

West-Vlaamse intercommunale vliegveld  
Wevelgem - Bissegem  
intergemeentelijk samenwerkingsverband



# Airport Kortrijk- Wevelgem

Maatschappelijke zetel:

**Stadhuis Kortrijk Grote Markt, 54 B-8500 Kortrijk**

Exploitatiezetel:

**Luchthavenstraat, 1 bus 1 B-8560 Wevelgem**

Telefoon: **+32 56 35 14 12** Telefax: **+32 56 35 40 59**

e mail: **airport.kortrijk.directeur@skynet.be**

website: **www.kortrijkairport.be**

Verslag van de raad van bestuur  
en van de commissaris  
aan de algemene vergadering van deelnemers,  
gehouden in Kortrijk  
op 17 mei 2005.

**dienstjaar**

**2004**



## **inhoud**

<b>deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband</b>	pag. 3
<b>bestuursorganen</b>	pag. 4
<b>personeel</b>	pag. 6
<b>verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering</b>	pag. 7
1. verslag over de exploitatie en over de luchthavenactiviteit	pag. 7
2. verslag over de werking van de vereniging	pag. 10
3. luchthavenactiviteit: overige statistieken	pag. 11
4. financieel verslag	pag. 12
4.1. balans	pag. 13
4.2. resultatenrekening	pag. 15
4.3. toelichting	pag. 17
4.4. sociale balans	pag. 20
4.5. afschrijvingen	pag. 22
<b>verslag van de commissaris aan de algemene vergadering</b>	pag. 23

## deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband

### **gemeenten**

		aandelen	<i>% van het kapitaal</i>
1.	Anzegem	39	1,9%
2.	Avelgem	26	1,3%
3.	Deerlijk	33	1,6%
4.	Izegem	79	3,9%
5.	Harelbeke	75	3,7%
6.	Kortrijk	264	13,0%
7.	Kuurne	38	1,9%
8.	Lendelede	16	0,8%
9.	Menen	104	5,1%
10.	Spiere-Helkijn	6	0,3%
11.	Waregem	94	4,6%
12.	Wevelgem	86	4,2%
13.	Zwevegem	69	3,4%
	totaal:	929	45,8%

### **andere publiekrechtelijke rechtspersonen**

		aandelen	<i>% van het kapitaal</i>
1.	provincie West-Vlaanderen	900	44,4%
2.	intergemeentelijk samenwerkingsverband Leiedal	150	7,4%
3.	West-Vlaamse Energie- en Teledistributiemaatschappij	50	2,5%
	totaal:	1.100	54,2%
	algemeen totaal:	2.029	aandelen

## bestuursorganen

### directiecomité

op 31 december 2004

functie	naam	deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Antoon Sansen *	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Youro Casier	provincie West-Vlaanderen
	Johan Coulebier	Kortrijk
	Chantal Coussement **	Waregem
	Stijn Couvreur	provincie West-Vlaanderen
	Hilde Overbergh	Kortrijk
	Marleen Titeca-Decraene ***	Leiedal
	Bernard Willem	Menen
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Guy Putman	
	Carl Vanhoutte	
	Rik Wanzele ****	
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	(directeur)
	Steve Calmein *****	(luchthavencommandant)
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

In de *loop van* 2004 gingen de volgende wijzigingen vooraf:

- \* werd in die hoedanigheid benoemd door de raad van bestuur op 10 maart 2004
- \*\* werd tot lid van het directiecomité benoemd door de raad van bestuur op 10 maart 2004
- \*\*\* werd tot lid van het directiecomité benoemd door de raad van bestuur op 10 maart 2004 ter vervanging van Gilbert Seynaeve
- \*\*\*\* werd als deskundige toegevoegd aan het directiecomité na benoeming door de algemene vergadering van 18 mei 2004; zetelde voordien als bestuurder
- \*\*\*\*\* arbeidsovereenkomst met aanvang op 28 juni 2004, voordien zetelde Marc Huysman

**raad van bestuur**

op 31 december 2004

functie	naam	deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Antoon Sansen *	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Rik Bouckaert	Kuurne
	Youro Casier	provincie West-Vlaanderen
	Germain Coelembier	Kortrijk
	Johan Coulembier	Kortrijk
	Chantal Coussement	Waregem
	Stijn Couvreur	provincie West-Vlaanderen
	Jean de Bethune	Kortrijk
	Darline Deblock	Harelbeke
	Raphaël De Cabooter	Waregem
	Jo Deflo	Avelgem
	Thierry De Guffroy	Izegem
	Arnold Dehullu	Zwevegem
	Sylvie Delcour	Spiere-Helkijn
	Eddy Devos	Anzegem
	Louis Haerinck	Deerlijk
	Pedro Ketels	Lendeledede
	Hilde Kindt **	Harelbeke
	Jo Libeer	Wevelgem
	Hilde Overbergh	Kortrijk
	Alfred Platteau	provincie West-Vlaanderen
	Maureen Raedt	Izegem
	Filip Santy	Kortrijk
	Eliane Spincemaille	Zwevegem
	Kathy Swertvaegher	Menen
	Marleen Titeca-Decraene ***	Leiedal
	Gerarda Vermander	WVEM
	Bernard Willem	Menen
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Guy Putman	
	Carl Vanhoutte	
	Rik Wanzele ****	
Adviserende leden:	Rik Colman *****	Anzegem
	Maurice Jouret *****	Spiere-Helkijn
	Rudolf Lepiae *****	Menen
	Piet Seynaeve *****	Izegem
	Annicq Verschuere *****	Avelgem
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	(directeur)
	Steve Calmein *****	(luchthavencommandant)
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

In de *loop van 2004* gingen de volgende wijzigingen vooraf:

- \* werd in die hoedanigheid benoemd door de raad van bestuur op 10 maart 2004
- \*\* werd benoemd door de buitengewone algemene vergadering van 15 december 2004
- \*\*\* werd benoemd door de algemene vergadering van 18 mei 2004 ter vervanging van Gilbert Seynaeve
- \*\*\*\* werd benoemd door de algemene vergadering van 18 mei 2004; zetelde voordien als bestuurder
- \*\*\*\*\* werden op basis van de statutair voorziene driejaarlijkse rotatie benoemd door de algemene vergadering van 18 mei 2004, ter vervanging van:

naam	deelnemer
Wim Vermeulen	Deerlijk
Libertus Dejonckere	Harelbeke
Marie-Claire Vandenbulcke	Kortrijk
Pierre Combes	Lendeledede
Jan Fonteyne	Waregem

\*\*\*\*\* sloot een arbeidsovereenkomst op 28 juni 2004 en werd benoemd tot luchthavencommandant na aanvaarding door het Directoraat-generaal Luchtvaart op 2 december 2004; voordien zetelde Marc Huysman in die hoedanigheid.

## personeel

op 31 december 2004

Directeur/ secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte
Luchthavencommandant:	Steve Calmein *
Adjuncten van de commandant:	Gilbert Dupont Frederik Gadeyne Herman Hooge ** Adelson Mesdag (in ziekteverlof)
Vervangers van de commandant: (deeltijds)	Alain Debrouwer Dieter Defour Johan De Meyer Tim Lemahieu Ludo Naert Wim Soens Willy Vereecke
Administratief assistente: (deeltijds)	Connie De Jonckere

In de *loop van 2004* gingen de volgende wijzigingen vooraf:

\* sloot een arbeidsovereenkomst op 28 juni 2004 en werd benoemd tot luchthavencommandant na aanvaarding door het Directoraat-generaal Luchtvaart op 2 december 2004; voordien zetelde Marc Huysman in die hoedanigheid.

\*\* was vanaf de beëindiging van de arbeidsovereenkomst met Marc Huysman tot 2 december 2004 luchthavencommandant ad interim

# verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering

Mevrouw, Meneer,

Overeenkomstig de wet en overeenkomstig de statuten van het intergemeentelijk samenwerkingsverband hebben wij de eer u verslag uit te brengen over de exploitatie van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem, over het genoteerde luchtvaartverkeer en over de werking van de vereniging tijdens het dienstjaar 2004.

Tenslotte wensen wij het financieel verslag, afgesloten op 31 december 2004, ter goedkeuring voor te leggen.

## 1. verslag over de exploitatie en over de luchthavenactiviteit

In 2004 zag de vereniging het vliegverkeer afnemen, waarbij echter rekening dient gehouden te worden met bijzondere omstandigheden.

Het internationaal zakelijk verkeer kende, tegen de stroom in, een toename, die zelfs sterker was dan wat de markt deed. Het niet-jaarlijks karakter van bepaalde charterprogramma's drukte nochtans het aantal zakelijke passagiers.

**In het totaal** zijn op de luchthaven Kortrijk-Wevelgem 28.703 vliegtuigbewegingen geteld, tegen 32.424 in 2003. Dit is een daling met 11,5%.  
Hierbij zijn 61.562 passagiers geregistreerd, tegen 73.271 in 2003. De daling bedraagt hier 16,0%.

Een overzicht:

### **Totaliteit** vliegtuigbewegingen:

	2002	2003	<b>2004</b>	<i>evolutie t.o. 2003</i>
Lokaal en nationaal:	26.898	26.938	<b>23.963</b>	-11,0%
Internationaal:	5.332	5.486	<b>4.740</b>	-13,6%
Totaal:	32.230	32.424	<b>28.703</b>	-11,5%

### **Totaliteit** passagiersbewegingen:

	2002	2003	<b>2004</b>	<i>evolutie t.o. 2003</i>
Lokaal en nationaal:	55.481	55.535	<b>47.575</b>	-14,0%
Internationaal:	15.177	17.736	<b>13.987</b>	-21,1%
Totaal:	70.658	73.271	<b>61.562</b>	-16,0%



Het segment **professioneel verkeer** (militaire- en politievluchten, inspectievluchten, zakenvluchten, passagierscharters en lucht taxi, exclusief scholing en training) kende ook een daling, zij het dat de belangrijkste doelgroep van de luchthaven, het **internationaal** zakenverkeer, een toename kende met 5,7% wat het aantal vluchten betreft.

Een overzicht:

**Professionele** vliegtuigbewegingen:

	2002	2003	<b>2004</b>	<i>evolutie t.o. 2003</i>
Nationaal:	1.908	1.952	<b>1.559</b>	-20,1%
Internationaal:	2.093	2.114	<b>2.234</b>	+ 5,7%
Totaal:	4.001	4.066	<b>3.793</b>	- 6,7%

**Professionele** Passagiersbewegingen:

	2002	2003	<b>2004</b>	<i>evolutie t.o. 2003</i>
Nationaal:	5.552	5.232	<b>3.590</b>	-31,4%
Internationaal:	7.606	9.945	<b>8.336</b>	-16,1%
Totaal:	13.158	15.177	<b>11.926</b>	-21,4%

Hierna analyseren we de getoonde vluchtstatistieken en geven een aantal verklaringen. Daarnaast halen we markante evoluties en gebeurtenissen aan, die de luchthaven in 2004 kende.

De trafiekcijfers werden gedrukt door de algemeen vastgestelde terugval in het segment van de kleinere privévluchtvaart.

Ook bij de scholing en training ontbrak het nog aan "schwung": de nog altijd beperktere perspectieven voor beroepspiloten spelen deze vluchtvaartparten.

Het aantal militaire vluchten, voornamelijk het vervoer van paracommando's voor het inoefenen van militaire operaties, nam beduidend af.

Dit had een negatieve impact op het segment nationaal professioneel verkeer.

Het internationaal professioneel verkeer kende dan wel weer een stijging.

Dit betekent dat het aandeel van de zakenvluchtvaart relatief sterker werd en dat beter werd gedaan dan de internationaal vastgestelde lichte stijging van ongeveer 2%.

Dat het aantal passagiers op deze vluchten daalde, was te wijten aan het niet voorkomen van grote charterprogramma's op handelsbeurzen in 2004. Met name de Britse ITMA-beurs, die in 2003 meer dan 2.500 passagiers aantrok, wordt maar elke vier jaar georganiseerd.

De kleinschaliger, voor Kortrijk-Wevelgem typische zakenvluchtvaart was mede de motor voor een aantal zeer belangrijke investeringen van buitenlandse bedrijven in de regio, waardoor het strategisch nut van de luchthaven werd bevestigd.

Niet echt "kwantiteit" dus maar de nadruk op "kwaliteit" in 2004.

Uiteraard hebben de trafiekcijfers geleden onder de **sluiting van de luchthaven gedurende bijna drie weken** tijdens de normaliter drukke maand september.

In die maand werd de 2 kilometer lange startbaan in opdracht van de eigenaar, de Provincie West-Vlaanderen, helemaal overlaagd en met een nieuw patroon herbeschilderd.

De werken dienden onder nog optimale weersomstandigheden plaats te vinden, vandaar de keuze voor september.

Door deze cruciale renovatie beschikt de luchthaven Kortrijk-Wevelgem momenteel over één van de beste startbanen in Europa.

Dit zal ongetwijfeld extra impulsen geven aan de mogelijkheid tot snel en comfortabel reizen.

Het investeringsprogramma werd mogelijk via een cofinanciering door de Provincie West-Vlaanderen en het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Beide overheden werden overtuigd van het belang van een grondige aanpak van de infrastructuur en zegden elk een financiële injectie van 1,5 miljoen euro toe.

De eerste schijf hiervan werd in 2004 door de Provincie West-Vlaanderen besteed. Zij trad op als opdrachtgever en financier van de startbaanwerken.

De geïnvesteerde bedragen zijn dus niet in de voorliggende balans van de W.I.V. terug te vinden.

In 2004 werd dus als eerste luik de basisinfrastructuur, de 1930 meter lange startbaan afgewerkt.

Een laag van ongeveer 15 cm asfalt werd bovenop de bestaande bodem gelegd, waardoor ook toestellen met grotere tonnages de baan kunnen gebruiken.

Spoedig zullen de verlichting langs start- en taxibaan vernieuwd worden en uitgebreid met een naderingsverlichting. De voorbereidingen hiertoe namen al een aanvang in 2004. Hier komt het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, dat zal aanbesteden, op de voorgrond.

Ook wacht de taxibaan nog op een overlaging en lokale verbreding en de vliegtuigparking op een uitbreiding.

Nog andere investeringen, onder andere op het vlak van weerswaarneming en brandbestrijding, dienen zich aan, om te voldoen aan de internationale luchtvaartnormen.

In afwachting van een mogelijke echte brandweerpost, werd voorlopig een systeem opgestart met brandweervrijwilligers, gerecruiteerd onder de luchthavengebruikers.

Het is inderdaad de bedoeling dat de luchthaven een passend internationaal certificaat krijgt van de luchtvaartautoriteit, om behoorlijk verder te kunnen functioneren.

Er werd, eveneens in dit kader, verder gewerkt aan de beveiliging van het luchtruim rond de luchthaven en aan de vernieuwing van de vliegprocedures.

In 2004 zijn nieuwe lange termijnperspectieven gecreëerd op diverse vlakken.

Op 5 februari 2004 leverde de Provincie West-Vlaanderen een nieuwe milieuvergunning van klasse I af aan de W.I.V. en dit voor een duur van 20 jaar.

Hiertegen werd geen hoger beroep aangetekend zodat ze kracht van wet kreeg en als dusdanig werd en wordt toegepast.

De concessie-overeenkomst tussen de W.I.V. en de n.v. Flanders International Airport, uitbater van het luchthavengebouw en aanbieder van diverse luchthavendiensten, werd met tien jaar verlengd tot het jaar 2033. Het voorwerp van de concessie werd ook uitgebreid.

De vennootschap betaalde hiervoor een extra concessievergoeding van 100.000,00 euro aan de W.I.V., waardoor de wettelijk verplichte terugbetaling van het kapitaal aan de gewezen prive-deelnemers de dato december 2003 voor een belangrijk deel werd gecompenseerd.

Ook de concessie-overeenkomst met concessiegever intergemeentelijk samenwerkingsverband Leiedal betreffende gronden en te exploiteren gebouwen werd nu formeel verlengd tot 2019.

Vanaf 2004 betaalt de W.I.V. jaarlijks een concessievergoeding aan Leiedal van 12.624,40 euro in plaats van 123,95 euro. Leiedal geeft dan weer jaarlijks een werkingstoelage aan de W.I.V. van 12.500,00 euro, zodat er geen nieuw effect is op de balans van de W.I.V.

In het najaar van 2004 werd door de Provincie West-Vlaanderen de opmaak gestart van een kwaliteitsvolle promotiebrochure, die bij de regionale handel en industrie en bij de internationale luchtvaart de troeven van de luchthaven in de verf zal zetten.

Daarmee trad de Provincie duidelijker op de voorgrond, in het kader van de promotiecampagne genaamd "Westpoort", die de zee- en luchthavens van de provincie, waaronder Kortrijk-Wevelgem, in beeld brengt.

Het jaarlijkse provinciale promotiebudget van ongeveer 17.500,00 euro komt daarom niet meer in de balans van de W.I.V. voor.

Voor informatie over de financiële resultaten verwijzen we naar het financieel verslag en de balans verder in dit jaarverslag.

In 2004 boekte de intercommunale een omzet van 856.949,42 euro tegen 885.616,21 euro in 2003.

De - relatief beperkt gebleven- terugval met 3,2% is te wijten aan de hoger in dit verslag getoonde daling van het vliegverkeer.

Het totaal van de bedrijfsopbrengsten bedroeg 945.863,67 euro, het totaal van de bedrijfskosten 1.007.105,54 euro.

Na correctie van de bedrijfsresultaten met financiële kosten en baten werd finaal een verlies genoteerd van 52.556,05 euro.

Dit verlies werd niet zozeer opgelopen door de eigenlijke exploitatie.

Wel vooreerst door het feit dat de W.I.V. een rechtsgeding inzake bepaalde gebreken aan het luchthavengebouw verloor en daardoor 25.614,04 euro schadevergoeding diende te betalen aan de gebruiker ervan.

Daarvan werd met succes 11.741,56 euro verhaald op de ontwerper. Blijft dus een nettokost van 13.872,48 euro.

De W.I.V. miste in 2004 de subsidie van 15.125,00 euro voor de implementatie van het Seaplaneproject in het kader van Interreg III B van de Europese Unie. Dit bedrag, te besteden aan consultancy door de luchtvaartterreinoverste, viel weg door diens beëindiging van de arbeidsovereenkomst in het begin van het jaar.

Verder kwam het promotiebudget van de Provincie West-Vlaanderen à ongeveer 17.500,00 euro in 2004 niet meer in de balans van de W.I.V. terecht maar werd ze door de Provincie in eigen beheer besteed, voor de hoger vermelde promotiebrochure.

De in 2003 voor 2/3 geboekte promotiesubsidie van 11.648,00 euro diende daarenboven afgeschreven te worden als waardevermindering op een vordering.

Abstractie gemaakt van deze niet-bedrijfsgebonden kosten en van de sluiting van de startbaan had de W.I.V. in 2004 beslist een nettowinst geboekt.

## **2. verslag over de werking van de vereniging**

De samenstelling van de raad van bestuur en het directiecomité per 31 december 2004 en de daaraan voorafgaande wijzigingen in dat jaar zijn hoger in dit jaarverslag opgenomen.

Naast de jaarvergadering van 18 mei 2004 werd de najaarsvergadering van deelnemers gehouden op 15 december 2004.

De raad van bestuur vergaderde op 10 maart, 16 juni en 20 oktober 2004.

De vergaderingen van het directiecomité vonden plaats op 26 januari, 23 februari, 29 maart, 26 april, 24 mei, 28 juni, 30 augustus, 27 september, 20 en 25 oktober, 29 november en 20 december 2004.

De personeelsadministratie en de boekhouding werden verder in samenwerking met het intergemeentelijk samenwerkingsverband en deelnemer Liedal verricht.

In 2004 werd het organigram niet gewijzigd.

De personeelsbezetting wijzigde wel. Formeel op 2 april 2004 beëindigde de luchthavencommandant Marc Huysman diens arbeidsovereenkomst met de W.I.V.

De W.I.V. publiceerde een vacature en voerde een selectieprocedure door met extern onderzoek en advies. Als resultaat hiervan werd de dertigjarige Steve Calmein, die een opleiding tot beroepspiloot heeft genoten, door de raad van bestuur op 28 juni 2004 aangenomen als luchthavencommandant op stage. Na een succesvol examen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart voor deze functie, werd hij op 2 december 2004 officieel luchtvaartterreinoverste of commandant. Van 2 april 2004 tot 2 december 2004 was Herman Hooge luchthavencommandant ad interim.

Gezien de verder aanhoudende ziekte-toestand van het in 2001 opgezegde personeelslid A. Mesdag heeft de opzeggingstermijn van vijftien maanden in 2004 nog steeds geen aanvang genomen.

### 3. Luchthavenactiviteit: overige statistieken

#### evolutie van het aantal nachtvluchten (tussen 23 en 6 uur)

	2002	2003	2004
januari	5	4	<b>5</b>
februari	6	6	<b>7</b>
maart	9	3	<b>5</b>
april	8	2	<b>5</b>
mei	4	3	<b>6</b>
juni	8	6	<b>3</b>
juli	14	4	<b>6</b>
augustus	8	3	<b>4</b>
september	14	3	<b>4</b>
oktober	8	9	<b>13</b>
november	7	6	<b>8</b>
december	6	9	<b>8</b>
totaal	97	58	<b>74</b>

#### evolutie van de verkoop van vliegtuigbrandstoffen

##### 1. avgas 100LL in liters

(voor toestellen met zuigermotoren, voornamelijk kleinere luchtvaart, deels met een zakelijk karakter)

	2002	2003	2004
januari	12.231	9.822	<b>10.317</b>
februari	16.072	19.436	<b>16.961</b>
maart	26.396	22.470	<b>23.442</b>
april	22.575	27.345	<b>26.480</b>
mei	27.230	32.238	<b>33.017</b>
juni	33.296	35.818	<b>30.452</b>
juli	28.023	34.923	<b>37.709</b>
augustus	35.095	39.264	<b>30.950</b>
september	30.773	31.942	<b>22.153</b>
oktober	17.444	28.642	<b>24.294</b>
november	17.557	13.654	<b>17.540</b>
december	7.465	13.078	<b>10.360</b>
totaal	274.157	308.632	<b>283.675</b>

## 2. kerosine in liters

(voor toestellen met straalmotoren, voornamelijk zakelijk verkeer)

	2002	2003	2004
januari	49.340	68.310	<b>53.440</b>
februari	56.530	48.660	<b>67.300</b>
maart	59.370	67.050	<b>73.260</b>
april	67.410	70.500	<b>75.450</b>
mei	106.630	76.630	<b>102.710</b>
juni	73.840	82.300	<b>90.840</b>
juli	94.150	79.310	<b>73.200</b>
augustus	77.820	60.920	<b>83.260</b>
september	85.730	91.590	<b>41.170</b>
oktober	78.610	105.840	<b>76.370</b>
november	71.950	50.450	<b>72.330</b>
december	45.900	39.190	<b>46.190</b>
totaal	867.280	840.750	<b>855.520</b>

## 4. financieel verslag

Hierna volgt het financieel verslag, met achtereenvolgens

- de balans
- de resultatenrekening
- de toelichting
- de sociale balans
- de afschrijvingentabel























## **5. verslag van de commissaris over het boekjaar afgesloten op 31 december 2004, gericht tot de algemene vergadering van deelnemers**

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen, brengen wij U verslag uit over de uitvoering van de controleopdracht die ons werd toevertrouwd.

Wij hebben de controle uitgevoerd van de jaarrekening, opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de raad van bestuur van de vennootschap, over het boekjaar afgesloten op 31.12.2004 met een balanstotaal van 1.209.630,80 Euro en waarvan de resultatenrekening afsluit met een verlies van het boekjaar van 52.556,05 Euro. Wij hebben eveneens de bijkomende specifieke controles uitgevoerd die door de wet zijn vereist.

### **Verklaring over de jaarrekening zonder voorbehoud**

Onze controles werden verricht overeenkomstig de normen van het Instituut der Bedrijfs- revisoren. Deze beroepsnormen eisen dat onze controle zo wordt georganiseerd en uitgevoerd dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen onjuistheden van materieel belang bevat, rekening houdend met de Belgische wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften met betrekking tot de jaarrekening.

Overeenkomstig deze normen hebben wij rekening gehouden met de administratieve en boekhoudkundige organisatie van de vennootschap, alsook met de procedures van interne controle. De verantwoordelijken van de vennootschap hebben onze vragen naar opheldering of inlichtingen duidelijk beantwoord. Wij hebben op basis van steekproeven de verantwoording onderzocht van de bedragen opgenomen in de jaarrekening.

Wij hebben de waarderingsregels, de betekenisvolle boekhoudkundige ramingen die de onderneming maakte en de voorstelling van de jaarrekening in haar geheel beoordeeld. Wij zijn van mening dat deze werkzaamheden een redelijke basis vormen voor het uitbrengen van ons oordeel.

Naar ons oordeel, rekening houdend met de toepasselijke wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften, geeft de jaarrekening afgesloten op 31.12.2004 een getrouw beeld van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van de vennootschap en wordt een passende verantwoording gegeven in de toelichting.

### **Bijkomende verklaringen**

Wij vullen ons verslag aan met de volgende bijkomende verklaringen die niet van aard zijn om de draagwijdte van onze verklaring over de jaarrekening te wijzigen:

- Het jaarverslag bevat de door de wet vereiste inlichtingen en stemt overeen met de jaarrekening.
- Onverminderd formele aspecten van ondergeschikt belang, wordt de boekhouding gevoerd overeenkomstig de in België toepasselijke wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften.
- Wij dienen U geen enkele verrichting of beslissing mede te delen die in overtreding met de statuten of de vennootschappenwet zou zijn gedaan of genomen. De resultaatsverwerking die aan de algemene vergadering wordt voorgesteld, stemt overeen met de wettelijke en statutaire bepalingen.

Kortrijk, 15 maart 2005

Willy A. Vrijghem  
Commissaris



