

Noodplanoefening "Xingu II"

Airport Kortrijk-Wevelgem

Donderdag 20 mei 2010



Persmap



Algemene gegevens & scenario

Codenaam oefening

- ➔ Xingu II

Tijdstip

- ➔ Donderdag 20 mei 2010 omstreeks 19.30u
- ➔ Om 19.00 wordt er verzameld in het luchthavengebouw voor een algemene briefing
 - ↳ Mogen wij vriendelijk vragen om een fluojas mee te brengen.

Locatie

- ➔ International Airport Kortrijk-Wevelgem, Luchthavenstraat 1 bus 1 te 8560 Wevelgem

Doelstellingen

Het voornemen bij deze oefening is vooral om de oefening overzichtelijk te houden waarbij in hoofdzaak de disciplines 1,3,4 & 5 aan bod komen.

Het doel van de oefening is voornamelijk gericht op :

- ➔ Nagaan of er aanpassingen dienen te gebeuren aan het intern noodplan van de luchthaven
- ➔ Op elkaar afstemmen van de procedures van de drie brandweerdiensten
- ➔ Testen van de communicatie tussen de verschillende diensten.
- ➔ Nagaan in hoeverre de primaire watervoorziening toereikend is en hoe lang het duurt om de opstelling te maken
- ➔ Nagaan in hoeverre de aanwezige watervoorraad in de bluswagens van de luchthaven toereikend genoeg is (tot de aankomst van externe middelen)
- ➔ In werking stellen van Politieel Slachtofferzorg Team Grensleie (PST) die de registratie en eerste opvang van de betrokkenen op zich neemt
- ➔ Activeren van discipline 5 tot op het niveau van de coördinatoren

Volgende zaken worden geactiveerd :

- ➔ Intern noodplan luchthaven Kortrijk-Wevelgem
- ➔ Intern noodplan firma Abelag
- ➔ Uitrukprocedure brandweer Kortrijk
- ➔ Uitrukprocedure brandweer Wevelgem
- ➔ Discipline 5 uit het gemeentelijk noodplan van de gemeente Wevelgem
- ➔ PST Grensleie

Het scenario

Bij de landing van de OO-SXE ontstaan er problemen aan de remmen en schuift een vliegtuig naast de startbaan. Het vliegtuig, een Embraer 121 Xingu, komt tot stilstand bij de loods van de firma Abelag. Bij het uitschuiven raakt het vliegtuig met de vleugel een dienstvoertuig. Het gevolg is een uitstroom van brandstof (Jet A1) die kort daarna tot ontbranding komt. De loods van de firma Abelag dreigt mee op te gaan in de vlammen...
Beide piloten en de drie passagiers zijn niet gewond en kunnen op eigen houtje het vliegtuig verlaten. Vanuit de toren wordt de noodprocedure opgestart.

Waarom oefening "Xingu II"

Van Xingu I naar Xingu II

Zoals hierboven beschreven is "de Xingu", het oefenvliegtuig van de luchthavenbrandweer, een Embraer 121. Een toestel die qua grootte en indeling overeenkomt met het gros van de "privé-jets" die ons luchthaven aandoen. Frequent wordt, door de luchthavenbrandweer, getraind op dit toestel op vlak van binnenaanval en -verkenning, blussing van motoren,...

De naam "Xingu" wordt gebruikt om het objectief karakter te behouden. Het is trouwens de bedoeling om in de loop der jaren de verschillende spelers op onze luchthaven nauw te betrekken bij de noodplanoefeningen. Op die manier kan de luchthaven én stedelijke brandweer immers de verschillende bedrijven en hun vliegtuigen beter leren kennen.

2 jaarlijks

Een luchthaven is gebonden aan strenge regels en normen. Ook voor onze luchthaven is dit niet anders. In het kader van de "Emergency planning" (cfr. ICAO naamgeving) is de luchthaven gehouden aan het organiseren van een 2 jaarlijkse oefening. Voor deze oefening wordt vooral toegespitst op de 1^{ste} discipline van de noodplanning, de brandweer.

Niettegenstaande de luchthavenbrandweer een team is dat geen deel uitmaakt van de stedelijke brandweer is het qua werking nagenoeg gelijklopend. Er wordt dagdagelijks geoefend, we werken met hetzelfde materiaal,... Enkel qua type opleiding en voertuigen is er een aanzienlijk verschil. Er kan gerust gesteld worden dat luchthaven en vliegtuigbrandbestrijding een specialisatie is. Het is vooral aan de hand van dergelijke grote oefeningen dat de samenwerking tussen de stedelijke korpsen en "onze" luchthavenbrandweer op elkaar afgestemd worden. Enkel op deze manier kunnen mensen, middelen en procedures in elkaar vloeien tot een goed werkend geheel. Dit alles moet een noodsituatie beheersbaarder maken.

De toekomst

Zoals aangekondigd in 2008 is de luchthaven Kortrijk-Wevelgem in volle overgangsfase van een intercommunale naar een LOM-LEM structuur. Op de vooravond en los van de hervorming kan gesteld worden dat de laatste jaren hard gewerkt werd om de "hulpverlening" verder uit te bouwen tot wat het nu is.

Het hechte team van 16 "fire-fighters" beschikt sinds een 5-tal maand over twee recentere voertuigen die periode tot de aankoop van een nieuwe voertuig, voorzien na de herstructurering, moet overbruggen. Verjonging met het oog op vernieuwing is het motto.

Ook inzake bijzonder noodplanning (BNIP) werden grote stappen gezet. De verschillende disciplines hebben reeds een belangrijke inbreng gedaan om het "BNIP luchthaven Kortrijk-Wevelgem" een stabiele basis te geven.

"Xingu II" is dan ook de ideale kans de theorie aan de praktijk te toetsen om vervolgens op te nemen in het BNIP.

Voor verdere informatie betreffende de oefening

Cdt. Stefaan Vanneste

Brandweervervoerder luchthaven Kortrijk-Wevelgem

airport.kortrijk.brandweer@skynet.be

0473/12.04.39

Voor algemene informatie

Dhr. Stefaan Van Eeckhoutte

Directeur luchthaven Kortrijk-Wevelgem

airport.kortrijk.directeur@skynet.be

0478/22.49.29