

West-Vlaamse intercommunale vliegveld
Wevelgem-Bissegem
intergemeentelijk samenwerkingsverband



Airport Kortrijk-Wevelgem

Maatschappelijke zetel:
Stadhuis Kortrijk Grote Markt, 54 B-8500 Kortrijk
Exploitatiezetel:
Luchthavenstraat, 1 bus 1 B-8560 Wevelgem
Telefoon: +32 56 35 14 12 Telefax: +32 56 35 40 59
e mail: airport.kortrijk.directeur@skynet.be
website: www.kortrijkairport.be

Verslag van de raad van bestuur
en van de commissaris
aan de algemene vergadering van deelnemers,
gehouden in Kortrijk
op 16 mei 2006.

dienstjaar
2005

inhoud

deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband	pag. 3
bestuursorganen	pag. 4
personeel	pag. 6
verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering	pag. 7
1. verslag over de exploitatie en over de luchthavenactiviteit	pag. 7
2. verslag over de werking van de vereniging	pag. 12
3. luchthavenactiviteit: overige statistieken	pag. 13
4. financieel verslag	pag. 14
4.1. balans	pag. 15
4.2. resultatenrekening	pag. 17
4.3. toelichting	pag. 19
4.4. sociale balans	pag. 21
4.5. afschrijvingen	pag. 23
verslag van de commissaris aan de algemene vergadering	pag. 24

deelnemers aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband

gemeenten

		aandelen	% van het kapitaal
1.	Anzegem	39	1,9%
2.	Avelgem	26	1,3%
3.	Deerlijk	33	1,6%
4.	Izegem	79	3,9%
5.	Harelbeke	75	3,7%
6.	Kortrijk	264	13,0%
7.	Kuurne	38	1,9%
8.	Lendelede	16	0,8%
9.	Menen	104	5,1%
10.	Spiere-Helkijn	6	0,3%
11.	Waregem	94	4,6%
12.	Wevelgem	86	4,2%
13.	Zwevegem	69	3,4%
	totaal:	929	45,8%

andere publiekrechtelijke rechtspersonen

		aandelen	% van het kapitaal
1.	provincie West-Vlaanderen	900	44,4%
2.	intergemeentelijk samenwerkingsverband Leiedal	150	7,4%
1.	West-Vlaamse Energie- en Teledistributiemaatschappij	50	2,5%
	totaal:	1.100	54,2%
	algemeen totaal:	2.029	aandelen

bestuursorganen

directiecomité

op 31 december 2005

functie	naam	deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Antoon Sansen	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Youro Casier Johan Coulebier Chantal Coussement Stijn Couvreur Hilde Overbergh Marleen Titeca-Decraene Bernard Willem	provincie West-Vlaanderen Kortrijk Waregem provincie West-Vlaanderen Kortrijk Leiedal Menen
Deskundigen:	Karel Debaere Guy Putman Carl Vanhoutte Rik Wanzeele	
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte Gust Marlier *	(directeur) (vluchtinformatie/commandant)
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

In de loop van 2005 ging de volgende wijziging vooraf:

- * arbeidsovereenkomst van vluchtinformatiegever, met aanvang op 5 september 2005; verving vanaf 1 november 2005 als luchthavencommandant Steve Calmein, met wie de arbeidsovereenkomst was verbroken op 28 oktober 2005

raad van bestuur

op 31 december 2005

functie	naam	deelnemer
Voorzitter:	Peter Douchy	Wevelgem
Eerste Ondervoorzitter:	Yves Debaere	provincie West-Vlaanderen
Tweede Ondervoorzitter:	Antoon Sansen	Kortrijk
Stemgerechtigde leden:	Rik Bouckaert	Kuurne
	Youro Casier	provincie West-Vlaanderen
	Germain Coelembier	Kortrijk
	Johan Coulembier	Kortrijk
	Chantal Coussement	Waregem
	Stijn Couvreur	provincie West-Vlaanderen
	Jean de Bethune	Kortrijk
	Darline Deblock	Harelbeke
	Raphaël De Cabooter	Waregem
	Jo Deflo	Avelgem
	Thierry De Guffroy	Izegem
	Arnold Dehullu	Zwevegem
	Sylvie Delcour	Spiere-Helkijn
	Eddy Devos	Anzegem
	Louis Haerinck	Deerlijk
	Pedro Ketels	Lendeledede
	Hilde Kindt	Harelbeke
	Jo Libeer	Wevelgem
	Hilde Overbergh	Kortrijk
	Alfred Platteau	provincie West-Vlaanderen
	Maureen Raedt	Izegem
	Filip Santy	Kortrijk
	Eliane Spincemaille	Zwevegem
	Kathy Swertvaegher	Menen
	Marleen Titeca-Decraene	Leiedal
	Gerarda Vermander	WVEM
	Bernard Willem	Menen
Deskundigen:	Karel Debaere	
	Guy Putman	
	Carl Vanhoutte	
	Rik Wanzeele	
Adviserende leden:	Rik Colman	Anzegem
	Maurice Jouret	Spiere-Helkijn
	Rudolf Leplae	Menen
	Piet Seynaeve	Izegem
	Annicq Verschuere	Avelgem
Adviseurs/secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte	(directeur)
	Gust Marlier *	(vluchtinformatie/commandant)
Commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke s.v.:	Evert Van Walle	

In de *loop van* 2005 ging de volgende wijziging vooraf:

- * arbeidsovereenkomst van vluchtinformatiegever, met aanvang op 5 september 2005; verving vanaf 1 november 2005 als luchthavencommandant Steve Calmein, met wie de arbeidsovereenkomst was verbroken op 28 oktober 2005

personeel

op 31 december 2005

Directeur/ secretaris:	Stefaan Van Eeckhoutte
Luchthavencommandant:	Gust Marlier *
Safety manager:	Ludo Naert **
Adjuncten van de commandant:	Gilbert Dupont Frederik Gadeyne Herman Hooge Ludo Naert ***
Vervangers van de commandant: (deeltijds)	Alain Debrouwer Johan De Meyer Tim Lemahieu Willy Vereecke
Administratief assistente: (deeltijds)	Connie De Jonckere

In de *loop van* 2005 gingen de volgende wijzigingen vooraf:

- * arbeidsovereenkomst van vluchtinformatiegever, met aanvang op 5 september 2005; verving vanaf 1 november 2005 als luchthavencommandant Steve Calmein, met wie de arbeidsovereenkomst was verbroken op 28 oktober 2005
- ** door de raad van bestuur benoemd tot safety manager ad interim op 19 oktober 2005
- *** arbeidsovereenkomst voor halftijdse prestaties als adjunct-commandant sinds 1 januari 2005 in plaats van vervangend commandant

verslaggeving van de raad van bestuur aan de algemene vergadering

Mevrouw, Meneer,

Overeenkomstig de wet en overeenkomstig de statuten van het intergemeentelijk samenwerkingsverband hebben wij de eer u verslag uit te brengen over de exploitatie van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem, over het genoteerde luchtvaartverkeer en over de werking van de vereniging tijdens het dienstjaar 2005.

Tenslotte wensen wij het financieel verslag, afgesloten op 31 december 2005, ter goedkeuring voor te leggen.

1. verslag over de exploitatie en over de luchthavenactiviteit

Het vliegverkeer

De W.I.V. heeft het ganze jaar 2005 door de internationale zakenluchtvaart fors zien groeien, uiteindelijk met 28%.

Op die vluchten zaten 21% meer passagiers dan in 2004.

Dat komt de beheersmaatschappij goed uit, want dit is net de doelgroep die strategisch de prioriteit krijgt. De nieuwe startbaan en de promotiecampagne hierrond van het Provinciebestuur van West-Vlaanderen hebben blijkbaar goede resultaten opgeleverd want er zijn nieuwe klanten aangetrokken.

Een primeur was dat bijna 500 ton aan onderdelen voor de industrie per dagelijkse expressvlucht vertrokken zijn vanop Kortrijk-Wevelgem naar Groot-Brittannië en Spanje.

De W.I.V. hecht een groot belang aan dit vervoer van hoogwaardige kleine vrachten, dat streekbedrijven toelaat snel en soepel op marktopportunities in te spelen.

Verder zagen we tal van bekende gezichten uit de industrie en van het beleid.

Het niet-zakelijk verkeer, vooral scholing en training en privévluchtvaart, kende een lichte daling.

Die achterstand (-3% voor de nationale, -9% voor de internationale vluchten) is vooral in februari en maart opgelopen, maanden met onvervalst winterweer.

De forse stijging van de brandstofprijzen tijdens de zomer en het najaar hebben een inhaalbeweging tegengehouden.

Globaal noteerden we tenslotte een daling van het verkeer met 1%, wat een status quo opleverde wat het aantal passagiers betrof.

De details per soort verkeer:

1 Professioneel verkeer:

vliegtuigbewegingen

passagiers

	binnenland	buitenland	totaal	binnenland	buitenland	totaal
2004	1.559	2.234	3.793	3.590	8.336	11.926
2005	1.664 +7%	2.854 +28%	4.518 +19%	3.433 -4%	10.077 +21%	13.510 +13%

Professioneel verkeer: passagiers- en vrachtluchten met een bedrijfsgebonden karakter, met een gehuurd toestel of een toestel dat bedrijfseigendom is.

2 Ander verkeer inclusief scholing en training:

	vliegtuigbewegingen			passagiers		
	binnenland	buitenland	totaal	binnenland	buitenland	totaal
2004	22.404	2.506	24.910	43.985	5.651	49.636
2005	21.754 -3%	2.270 -9%	24.036 -4%	42.942 -2%	5.074 -10%	48.016 -3%

Het leeuwendeel van dit segment is opleidingsverkeer voor privaat- en beroepspiloten. Daarnaast privéverplaatsingen in de vrije tijd. Een deel van deze laatste groep van vluchten hebben een incentive-karakter, waardoor ze commercieel niet onbelangrijk zijn.

1+2 Totaliteit verkeer:

	vliegtuigbewegingen			passagiers		
	binnenland	buitenland	totaal	binnenland	buitenland	totaal
2004	23.963	4.740	28.703	47.575	13.987	61.652
2005	23.418 -2%	5.124 +8%	28.542 -1%	46.375 -3%	15.151 +8%	61.526 +0%

Luchthavencertificatie

In maart 2005 heeft de W.I.V. een certificatie-aanvraag ingediend bij het Directoraat-generaal Luchtvaart. Hierbij was een vliegveldhandboek gevoegd, waarin de exploitatie van het terrein wordt beschreven.

In de loop van 2005 hebben aangestelden van het Directoraat-generaal Luchtvaart alle facetten van de uitbating geauditeerd.

In november werd beslist voorlopig geen certificaat toe te kennen omwille van het ontbreken van een voldoende uitgeruste luchtvaartbrandweer op het terrein en van passende obstakelkaarten en –bebakening. Daarnaast is geweest op een aantal kleinere euvels, die tegen bepaalde data, gespreid over een langere periode, moeten gecorrigeerd zijn.

De W.I.V. finaliseerde de gevraagde obstakelstudie, besteld bij het Nationaal Geografisch Instituut, rond die tijd.

Voor een professionele brandweer wordt noodgedwongen een beroep gedaan op de hogere overheid, gezien de aanzienlijke financiële inspanningen op het vlak van materiaal en personeel die hiermee gepaard gaan.

De W.I.V. mikt op een doorbraak op dat vlak in het voorjaar van 2006 en publiceert als aanzet een vacature voor de aanwerving van een luchthavenbrandweerverster, aan te vullen met een corps van 14 brandwachten.

Het is de bedoeling om steeds een ploeg van drie personen ter plaatse te hebben, die een zgn. crash tender en een interventiejeep kunnen bedienen.

Aan de bij de W.I.V. aangesloten gemeenten zijn inspanningen gevraagd om de aanlooperperiode van enkele maanden financieel te kunnen overbruggen.

De overige correcties die door het Directoraat-generaal Luchtvaart gevraagd zijn, worden systematisch doorgevoerd.

Voor bepaalde van hen zijn nochtans belangrijke infrastructuurwijzigingen nodig.

Voor de financiering hiervan wordt een tweede investeringsprogramma aangevraagd (cfr. infra).

Aan de certificatie is de invoering van een "safety management system" (veiligheidsbeheerssysteem) gekoppeld.

De opmaak van een "safety manual" of veiligheidshandboek is, samen met de luchthavens van Oostende-Brugge en Antwerpen, opgedragen aan een Australische specialist terzake.

In december 2005 is het resultaat afgeleverd.

Het wordt verder uitgewerkt en aangevuld door de in 2005 benoemde "safety manager".

Vliegverkeersbeveiliging

In de loop van 2005 werd radio-oproepen verplicht voor al het verkeer dat de luchthaven gebruikt en werd een nieuwe vliegprocedure van kracht en gepubliceerd.

Het verkeerspersoneel volgde een cursus bij het gespecialiseerde opleidingscentrum van Belgocontrol en kon zich vanaf oktober "Flight Information Service Officer" noemen.

Het is de bedoeling om in plaats van verkeersinformatie verkeersadvies te geven in een afgebakend verkeersgebied, een "Traffic Information Zone" (T.I.Z.).

Eind 2005 was de creatie van deze zone echter nog niet rond, ondanks vele voorbereidingen.

Een speciale commissie, het "Belgian Airspace Committee" moet nog de zegen geven.

Infrastructuurverbetering

In 2005 startte een tweede investeringsronde waarbij de luchthaven wordt vernieuwd.

Vliegtuiglodoosens werden ter afbraak aangekocht, om een uitbreiding van de vliegtuigparking voor te bereiden. De werken voor een weerstation werden gestart.

Heel wat voorbereidend werk werd geleverd om de start-en taxibaanverlichting te vernieuwen en uit te breiden met naderingsverlichting en verlichte signalisatieborden.

De financiering van deze werken, begroot op 1,5 miljoen euro, gebeurt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

In 2004 had de Provincie West-Vlaanderen al voor een zelfde bedrag de startbaan grondig vernieuwd.

In december 2005 werd beslist een tweede investeringsprogramma aan diezelfde overheden aan te vragen. De beoogde internationale certificatie bracht strengere vereisten met zich mee dan voorzienbaar was, waardoor een nieuwe fase van werken nodig is.

De grootte-orde van deze fase bedraagt 11,0 miljoen euro.

Daarnaast wordt gemikt op een strategische aankoop door regionale actoren van bedrijfsgebouwen, die de uitbating van de luchthaven ten goede moeten komen.

Local Runway Safety Team

Dit is de recente, nieuwe benaming van een sinds een drietal jaar opererende technische werkgroep, die de dossiers certificatie, vliegverkeersbeveiliging en infrastructuurwerken uitvoerig bespreekt en voorbereidt en beslissings-klaar maakt, ter voorlegging aan de bestuursorganen van de W.I.V. Het team vergaderde daartoe praktisch elke maand, voorafgaand aan de vergadering van het directiecomité.

Naast de voorzitter, de eerste ondervoorzitter, expert G. Putman en de voornaamste luchthavengebruiker zetelen de directeur, de commandant, de safety manager en periodiek een extern raadgever of waarnemer in dit team.

Promotie

De deelname aan het Europees "Seaplane project" is voltooid in het voorjaar van 2005, met een bezoek aan de partners in het Duitse Bremerhaven en een ontvangst in Brugge.

De geslaagde promotiecampagne van de Provincie West-Vlaanderen rond de West-Vlaamse havens en luchthavens, "Westpoort", was op kruissnelheid met advertenties en presentaties. In het kader hiervan is een nieuwe luchthaven-promotiebrochure door de Provincie gemaakt. In maart 2005 is ze naar 1.500 luchtvaart-adressen in Europa gestuurd.

Daarnaast is begonnen met de grondige vernieuwing van de website van de luchthaven, eveneens met steun van het Provinciebestuur van West-Vlaanderen.

Er is door de W.I.V. in een wereldwijd door brokers gebruikte luchtvaartgids geadverteerd en er is deelgenomen aan bedrijven-contactdagen in Kortrijk.

De directie bezocht gedurende twee dagen de "E.B.A.C.E."-beurs van de Europese zakenluchtvaart in Genève, waarbij de promotiebrochure op grote schaal is verspreid.

De nieuwsbrief van de W.I.V. aan de lokale en regionale besturen en de luchthavengebruikers verscheen twee maal en er zijn vijf perscommuniqués verspreid, waardoor de luchthaven regelmatig in het nieuws was.

Milieu

In 2005 is op de site van het voormalige avgasbenzinstation een grondsanering gebeurd. De kosten hiervoor benaderen 40.000 euro. Het valt af te wachten of nog een grondwaterzuivering nodig is.

Eind 2005 is het resultaat bekend gemaakt van de geluidscontourenstudie van de K.U. Leuven over de jaren 2003 en 2004.

Het aantal potentieel sterk gehinderden bedroeg in 2003 tien en in 2004 acht.

Deze aantallen liggen nog wat lager dan die, in 2000-2002 behaald (23 à 39).

Hierdoor wordt met objectieve criteria aangetoond dat de totale geluidsproductie met de jaren is afgenomen. Het reglement geluidsbepanking en het voortgangsrapport hebben effect gehad. Het aantal klachten tengevolge van mogelijke geluidshinder was quasi nihil.

Luchthavenbeheersvorm

Er is studiewerk gedaan en er zijn voorbereidingen getroffen om een nieuwe beheersstructuur uit te werken voor de luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

In december 2005 werd op een algemene vergadering gestemd over het al dan niet behouden van de kapitaalsparticipatie van de Provincie West-Vlaanderen op 44% tot 2012.

Deze optie wordt geboden door het Vlaams decreet over de intergemeentelijke samenwerking.

Normaal gezien moet deze participatie tegen eind 2006 tot 20% herleid zijn.

Financiële informatie

Voor informatie over de financiële resultaten verwijzen we naar het financieel verslag en de balans verder in dit jaarverslag.

Het totaal van de bedrijfsopbrengsten van de W.I.V. bedroeg in 2005 963.309,50 euro.

Het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap betaalde voor het eerst 24.000,00 euro aan subsidies (eerste deel van het investeringspakket van 1,5 miljoen euro) en voorts is 32.651,67 euro geboekt als "te verwachten subsidie" voor de bodemsaneringskosten van 2005.

Belangrijk om weten is dat de W.I.V. vanaf 1 maart 2005 de facturatie ten bate van de n.v. Flanders International Airport (F.I.A.), de afhandelaar op de luchthaven, stopzette.

Het ging over kerosine, luchthavendiensten en passagierstaksen, gefactureerd aan bezoekers.

Deze opbrengsten werden voorheen geboekt als diverse inkomsten en doorgestort aan F.I.A., te boeken als de corresponderende kosten.

Het verschil met voorheen (2004) bedraagt ongeveer 130.000,00 euro.

De zeer markante stijging van de *eigen* bedrijfsinkomsten van de W.I.V. in 2005, vooral de landingsrechten, met 36% tegenover 2004, of ongeveer 83.000,00 euro, is hierdoor niet zichtbaar.

Het totaal van de bedrijfskosten bedroeg in 2005 1.053.012,72 euro.

Het bedrag van de afschrijvingen nam in 2005 met het vrij aanzienlijke bedrag van ongeveer 16.000,00 euro toe, deels ingevolge de activering van het obstakelonderzoek (30.500,00 euro) en deels ten gevolge van een aantal investeringen ten laste van de W.I.V. in onroerende zaken en rollend materiaal (vooral een te actualiseren brandweerwagen).

Belangrijke niet-afschrijfbaar kosten, ook meestal ingegeven door de beoogde certificatie, vliegverkeersbeveiliging en infrastructuurverbetering, hebben het resultaat over het boekjaar 2005 extra belast:

- studie i.v.m. safety management system	11.000,00 euro	(provisie 50%)
- FISO-cursus Belgocontrolschool met logies	27.000,00 euro	
- bodemsaneringskosten	32.651,67 euro	(provisie)
- vergoedingen van externe brandweerdiensten	14.000,00 euro	(steeds sterker oplopend in de loop van het jaar)
- leasing van de wolkenbasismeter	8.000,00 euro	
- huur van een loods voor brandweerwagen	7.000,00 euro	

De personeelskosten namen met ruim 61.000,00 euro toe.

Door het toegenomen vliegverkeer (avond-lijndienst) was er vooreerst beduidend meer opkomst van personeel. Daarnaast werd op 28 oktober 2005 aan S. Calmein een verbrekingsvergoeding betaald van 13.419,47 euro en werd een dertiende maand betaald aan het personeel, in plaats van een eindejaarspremie voorheen.

Na correctie van de bedrijfsresultaten met financiële kosten en baten werd finaal een verlies genoteerd van 81.432,01 euro.

2. verslag over de werking van de vereniging

De samenstelling van de raad van bestuur en het directiecomité per 31 december 2005 is hoger in dit jaarverslag opgenomen.

Naast de jaarvergadering van 17 mei 2005 werd een buitengewone vergadering van deelnemers gehouden op 15 december 2005.

De raad van bestuur vergaderde op 9 maart, 22 juni en 19 oktober 2005; op 28 oktober 2005 werd een stemming georganiseerd per elektronische post.

De vergaderingen van het directiecomité vonden plaats op 31 januari, 28 februari, 21 maart, 25 april, 30 mei, 27 juni, 29 augustus, 26 september, op 18 en 24 oktober, 21 november en 19 december 2005.

Maandelijks vergaderde de technische werkgroep of "local runway safety team", om de technisch-operationele dossiers ten aanzien van de bestuursorganen voor te bereiden (cfr. supra).

De personeelsadministratie en de boekhouding werden verder in samenwerking met het intergemeentelijk samenwerkingsverband Leiedal verricht.

In 2005 werd het organigram niet gewijzigd.

De personeelsbezetting kende wel verschillende wijzigingen.

Met ingang van 1 januari 2005 werd Ludo Naert benoemd tot halftijds adjunct-luchthavencommandant in plaats van deeltijds vervangend commandant.

Op 1 oktober 2005 werd Ludo Naert ook benoemd tot safety manager ad interim.

Op 25 september 2005 werd Gust Marlier voor een bepaalde duur benoemd tot halftijds adjunct-luchthavencommandant.

Op 28 oktober 2005 werd de arbeidsovereenkomst met Steve Calmein, luchthavencommandant, verbroken, met betaling van een verbrekingsvergoeding ten belope van 3 maanden.

Gust Marlier nam het takenpakket over, in afwachting van een formele benoeming tot luchthavencommandant. Dit is afhankelijk van een bij het Directoraat-generaal Luchtvaart af te leggen examen.

Op 8 december 2005 is de arbeidsovereenkomst met het in 2001 opgezegde personeelslid Adelson Mesdag, sindsdien in ziekteverlof, op initiatief van deze laatste beëindigd door medische overmacht.

3. de luchthavenactiviteit: overige statistieken

evolutie van de verkoop van vliegtuigbrandstoffen

1. avgas 100LL in liters

(voor toestellen met zuigermotoren, voornamelijk kleinere luchtvaart, deels met een zakelijk karakter)

	2004	2005
januari	10.317	16.113
februari	16.961	11.058
maart	23.442	15.893
april	26.480	26.817
mei	33.017	31.826
juni	30.452	31.662
juli	37.709	27.826
augustus	30.950	32.953
september	22.153	24.486
oktober	24.294	24.748
november	17.540	13.204
december	10.360	12.946
totaal	283.675	269.532

2. kerosine in liters

(voor toestellen met straalmotoren, voornamelijk zakelijk verkeer)

	2004	2005
januari	53.440	69.050
februari	67.300	75.530
maart	73.260	66.355
april	75.450	81.079
mei	102.710	92.199
juni	90.840	93.628
juli	73.200	110.448
augustus	83.260	96.257
september	41.170	115.512
oktober	76.370	94.410
november	72.330	64.037
december	46.190	70.299
totaal	855.520	1.028.804

evolutie van het aantal nachtvluchten (tussen 23 en 6 uur)

	2004	2005
januari	5	15
februari	7	8
maart	5	6
april	5	9
mei	6	7
juni	3	15
juli	6	9
augustus	4	3
september	4	9
oktober	13	4
november	8	2
december	8	3
totaal	74	90

4. financieel verslag

Hierna volgt het financieel verslag, met achtereenvolgens

de balans

de resultatenrekening

de toelichting

de sociale balans

de afschrijvingstabel

1. BALANS NA WINSTVERDELING

A C T I V A	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
V A S T E A C T I V A	20/28	867329	845554
I. Oprichtingskosten	20		
II. Immateriële vaste activa (toel. I, A)	21		
III. Materiële vaste activa (toel. I, B)	22/27	867329	845554
A. Terreinen en gebouwen	22	480242	505855
B. Installaties, machines en uitrusting	23	383189	335605
C. Meubilair en rollend materieel	24	3898	4094
D. Leasing en soortgelijke rechten	25		
E. Overige materiële vaste activa	26		
F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	27		
IV. Financiële vaste activa (toel. I, C en II)	28		
V L O T T E N D E A C T I V A	29/58	299017	364077
V. Vorderingen op meer dan één jaar	29		
A. Handelsvorderingen	290		
B. Overige vorderingen	291		
VI. Voorraden en bestellingen in uitvoering	3	24269	33951
A. Voorraden	30/36	24269	33951
B. Bestellingen in uitvoering	37		
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar	40/41	160403	205926
A. Handelsvorderingen	40	133929	151918
B. Overige vorderingen	41	26474	54008
VIII. Geldbeleggingen (toel. II)	50/53		
IX. Liquide middelen	54/58	55693	115373
X. Overlopende rekeningen	490/1	58652	8827
T O T A A L D E R A C T I V A	20/58	1166346	1209631

P A S S I V A		Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
E I G E N V E R M O G E N (+) [of (-)]		10/15	623185	714533
I. Kapitaal (toel. III)		10	502976	502976
A. Geplaatst kapitaal		100	502976	502976
B. Niet-opgevraagd kapitaal (-)		101		
II. Uitgiftepremie		11		
III. Herwaarderingsmeerwaarden		12	127399	127752
IV. Reserves		13	19369	19016
A. Wettelijke reserve		130		
B. Onbeschikbare reserves		131	19369	19016
1. Voor eigen aandelen		1310	19369	19016
2. Andere		1311		
C. Belastingvrije reserves		132		
D. Beschikbare reserves		133		
V. Overgedragen winst		140		
Overgedragen verlies (-)		141	+180253	-98821
VI. Kapitaalsubsidies		15	153694	163610
V O O R Z I E N I N G E N E N U I T G E S T E L D E B E L A S T I N G E N		16		
VII. A. Voorzieningen voor risico's en kosten (toel. IV)		160/5		
B. Uitgestelde belastingen		168		
S C H U L D E N		17/49	543161	495098
VIII. Schulden op meer dan één jaar (toel. V)		17		
A. Financiële schulden		170/4		
1. Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden.		172/3		
2. Overige leningen		174/0		
B. Handelsschulden		175		
C. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen.		176		
D. Overige schulden		178/9		
IX. Schulden op ten hoogste één jaar (toel. V)		42/48	253364	197900
A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen		42		
B. Financiële schulden		43		
1. Kredietinstellingen		430/8		
2. Overige leningen		439		
C. Handelsschulden		44	154762	126211
1. Leveranciers		440/4	154762	126211
2. Te betalen wissels		441		
D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen.		46		
E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten.		45	68954	42802
1. Belastingen		450/3	9553	1193
2. Bezoldigingen en sociale lasten		454/9	59401	41609
F. Overige schulden		47/48	29648	28887
X. Overlopende rekeningen		492/3	289797	297198
T O T A A L D E R P A S S I V A		10/49	1166346	1209631

2. RESULTATENREKENING		Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
I. Bedrijfsopbrengsten en bedrijfskosten				
Omzet (facultatieve vermelding)		70	963309	945864
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen/ diensten en diverse goederen (facultatieve vermelding)		60/61	623437	641893
A.B. Brutomarge (positief saldo)		70/61	339872	303971
Brutomarge (negatief saldo)	(-)	61/70		
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (toel. VI, 2)	(-){of(+)}	62	-336232	-275202
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	(-)	630	-90770	-74826
E. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (toevoegingen -, terugnemingen +)		631/4	-2573	-15187
F. Voorzieningen voor risico's en kosten (toevoegingen -, bestedingen en terugnemingen +)		635/7		
G. Andere bedrijfskosten	(-)	640/8		
H. Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten	(+)	649		
Bedrijfswinst	(+)	70/64		
Bedrijfsverlies	(-)	64/70	-89703	-61244
II. Financiële opbrengsten				
Financiële kosten	(-){of(+)}	65	-2455	-1995
Winst uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting	(+)	70/65		
Verlies uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting	(-)	65/70	-81350	-52431
III. Uitzonderlijke opbrengsten				
Uitzonderlijke kosten	(-){of(+)}	66		
Winst van het boekjaar vóór belasting	(+)	70/66		
Verlies van het boekjaar vóór belasting	(-)	66/70	-81350	-52431
IIIbis. Onttrekking aan de uitgestelde belastingen				
Overboeking naar de uitgestelde belastingen	(-)	680		
IV. Belastingen op het resultaat				
Winst van het boekjaar	(+)	70/67		
Verlies van het boekjaar	(-)	67/70	-81432	-52556
V. Onttrekking aan de belastingvrije reserves				
Overboeking naar de belastingvrije reserves	(-)	689		
Te bestemmen winst van het boekjaar	(+)	(70/68)		
Te verwerken verlies van het boekjaar	(-)	(68/70)	-81432	-52556

| Nr. | 207.220.011 |

| VKT 5. |

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
RESULTAATVERWERKING			
A. Te bestemmen winstsaldo	70/69		
Te verwerken verliessaldo. (-)	69/70	-180253	-98821
1. Te bestemmen winst van het boekjaar.	70/68		
Te verwerken verlies van het boekjaar. (-)	68/70	-81432	-52556
2. Overgedragen winst van het vorige boekjaar	790		
Overgedragen verlies van het vorige boekjaar (-)	690	-98821	-46265
B. Onttrekking aan het eigen vermogen	791/2		
C. Toevoeging aan het eigen vermogen (-)	691/2		
1. aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies.	691		
2. aan de wettelijke reserve	6920		
3. aan de overige reserves	6921		
D. 1. Over te dragen winst (-)	693		
2. Over te dragen verlies	793	180253	98821
E. Tussenkost van de vennoten (of eigenaar) in het verlies	794		
F. Uit te keren winst (-)	694/6		
1. Vergoeding van het kapitaal	694		
2. Bestuurders of zaakvoerders	695		
3. Andere rechthebbenden	696		

3. TOELICHTING	A. IMMATERIELE	B. MATERIELE	C. FINANCIËLE
	VASTE ACTIVA	VASTE ACTIVA	VASTE ACTIVA
	(post 21 van de activa)	(post 22/27 v/d activa)	(post 28 van de activa)
	Codes	Codes	Codes
I. STAAT VAN DE VASTE ACTIVA			
a) AANSCHAFFINGSWAARDE			
Per einde van het vorige boekjaar	8019	8159	1482941 8355
Mutaties tijdens het boekjaar :			
. Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa	8029	8169	112545 8365
. Overdrachten en buitengebruikstellingen (-)	8039	8179	-6882 8375
. Overboekingen van een post naar een andere (+) (-)	8049	8189	8385
. Andere mutaties (+) (-)			8386
Per einde van het boekjaar	8059	8199	1588604 8395
b) MEERWAARDEN			
Per einde van het vorige boekjaar		8209	134900 8405
Mutaties tijdens het boekjaar :			
. Geboekt		8219	8415
. Verworven van derden		8229	8425
. Afgeboekt (-)		8239	-352 8435
. Overgeboekt van een post naar een andere (+) (-)		8249	8445
Per einde van het boekjaar		8259	134548 8455
c) AFSCHRIJVINGEN EN WAARDEVERMINDERINGEN			
Per einde van het vorige boekjaar	8069	8269	772287 8465
Mutaties tijdens het boekjaar :			
. Geboekt	8079	8279	90770 8475
. Teruggenomen want overtollig . . . (-)	8089	8289	8485
. Verworven van derden	8099	8299	8495
. Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen (-)	8109	8309	-7234 8505
. Overgeboekt van een post naar een andere (+) (-)	8119	8319	8515
Per einde van het boekjaar	8129	8329	855823 8525
d) NIET-OPGEVRAAGDE BEDRAGEN			
Per einde van het vorige boekjaar			8535
Mutaties tijdens het boekjaar . . . (+) (-)			8545
Per einde van het boekjaar			8555
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR (a) + (b) - (c) - (d)	8139	8339	867329 8565

| Nr. | 207.220.011 |

| VKT 8 / 1. |

III. STAAT VAN HET KAPITAAL			
A. MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL			
	Codes	Bedragen	Aantal aandelen
1. Geplaatst kapitaal (post 100 van de passiva)			
- Per einde van het vorige boekjaar	8700	502976	
- Wijzigingen tijdens het boekjaar :			
- Per einde van het boekjaar	8701	502976	
2. Samenstelling van het kapitaal			
Soorten aandelen			
B. NIET-GESTORT KAPITAAL			
	Niet-opgevraagd	Opggevraagd,	
	bedrag (post 101)	niet-gestort bedrag	
Aandeelhouders die nog moeten volstorten			
TOTAAL	8711	8712	

| Nr. | 207.220.011 |

| VKT 10. |

VI. PERSONEEL EN PERSONEELSKOSTEN	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
1. WERKNEMERS INGESCHREVEN IN HET PERSONEELSREGISTER			
a) Totaal aantal op de afsluitingsdatum . . .	9086	11	12
b) Gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten	9087	6,6	6,5
c) Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren . .	9088	12056	11492
2. PERSONEELSKOSTEN (post 62)			
a) Bezoldigingen en rechtstreekse sociale voordelen	620	242402	205303
b) Werkgeversbijdragen voor sociale verzekeringen	621	75987	59808
c) Werkgeverspremies voor bovenwettelijke verzekeringen	622		
d) Andere personeelskosten . (+)(of(-)).	623	17843	10091
e) Pensioenen	624		
VII. FINANCIËLE RESULTATEN			
A. Door de overheid toegekende subsidies aangerekend op de resultatenrekening (post 75)			
. kapitaalsubsidies	9125		
. interestsubsidies	9126		
B. Geactiveerde interesten	6503		
C. Bedrag van het disconto ten laste van de onderneming bij de verhandeling van vor- deringen (handelseffecten, facturen en andere vorderingen)	653		
D. Saldo van de gevormde (+), aangewende en teruggenomen (-) voorzieningen met financieel karakter	656		

VIII. NIET IN DE BALANS OPGENOMEN RECHTEN EN VERPLICHTINGEN	Codes	Boekjaar
Persoonlijke zekerheden die door de onderneming gesteld of onherroepelijk beloofd werden als waarborg voor schulden of verplichtingen van derden		9149
Waarvan : Door de onderneming overgedragen en door haar geëndsceerde wissels		9150

Zakelijke zekerheden die door de onderneming werden gesteld of on- herroepelijk beloofd op haar eigen activa	Boekjaar	Codes van de on- derneming	Codes van derden
. Hypotheken :			
.. boekwaarde van de bezwaarde activa	9161		9162
.. bedrag van de inschrijving . . .	9171		9172
. Pand op het handelsfonds :			
.. bedrag van de inschrijving . . .	9181		9182
. Pand op andere activa :			
.. boekwaarde van de in pand gegeven activa	9191		9192
. Zekerheden op de nog door de on- derneming te verwerven activa :			
.. bedrag van de betrokken activa	9201		9202

Belangrijke hangende geschillen en andere belangrijke verplichtingen

| Nr. | 207.220.011 |

| VKT 12. |

4. SOCIALE BALANS

Nummers van de paritaire comités
die voor de onderneming bevoegd zijn :

I. WERKNEMERS INGESCHREVEN IN
HET PERSONEELSREGISTER

	Codes	1.Vol- tijds	2.Deel- tijds	3.Totaal(T) of totaal in vol- tijdse equiva- lenten (VTE)	4.Totaal(T) of totaal in vol- tijdse equiva- lenten (VTE)
A. Tijdens het boekjaar en het vorige boekjaar		{boekjaar}	{boekjaar}	{boekjaar}	{vorig boekjaar}
Gemiddeld aantal werknemers	100	5,1	1,5	6,6 (VTE)	6,5 (VTE)
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	101	9157	2899	12056 (T)	11492 (T)
Personeelekosten (+)of(-)	102	206151	36251	242402 (T)	205303 (T)

	Codes	1.Vol- tijds	2.Deel- tijds	3.Totaal in voltijdse equivalenten
B. Op de afsluitingsdatum van het boekjaar				
a. Aantal werknemers ingeschreven in het personeelsregister	105	5	6	6,6
b. Volgens de aard van de arbeidsovereenkomst				
Overeenkomst voor een onbepaalde tijd	110	5	6	6,6
Overeenkomst voor een bepaalde tijd	111			
Overeenkomst voor een duidelijk omschreven werk	112			
Vervangingsovereenkomst	113			
c. Volgens het geslacht				
Mannen	120	5	5	6,5
Vrouwen	121		1	0,1
d. Volgens de beroeps categorie				
Directiepersoneel	130	1		1,0
Bedienden	134	4	6	5,6
Arbeiders	132			
Andere	133			

II. TABEL VAN HET PERSONEELSVOLTOEGANG TIJDENS HET BOEKJAAR

	Codes	1.Vol- tijds	2.Deel- tijds	3.Totaal in voltijdse equivalenten
A. INGETREDEN				
Aantal werknemers die tijdens het boekjaar in het personeelsregister werden ingeschreven	205			
B. UITGETREDEN				
Aantal werknemers met een in het personeelsregister opgetekende datum waarop hun overeenkomst tijdens het boekjaar een einde nam	305			

| Nr. | 207.220.011 |

| VKT 13. |

III. STAAT OVER HET GEBRUIK VAN DE MAATREGELEN TEN GUNSTE
VAN DE WERKGELEGENHEID TIJDENS HET BOEKJAAR

	Codes	Aantal betrokken werknemers		3. Bedrag van het financiële voordeel
		1. Aantal	2. In vol- tijde equiva- lenten	
MAATREGELEN TEN GUNSTE VAN DE WERKGELEGENHEID				
1. Maatregelen met een financieel voordeel voor de werkgever met betrekking tot de titularis of diens plaatsvervanger				
1.1 Voordeelbanenplan (ter aanmoediging van de indienstneming van werkzoekenden die tot risicogroepen behoren)	414			
1.2. Sociale Maribel	415			
1.3. Structurele vermindering van de sociale zekerheidsbijdragen	416			
1.4. Doorstromingsprogramma's	417			
1.5. Dienstenbanen	418			
1.6. Overeenkomst werk - opleiding	503			
1.7. Leervereenkomst	504			
1.8. Conventioneel halftijds brugpensioen	411			
1.9. Volledige loopbaanonderbreking	412			
1.10. Vermindering van de arbeidsprestaties (deeltijdse loopbaanonderbreking)	413			
1.11. Startbaanovereenkomst	419			
2. Andere maatregelen				
2.1. Stage der jongeren	502			
2.2. Opeenvolgende arbeidsovereenkomsten voor bepaalde tijd	505			
2.3. Conventioneel brugpensioen	506			
2.4. Vermindering van de persoonlijke bijdragen van sociale zekerheid aan werknemers met lage lonen	507			
Aantal werknemers betrokken bij één of meerdere maatregelen ten gunste van de werkgelegenheid :				
- totaal voor het boekjaar	550			
- totaal voor het vorige boekjaar	560			

IV. INLICHTINGEN OVER DE OPLEIDINGEN VOOR DE WERKNEMERS TIJDENS HET BOEKJAAR

Totaal van de opleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever	Codes	Mannen	Codes	Vrouwen
1. Aantal betrokken werknemers	5801	11	5811	
2. Aantal gevolgde opleidingsuren	5802	386	5812	
3. Kosten voor de onderneming	5803	35247	5813	

V. INLICHTINGEN OVER DE ACTIVITEITEN VAN FORMING, BEGELEIDING OF MENTORSCHAP DOOR DE WERKNEMERS GEGEVEN IN
TOEPASSING VAN DE WET VAN 5 SEPTEMBER 2001 TOT DE VERBETERING VAN DE WERKGELEGENHEIDSGRAAD VAN DE WERKNEMERS

Activiteiten van vorming, begeleiding of mentorschap	Codes	Mannen	Codes	Vrouwen
1. Aantal werknemers welke deze activiteiten uitoefenden	5804		5814	
2. Aantal uren besteed aan deze activiteiten	5805		5815	
3. Aantal werknemers welke deze activiteiten volgden	5806		5816	

| Nr. | 207.220.011 |

| VKT 15 / 1. |

Herstructureringskosten :

De herstructureringskosten werden [geactiveerd][niet geactiveerd] in de loop van het boekjaar; zo ja, dan wordt dit als volgt verantwoord :

Immateriële vaste activa :

Het bedrag aan immateriële vaste activa bevat voor EUR kosten van onderzoek en ontwikkeling. De afschrijvings-termijn voor deze kosten en voor de goodwill belooft [meer][niet meer] dan 5 jaar; indien meer dan 5 jaar wordt deze termijn als volgt verantwoord :

Materiële vaste activa :

In de loop van het boekjaar [werden][werden geen] materiële vaste activa geherwaardeerd; zo ja, dan wordt deze herwaardering als volgt verantwoord :

Afschrijvingen geboekt tijdens het boekjaar :

Activa, met uitsluiting van de in leasing gehouden activa	Methode	Basis	Afschrijvingspercentages	
	L(ineaire) D(egressieve) A(nders)	NG(niet- geherwaardeerde) G(geherwaardeerde)	Hoofdsom Min - Max	Bijkomende kosten Min - Max
1. Oprichtingskosten				
2. Immateriële vaste activa				
3. Industriële, administratieve of commerciële gebouwen				
4. Installaties, machines en uitrusting	L	G	3,30 10,00	
5. Rollend materieel	L	G	5,00 20,00	
6. Kantoomaterieel en meubilair	L	G	5,00 33,30	
7. Andere materiële vaste activa	L	G	10,00 10,00	

1. verslag van de commissaris over het boekjaar afgesloten op 31 december 2005, gericht tot de algemene vergadering van deelnemers

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen, brengen wij U verslag uit over de uitvoering van de controleopdracht die ons werd toevertrouwd.

Wij hebben de controle uitgevoerd van de jaarrekening over het boekjaar afgesloten op 31 december 2005, opgesteld op basis van de in België toepasselijke wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften, met een balanstotaal van € 1.166.345,76 en waarvan de resultatenrekening afsluit met een verlies van het boekjaar van € 81.432,01.

Wij hebben eveneens de bijkomende specifieke controles uitgevoerd die door de wet zijn vereist.

Het opstellen van de jaarrekening, de beoordeling van de inlichtingen die in het jaarverslag dienen te worden opgenomen, alsook het naleven door de vennootschap van het Wetboek van vennootschappen en de statuten, vallen onder de verantwoordelijkheid van het bestuursorgaan.

Onze controle van de jaarrekening werd uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen en de in België geldende controlenormen, zoals uitgevaardigd door het Instituut der Bedrijfsrevisoren.

Verklaring zonder voorbehoud over de jaarrekening

De voormelde controlenormen vereisen dat onze controle zo wordt georganiseerd en uitgevoerd dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat.

Overeenkomstig deze normen hebben wij rekening gehouden met de administratieve en boekhoudkundige organisatie van de vennootschap, alsook met haar procedures van interne controle. De verantwoordelijken van de vennootschap hebben onze vragen naar opheldering of inlichtingen duidelijk beantwoord.

Wij hebben op basis van steekproeven de verantwoording onderzocht van de bedragen opgenomen in de jaarrekening. Wij hebben de waarderingsregels, de betekenisvolle boekhoudkundige ramingen gemaakt door de onderneming, alsook de voorstelling van de jaarrekening globaal beoordeeld.

Wij zijn van mening dat deze werkzaamheden een redelijke basis vormen voor het uitbrengen van ons oordeel.

Naar ons oordeel, rekening houdend met de in België toepasselijke wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften, geeft de jaarrekening afgesloten op 31 december 2005 een getrouw beeld van het vermogen, de financiële toestand en de resultaten van de vennootschap.

Bijkomende verklaringen en inlichtingen

Wij vullen ons verslag aan met de volgende bijkomende verklaringen die niet van aard zijn om de draagwijdte van onze verklaring over de jaarrekening te wijzigen:

- Het jaarverslag bevat de door de wet vereiste inlichtingen en stemt overeen met de jaarrekening. Wij kunnen ons echter niet uitspreken over de beschrijving van de voornaamste risico's en onzekerheden waarmee de vennootschap wordt geconfronteerd, alsook van haar positie, haar voorzienbare evolutie of de aanmerkelijke invloed van bepaalde feiten op haar toekomstige ontwikkeling. Wij kunnen evenwel bevestigen dat de verstrekte gegevens geen evidente tegenstrijdigheden vertonen met de informatie waarover wij beschikken in het kader van ons mandaat.
- Onverminderd formele aspecten van ondergeschikt belang, werd de boekhouding gevoerd overeenkomstig de in België van toepassing zijnde wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften.
- Voor het overige dienen wij u geen verrichtingen of beslissingen mede te delen die in overtreding met de statuten of het Wetboek van vennootschappen zijn gedaan of genomen.

Kortrijk, 22 maart 2006

Willy A. Vrijghem
Commissaris