

Veiligheidspolitiek Luchthaven Kortrijk-Wevelgem



Veiligheid heeft alle prioriteit op de Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem. De NV Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem, uitbater van de luchthaven, is daarom ten volle toegewijd om:

- De veiligheid van alle operaties, en van alle werknemers, onderaannemers, bemanningen, passagiers en bezoekers te waarborgen.
- Het veiligheidsniveau in stand te houden en constant trachten te verbeteren. Dat veiligheidsniveau wordt in kaart gebracht door de vastgelegde veiligheidsprestatie-indicatoren en veiligheidsprestatie-doelstellingen.
- Alle wetgeving, regelgeving en normen met betrekking tot luchthaven veiligheid te respecteren.
- Veiligheidsissues met de hoogste prioriteit te behandelen.
- Een doeltreffend, formeel en geïntegreerd "Safety Management System" in stand te houden, met als doel het veiligheidsniveau stelselmatig te verbeteren. Daarvoor worden zowel reactieve, proactieve als predictieve management technieken toegepast.
- De risico's op ongevallen te minimaliseren (zo laag als redelijk haalbaar is) met als ultieme doel een "zero-accident" cijfer na te streven.
- Minstens de vereiste en voldoende middelen ter beschikking te stellen voor het garanderen en continu verbeteren van de veiligheid.
- "Just Culture" toe te passen in haar veiligheidsbeheersysteem: nl. een bedrijfscultuur waarin medewerkers en gebruikers niet worden gestraft voor fouten, daden, nalatigheden of genomen beslissingen die in overeenstemming zijn met hun ervaring en opleiding, of naar hun beste vermogen. Echter, indien werknemers of gebruikers grove nalatigheid, opzettelijke schendingen of destructieve handelingen vertonen, behoort dit echter niet tot de ILKW Just Culture omgeving en zullen passende maatregelen genomen worden.
- Veiligheids-audits uit te voeren op alle procedures/opleidingen/installaties/materieel die toegepast en gebruikt worden op de luchthaven.
- Ervoor te zorgen dat ook gecontracteerde bedrijven tewerk gesteld op de luchthaven voldoen aan de veiligheidsnormen en reglementeringen.
- Niet toe te geven aan commerciële druk, noch aan operationele of financiële belangen, noch aan milieu- of werkpraktijken, die de veiligheid zouden kunnen hypothekeren.
- Te garanderen dat de regelgeving en aanbevolen praktijken van ICAO Bijlage 14, Volume I en EASA-ADR-OPS zullen toegepast worden op nieuwe inrichtingen, diensten en uitrusting, en dat deze praktijken zoveel mogelijk progressief zullen toegepast worden op bestaande inrichtingen, diensten en uitrusting.

De eindverantwoordelijkheid voor de veiligheid op de luchthaven ligt bij de Accountable Manager. Echter, iedere werknemer, gebruiker en gecontracteerde van de luchthaven heeft een bijdrage tot het in stand houden en stelselmatig verbeteren van dit veiligheidsniveau. Dit kan slechts verwezenlijkt worden als iedere betrokkene, om het even op welke plaats in de organisatie, actief meewerkt aan deze veiligheidspolitiek, met de actieve steun van de managementverantwoordelijken. Dit door zijn/haar eigen verantwoordelijkheid op te nemen om zo zijn/haar eigen veiligheid en ook die van anderen te vrijwaren, en door steeds naar beste vermogen en op een zo veilig mogelijke manier te werk te gaan.

Zo werken we allen samen aan een veilige luchthaven voor onze passagiers, bezoekers, omwonenden en partners.

Wevelgem, 01/09/2024.
Filip Daem, Accountable Manager,
Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem