



VACATURE

Brandweeroverste Luchthaven Kortrijk - Wevelgem

Wie zijn we?

N.V. ILKW is de exploitant van de internationale luchthaven Kortrijk-Wevelgem, een efficiënte en dynamische luchthaven in het hart van West-Vlaanderen. We zijn gespecialiseerd in zakenvluchten, met daarnaast een sterke aanwezigheid van vliegcholen en bedrijven die zich toeleggen op hoogstaand onderhoud van diverse vliegtuigen.

Als toegangspoort van West-Vlaanderen naar de rest van Europa spelen wij een cruciale rol in het ondersteunen van de economische slagkracht van deze ondernemende regio.

Functie

Als lid van het brandweerteam stuur jij samen met de postoversten het team van de luchthavenbrandweer aan. Je staat in voor de organisatie en supervisie van de dagelijkse werkzaamheden en zorgt voor een continue werking van de luchthavenbrandweer. De luchthaven werkt hoofdzakelijk preventief in tegenstelling tot de andere brandweerdiensten.

Samen met de operations manager en de safety manager vorm je het operationele hart van de luchthaven. Tegelijk behartig je de belangen van de luchthaven met betrekking tot RFF (Rescue and Fire Fighting) in gesprekken met derden, zoals het Directoraat-Generaal van de Luchtvaart in het kader van het onderhouden van de nodige internationale en Europese standaarden.

Welke taken neem je op?

Deze taken staan gerangschikt volgens mate van belangrijkheid.

- **Leiding geven aan het team**
Je coördineert en motiveert een team van 15 brandweerlieden, waaronder 5 postoversten. Je zorgt voor een positieve werksfeer en een vlotte samenwerking tussen de ploegen. Samen met de postoversten overleg je regelmatig over de planning, taken en inzetbaarheid van het team.
- **Planning en administratie**
Je maakt personeelsplanningen op, volgt werkuren en afwezigheden op en beheert de administratieve registraties van het brandweerteam.
- **Opleiding en oefenbeleid**
Je organiseert en geeft zelf theoretische en praktische opleidingen. Je stelt oefenschema's op en waakt over het bijscholingsniveau van je team. Ook de fysieke paraatheid van het brandweerteam volg je actief op.
- **Expertise in luchtvaartbrandbestrijding**
Je verdiept je in luchtvaartspecifieke brandbestrijdingstechnieken volgens EASA en ICAO



normen, volgt hiervoor opleidingen (eventueel in het buitenland) en helpt mee om de gespecialiseerde kennis binnen het team verder uit te bouwen.

- **Noodplanning**

Je staat in voor de verdere ontwikkeling van het nood- en interventieplan, de jaarlijkse organisatie van de noodplanoefeningen en de coördinatie met verschillende diensten.

- **Operationele brandweertaken**

Je voert zelf actief brandweertaken uit en blijft inzetbaar tijdens interventies op de luchthaven. Je treedt op als interventieleider en beheerst alle operationele technieken en procedures. Het effectief interveniëren komt minder voor. De nadruk ligt hier op de preparatie.

- **Materieel en infrastructuur**

Je bent verantwoordelijk voor het onderhoud van wagens, materialen, kledij, uitrusting en gebouwen. Daarnaast organiseer je de dagelijkse inspecties van de site, het wildlifemanagement (bird control) en een deel van het groenbeheer.

- **Samenwerking met andere diensten**

Je werkt nauw samen met de **safety manager** rond brandveiligheid en veiligheidsprocedures, en met de **operations manager** om de dagelijkse werking van de luchthaven vlot te laten verlopen.

- **Technisch-administratieve ondersteuning**

Je voert bijkomende technische of administratieve opdrachten uit die je krijgt van de directie of de luchtvaarterreinoverste. Je combineert dit met je interventierol op een efficiënte manier.

Aanwervingsvereisten

- Bij voorkeur een brevet NMO1 of gelijkgesteld (cfr. Koninklijk besluit van 18 november 2015 betreffende de opleiding van de leden van de openbare hulpdiensten). Kandidaten met een brevet NBO1 of BO2 of gelijkgesteld en leidinggevende ervaring in een vergelijkbare context kunnen ook in aanmerking komen.
- Je hebt ervaring in een operationeel leidinggevende functie.
- Je beschikt bij voorkeur over een rijbewijs C en minstens over een rijbewijs B (handgeschakeld).
- Tijdens de inlooperperiode verwerf je (verder) kennis inzake de diverse inzettechnieken en het gebruik van de specifieke voertuigen van de brandweerdienst. Daarnaast verwerf je kennis over de EASA richtlijnen, het vliegveldhandboek, het rampenplan en de milieuvergunning van de luchthaven, het verkeersreglement airside, radiocommunicatie.
- Je bent medisch geschikt.

Wat verwachten we van jou?

- Je hebt sterke leidinggevende kwaliteiten. Je kan vlot communiceren en motiveert anderen.
- Je hebt een degelijke kennis (technische hulpverlening, brandbestrijding,...) en dit zowel theoretisch als praktisch als interventieleider. Je bent sterk geïnteresseerd in luchtvaart of hebt hier al kennis in.
- Je kan kordaat en correct optreden in stresssituaties.
- Je hebt een basiskennis van modellen in riskmanagement en organisatie.
- Je organiseert en plant graag en bent administratief sterk. Je kan vlot



overweg met MS Office.

- Je bent bij voorkeur lid van een openbare, bedrijfs- of militaire brandweerdienst.
- Je werkt in dagdienst en hebt glijdende uren.
- Je bent respectvol en loyaal. Je bent klantvriendelijk.
- Je hebt een groot verantwoordelijkheidsgevoel en draagt veiligheid hoog in het vaandel.

Wat mag jij van ons verwachten?

- Je komt terecht in de luchthavensector. Je werkt samen met collega's in een familiale sfeer.
- Je krijgt de kans om je verder te verdiepen in de luchthavenbrandweer, je technische competenties verder te ontwikkelen en mee vorm te geven aan werkprocedures en brandbestrijding in een specifieke context.
- Een contractuele functie van onbepaalde bepaalde duur met een marktconforme verloning.
- Maaltijdcheques (€8), ecocheques, eindejaarspremie, fietsvergoeding, vakantiegeld, aanvullende pensioenregeling én hospitalisatieverzekering
- Een goede balans werk/privé.

Plaats van tewerkstelling

Als brandweeroverste word je tewerkgesteld in de Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

Interesse?

Stuur je CV, een kopie van je behaalde brevetten en motivatiebrief **ten laatste op donderdag 12 juni 2025** per mail naar directie@kortrijkairport.be.

Hoe ziet het selectieproces eruit?

- Screening op basis van je motivatiebrief, cv en behaalde brevetten
- Schriftelijke case uit de praktijk. Deze proef gaat door **op woensdag 18 juni (onder voorbehoud van aantal kandidaten)**
- Een mondeling gesprek met rollenspel. Eventueel kunnen aanvullen psychotechnische proeven of een assessment afgenomen worden. Het mondeling gesprek gaat door **op dinsdag 24 juni in de voormiddag (onder voorbehoud van aantal kandidaten)**
- Een medisch onderzoek