



Veiligheidspolitiek Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem

Veiligheid heeft alle prioriteit op de Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem. De NV Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem, uitbater van de luchthaven, is daarom ten volle toegewijd om:

- De veiligheid van alle operaties, en van alle werknemers, onderaannemers, bemanningen, passagiers en bezoekers te waarborgen.
- Het veiligheidsniveau in stand te houden en constant trachten te verbeteren. Dat veiligheidsniveau wordt in kaart gebracht door de vastgelegde veiligheidsprestatie-indicatoren en veiligheidsprestatiedoelstellingen.
- Alle wetgeving, regelgeving en normen met betrekking tot luchthaven veiligheid te respecteren.
- Veiligheidsissues met de hoogste prioriteit te behandelen.
- Een doeltreffend en formeel "Safety Management System" in stand te houden, met als doel het veiligheidsniveau stelselmatig te verbeteren. Daarvoor worden zowel pro-actieve als reactieve management technieken toegepast.
- De risico's op ongevallen te minimaliseren (zo laag als redelijk haalbaar is) met als ultieme doel een "zero-accident" cijfer na te streven.
- De vereiste en voldoende middelen ter beschikking te stellen voor het garanderen en continu verbeteren van veiligheid.
- "Just Culture" toe te passen in zijn veiligheidspolitiek. Gemelde gevaarlijke situaties en onopzettelijke fouten zullen niet bestraft worden om het vrijwillig rapporteren verder te stimuleren.
- Passende maatregelen te zullen nemen als werknemers of gebruikers onaanvaardbaar gedrag vertonen of opzettelijke fouten maken die het vereiste veiligheidsniveau niet kunnen garanderen.
- Veiligheids-audits uit te voeren op alle procedures/opleidingen/installaties/materieel die toegepast en gebruikt worden op de luchthaven.
- Ervoor te zorgen dat ook gecontracteerde bedrijven tewerk gesteld op de luchthaven voldoen aan de veiligheidsnormen en reglementeringen.
- Niet toe te geven aan commerciële druk, noch aan operationele of financiële belangen, noch aan milieu- of werkpraktijken, die de veiligheid zouden kunnen hypothekeren.
- Te garanderen dat de aanbevolen praktijken van Bijlage 14, Volume I, zoveel mogelijk zullen toegepast worden op nieuwe inrichtingen, diensten en uitrusting, en dat deze praktijken zoveel mogelijk progressief zullen toegepast worden op bestaande inrichtingen, diensten en uitrusting.

De eindverantwoordelijkheid voor de veiligheid op de luchthaven ligt bij de Accountable Manager. Echter, iedere werknemer, gebruiker en gecontracteerde van de luchthaven heeft een bijdrage tot het in stand houden en stelselmatig verbeteren van het veiligheidsniveau. Dat kan slechts verwezenlijkt worden als iedere betrokkene, om het even op welke plaats in de organisatie, actief meewerkt aan deze veiligheidspolitiek, met de actieve steun van de managementverantwoordelijken. Dit door zijn/haar eigen verantwoordelijkheid op te nemen om zo zijn/haar eigen veiligheid en ook die van anderen te vrijwaren.

Zo werken we allen samen aan een veilige luchthaven voor onze passagiers, bezoekers, omwonenden en partners.

Wevelgem, 01/01/2020.
Filip Daem, Accountable Manager,
Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem