activa

Oprichtingskosten:

De oprichtingskosten worden onmiddellijk ten laste genomen, behoudens volgende kosten die worden geactiveerd:

Herstructureringskosten:

De herstructureringskosten werden (geactiveerd) (niet geactiveerd) in de loop van het boekjaar; zo ja, dan wordt dit als volgt verantwoord:

Immateriële vaste activa:

Het bedrag aan immateriële vaste activa omvat voor EUR kosten van onderzoek en ontwikkeling. De afschrijvings-termijn voor deze kosten en voor de goodwill belooft (meer) (niet meer) dan 5 jaar; indien meer dan 5 jaar wordt deze termijn als volgt verantwoord:

Materiële vaste activa:

In de loop van het boekjaar ~~(werden)~~ (werden geen) materiële vaste activa geherwaardeerd; zo ja, dan wordt deze herwaardering als volgt verantwoord:

WAARDERINGSREGELS

Afschrijvingen geboekt tijdens het boekjaar:

Activa	Methode L (lineaire) D (degressieve) A (andere)	Basis NG (niet-geherwaardeerde) G (geherwaardeerde)	Afschrijvingspercentages	
			Hoofdsom Min. - Max.	Bijkomende kosten Min. - Max.
1. Oprichtingskosten				
2. Immateriële vaste activa				
3. Industriële, administratieve of commerciële gebouwen*				
GEBOUWEN	L	NG	10,00 - 30,00 0,00 - 0,00	0,00 - 100,00 0,00 - 0,00
4. Installaties, machines en uitrusting*				
Installaties, machines en uitrus	L	NG	5,00 - 20,00	0,00 - 100,00
5. Rollend materieel*				
rollend materieel	L	NG	10,00 - 33,33	0,00 - 100,00
6. Kantoormaterieel en meubilair*				
meubilair	L	NG	10,00 - 33,33	0,00 - 100,00
7. Andere materiële vaste activa				
Rollend materieel in leasing	L	NG	10,00 - 10,00	100,00 - 100,00

* Met inbegrip van de in leasing gehouden activa; deze worden in voorkomend geval op een afzonderlijke lijn vermeld

Overschot aan toegepaste, fiscaal aftrekbare, versnelde afschrijvingen ten opzichte van de economisch verantwoorde afschrijvingen :

- bedrag voor het boekjaar:

EUR.

- gecumuleerd bedrag voor de vaste activa verworven vanaf het boekjaar dat na 31 december 1983 begint:

EUR.

Financiële vaste activa:

In de loop van het boekjaar (werden) (werden geen) deelnemingen geherwaardeerd; zo ja, dan wordt deze herwaardering als volgt verantwoord

3. Vlottende activa**Voorraden:**Voorraden worden gewaardeerd tegen de **aanschaffingswaarde** berekend volgens de (te vermelden) methode van de gewogen gemiddelde prijzen, Fifo, Lifo, individualisering van de prijs van elk bestanddeel of tegen de **lagere marktwaarde**:

1. Grond- en hulpstoffen:

2. Goederen in bewerking - gereed product:

3. Handelsgoederen:

aan gemiddelde brandstofprijs.

4. Onroerende goederen bestemd voor verkoop:

Producten:

- De vervaardigingsprijs van de producten (omvat) (omvat niet) de onrechtstreekse productiekosten.

- De vervaardigingsprijs van de producten waarvan de productie meer dan één jaar beslaat, (omvat) (omvat geen) financiële kosten verbonden aan de kapitalen ontleend om de productie ervan te financieren.

Bij het einde van het boekjaar bedraagt de marktwaarde van de totale voorraden ongeveer

% meer dan hun boekwaarde.

(Deze inlichting is slechts vereist zo het verschil belangrijk is).

WAARDERINGSREGELS

Bestellingen in uitvoering:

Bestellingen in uitvoering worden gewaardeerd (tegen vervaardigingsprijs)

(tegen vervaardigingsprijs, verhoogd met een gedeelte van het resultaat naar gelang van de vordering der werken).

4. Passiva

Schulden:

De passiva ~~(bevatten)~~ (bevatten geen) schulden op lange termijn, zonder rente of met een abnormaal lage rente; zo ja, dan wordt op deze schulden (een) (geen) disconto toegepast dat wordt geactiveerd.

Vreemde valuta:

De omrekening in EUR van tegoeden, schulden en verbintenissen in vreemde valuta gebeurt op volgende grondslagen:

De resultaten uit de omrekening van vreemde valuta zijn als volgt in de jaarrekening verwerkt:

Leasingovereenkomsten:

Wat de niet-geactiveerde gebruiksrechten uit leasingovereenkomsten betreft (*artikel 102, §1 van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen*), beliepen de vergoedingen en huurgelden die betrekking hebben op het boekjaar voor leasing van onroerende goederen: EUR.

VERSLAG VAN DE COMMISSARISSEN

W.I.V.

op datum van versturing van het jaarverslag 2011 is het verslag van de commissaris aan de raad van bestuur nog in opmaak

dit verslag dient, zodra klaar, toegevoegd aan het jaarverslag 2011